

AUTODOC CLUB

Как се сменят предни
спирачни накладки на
VW POLO (AW1, BZ1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 (CHYB), VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 TSI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 TGI, VW POLO (AW1, BZ1) 2.0 GTI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 TDI, VW POLO (AW1, BZ1) 1.6 MSi, VW POLO (AW1, BZ1) 1.0 MPi, VW POLO (AW1, BZ1) 1.5 TSI, VW POLO (AW1, BZ1) GTI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – VW POLO
(AW1, BZ1) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Върток
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1 Отворете предния капак.
- 2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 5 Повдигнете автомобила.

AUTODOC препоръчва:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни накладки – VW POLO (AW1, BZ1). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

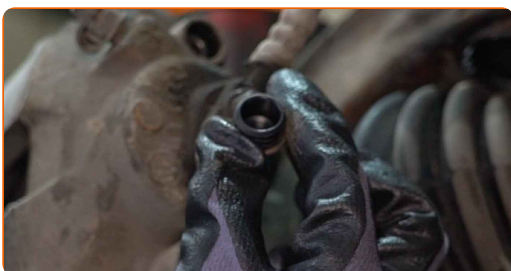
7

Отстранете колелото.



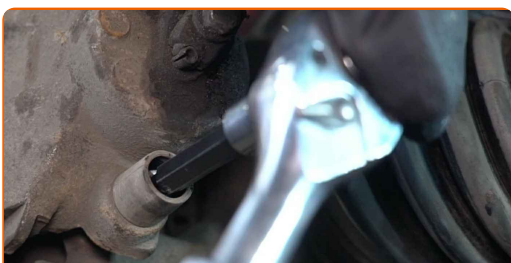
8

Премахнете капачките на маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



9

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



10

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



11

Премахнете спирачния апарат.



Смяна на: спирачни накладки – VW POLO (AW1, BZ1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



13

Премахнете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



AUTODOC препоръчва:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се замени.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

14

Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



15 Натиснете буталото на спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



16 Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



17 Монтирайте нови спирачни накладки.



18 Монтирайте спирачния апарат и го затегнете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



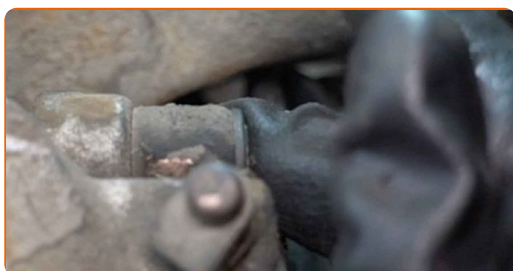
19

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



20

Сложете капачките на маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.

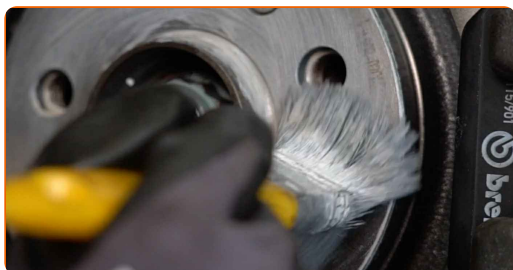


21

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

22

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



23

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



24

Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни накладки – VW POLO (AW1, BZ1). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

25

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



26

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



27

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- VW POLO (AW1, BZ1) – Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато усетите, че става твърд.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

28

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

29

Затворете предния капак.

Смяна на: спирачни накладки – VW POLO (AW1, BZ1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Първите 150-200 км след замяната на спирачните накладки намалявайте скоростта плавно. Избягвайте ненужни и резки пълни спирания на автомобила.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.