



Как се сменят  
подгревни свещи на  
**VW POLO (AW1, BZ1)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Седан (362) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: ПОДГРЕВНИ СВЕЦИ – VW POLO (AW1, BZ1) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Спрей WD-40
- Спрей за електроника
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Вложка за свещи № 10
- Накрайник Torx T27
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Клеци с тънки челюсти
- Защитен калъф за калници

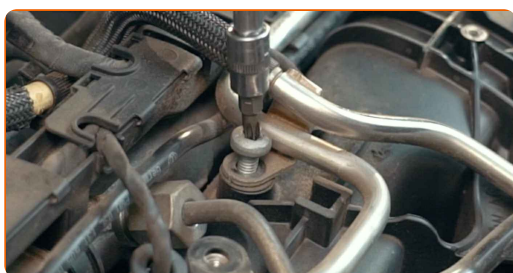
**Купи инструменти**

Смяна на: подгревни свещи – VW POLO (AW1, BZ1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е идентична за всички подгревни свещи.
- Носете ръкавици, за да предпазите ръцете си от горещите повърхности.
- Смяна на: подгревни свещи – VW POLO (AW1, BZ1). Препоръчителна последователност от стъпки:

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Преди да започнете работа, запалете двигателя и го оставете да загрее до работна температура.
- 4 Спрете двигателя.
- 5 Развийте скобата на тръбите на двигателя. Използвайте Torx T27. Използвайте тресчотен ключ.



6

Откачете кабелите на двигателя. Използвайте права отвертка.



7

Откачете конекторите на кабелите на двигателя. Използвайте права отвертка.



8

Откачете конекторите на кабелите на подгревните свещи. Използвайте клещи с тънки челюсти.



9

Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.

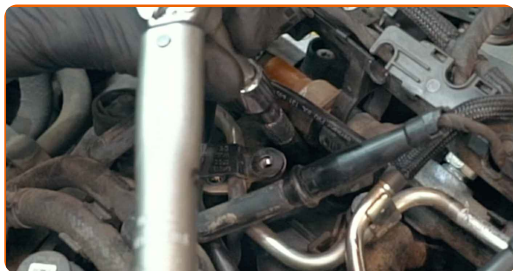


10

Обработете подгревните свещи. Използвайте спрей WD-40.



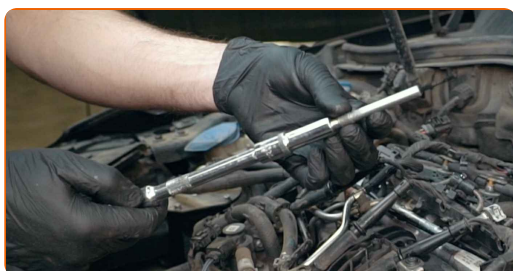
**11** Развийте подгревните свещи. Използвайте вложка за свещи № 10. Използвайте динамометричен ключ.



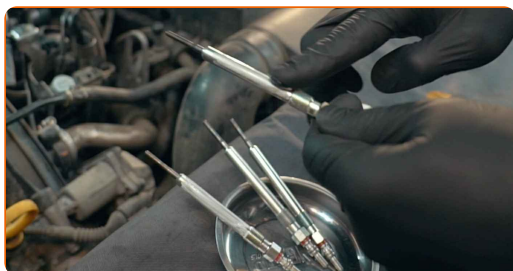
**12** Почистете замърсявания, прах и външни предмети от отвора за свещи.



**13** Премахнете подгревните свещи. Използвайте вложка за свещи № 10. Използвайте клещи с тънки челюсти.



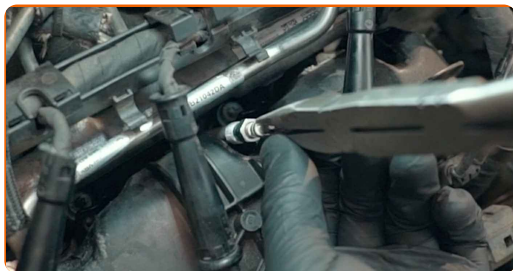
**14** Обработете подгревните свещи. Използвайте високотемпературна керамична грес.



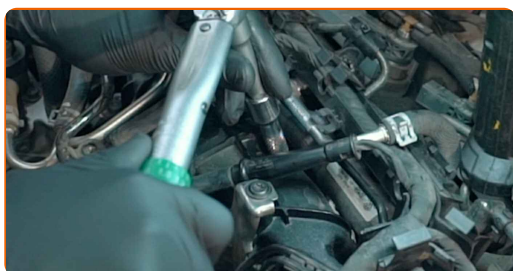
### Обърнете внимание!

- Не пипайте нагревателния елемент, защото пръстовите отпечатащи могат да причинят неизправност.

**15** Монтирайте нови подгревни свещи на монтажните им места. Използвайте клещи с тънки челюсти.



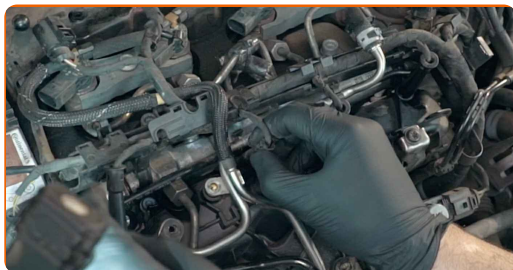
**16** Затегнете подгревните свещи. Използвайте вложка за свещи № 10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



**Смяна на: подгревни свещи – VW POLO (AW1, BZ1). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- Не затягайте свещите с прекалено голямо усилие. Превिшаването на момента на стягане може да повреди резбовото съединение.
- Бъдете внимателни при боравенето с ключа за свещите. Наклоняването му може да доведе до повреждане на резбата.

**17** Закрепете конекторите на кабелите на подгревните свещи.



18

Обработете конекторите на кабелите на термостата. Използвайте диелектрична грес.



19

Закрепете конекторите на кабелите на двигателя.



20

Свържете кабелите на двигателя.

21

Завийте скобата на тръбите на двигателя. Използвайте Torx T27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



22

Запалете двигателя за няколко минути. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.

23

Спрете двигателя.

24

Премахнете покривалото на калника.

25

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ПОДГРЕВНИ СВЕЦИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.