



Как се сменя заден
спирачен апарат на **VW**
Polo Classic (6V2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Polo Classic (6V2) 1.9 SDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW POLO CLASSIC (6V2). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Ключ за спирачни тръбички №10
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Клещи
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

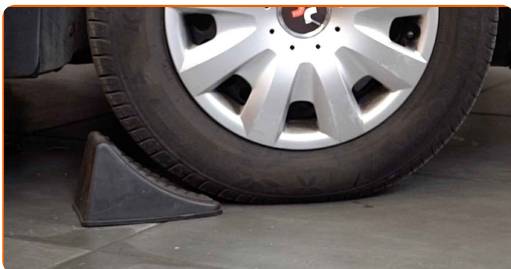
Смяна на: спирачен апарат – VW Polo Classic (6V2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW POLO CLASSIC (6V2). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Polo Classic (6V2)

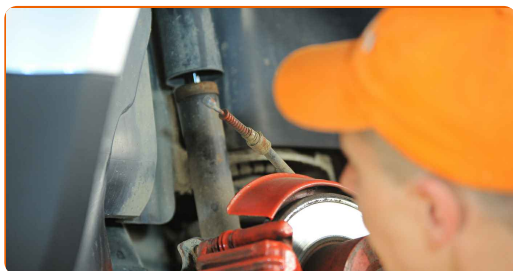
6

Отстранете колелото.



7

Отсъединете въжето на ръчната спирачка от спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



8

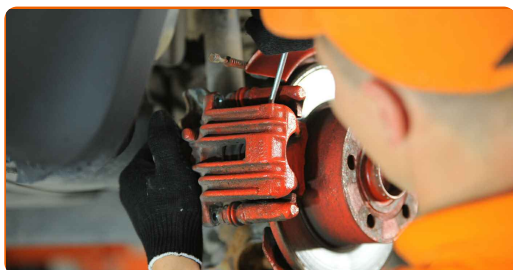
Отстранете фиксатора държач на жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи.

9

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте права отвертка.

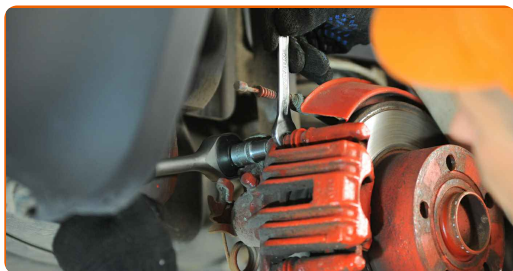
10

Разделете спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



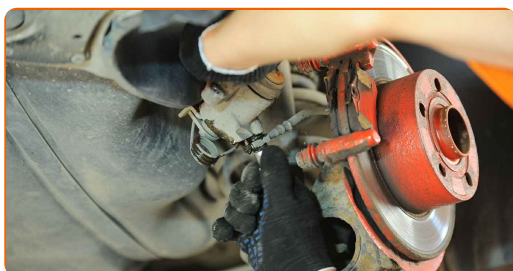
11

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



12

Демонтирайте супорта. Използвайте права отвертка.



Смяна на: спирачен апарат – VW Polo Classic (6V2). Професионалистите препоръчват:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

13

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



14

Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачен апарат – VW Polo Classic (6V2). AUTODOC препоръчва:

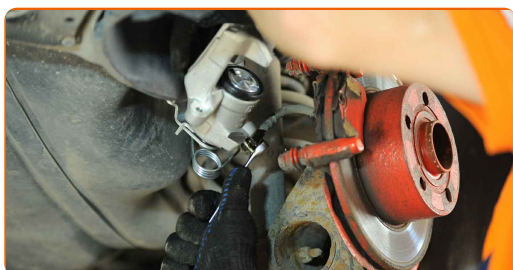
- Веднага запушете отворения край на спирачния тръбопровод с цел намаляване на загубата на спирачна течност и за избягване на попадането на замърсявания в спирачната система.

15

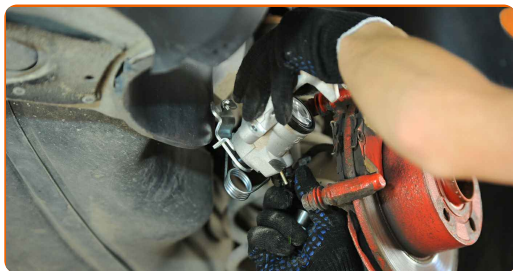
Монтирайте спирачните накладки.

16

Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



17 Поставете спирачния апарат и го захванете.



18 Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



19 Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



20 Закрепете жилото на ръчната спирачка с фиксиращата щипка. Използвайте права отвертка.

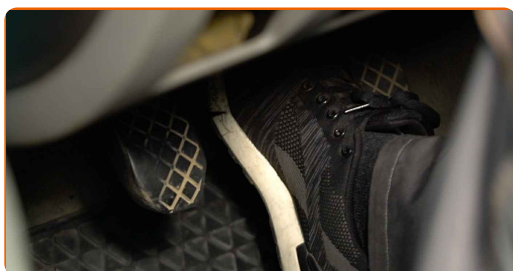


21 Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10.



22

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



23

Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10.

24

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.

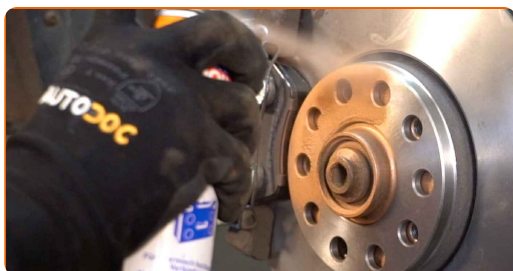


Смяна на: спирачен апарат – VW Polo Classic (6V2). Съвет от AUTODOC:

- Непременно поставете защитната капачка на пробката за обезвъздушаване.

25

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



26

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Polo Classic (6V2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачен апарат – VW Polo Classic (6V2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



29 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

30 Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – VW Polo Classic (6V2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

31 Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.