



Как се сменят предни
пружини на **VW PASSAT**
Variant (3B5) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion,
VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW PASSAT VARIANT (3B5).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- HEX накрайник №h6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Избивач
- Чук
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VW PASSAT Variant (3B5). AUTODOC препоръчва:

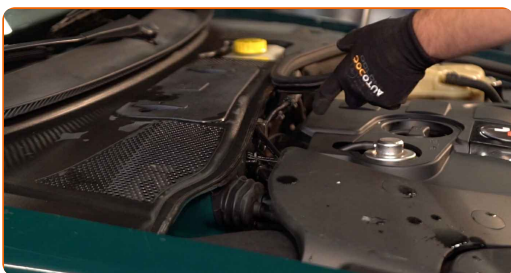
- Двете спирални пружини на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяната е идентична за лявата и дясната спирална пружина на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW PASSAT VARIANT (3B5). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



4 Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



- 5** Почистете крепежните елементи на горния тампон на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



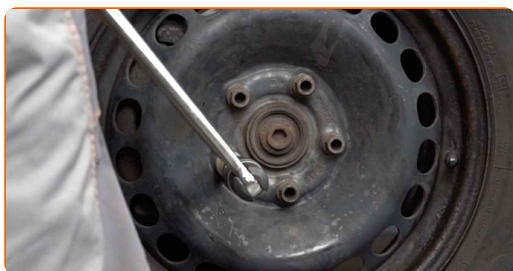
- 6** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 7** Застопорете колелата с клинове.



- 8** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 9** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.

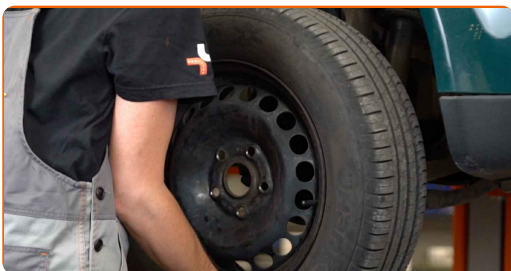


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW PASSAT Variant (3B5)

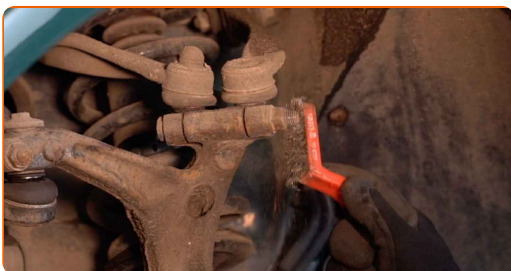
11

Отстранете колелото.



12

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



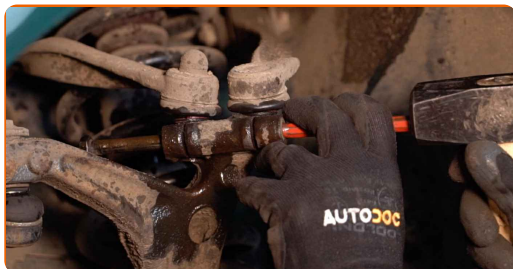
13

Развийте закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16.



14

Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



15

Откачете горният носач от шенкела (2 броя). Използвайте лост тип кози крак.



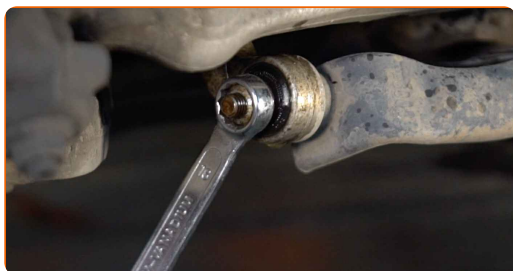
16

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



17

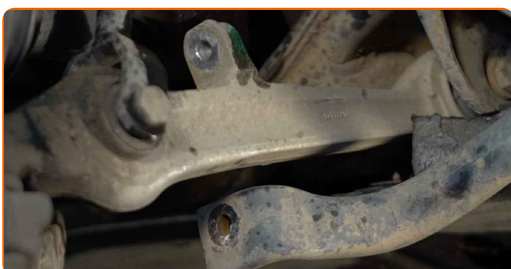
Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



- 18** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



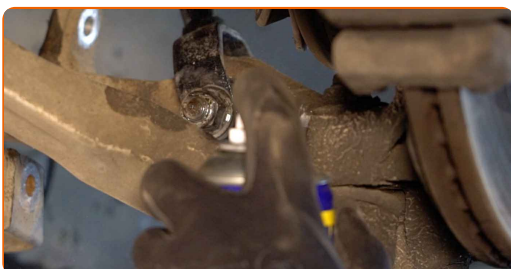
- 19** Снемете биалетката.



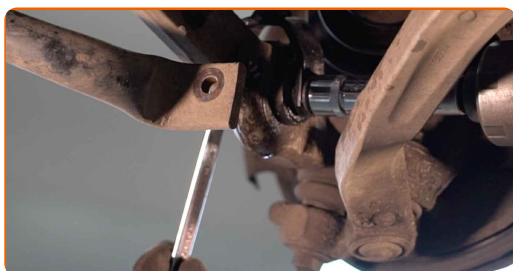
Смяна на: пружини – VW PASSAT Variant (3B5). Съвет:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

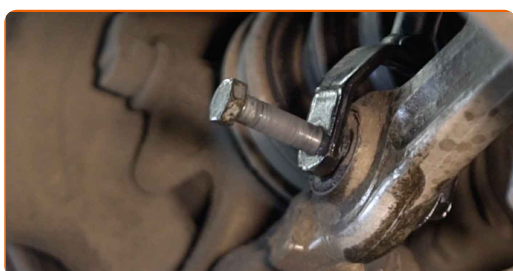
- 20** Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



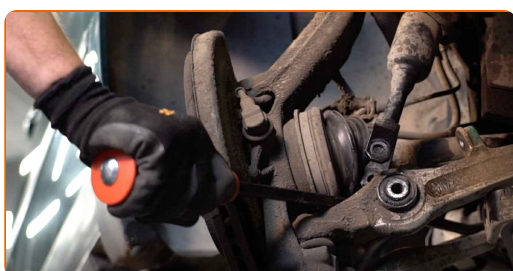
- 21 Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



- 22 Премахнете крепежния болт.



- 23 Откачете долната част на макферсона. Използвайте лост тип кози крак.



- 24 Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.



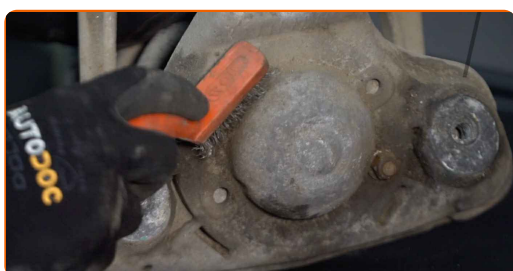
AUTODOC препоръчва:

- VW PASSAT Variant (3B5) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

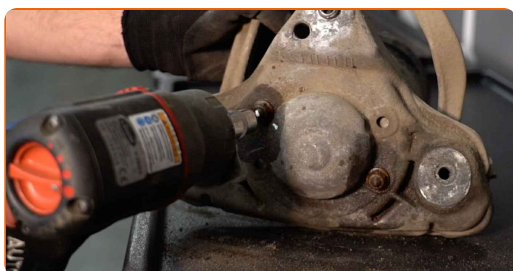
25 Демонтирайте МакФерсона.



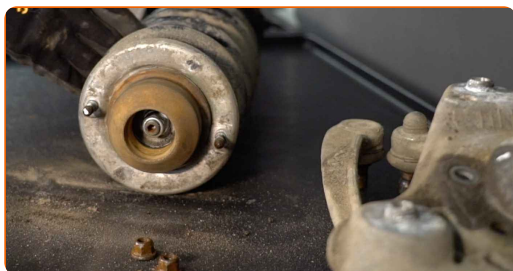
26 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте тръбен ключ №13.

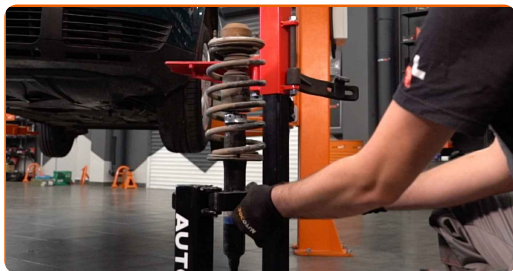


28 Премахнете горния тампон на амортисьора заедно с носачите.



29

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: пружини – VW PASSAT Variant (3B5). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

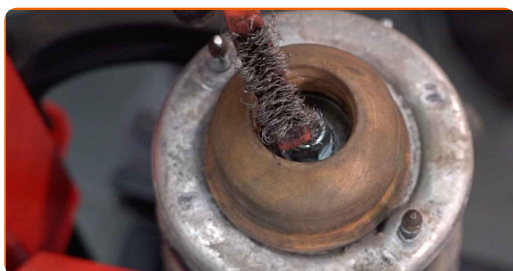
30

Свийте пружината.



31

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



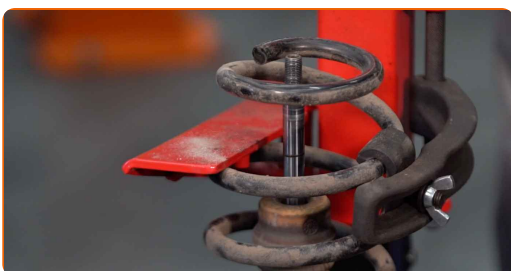
- 32** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



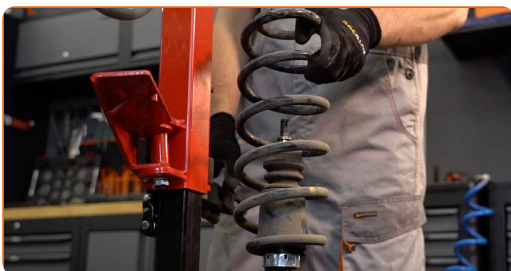
- 33** Демонтирайте горната опора на МакФерсона. Използвайте лост тип кози крак.



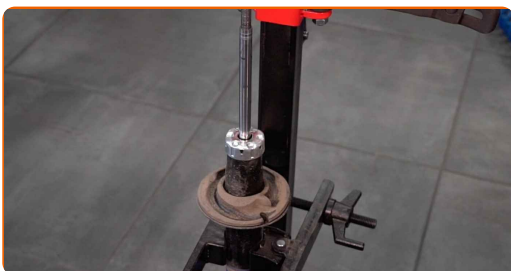
- 34** Освободете спиралната пружина.



- 35** Демонтирайте пружината.



- 36** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

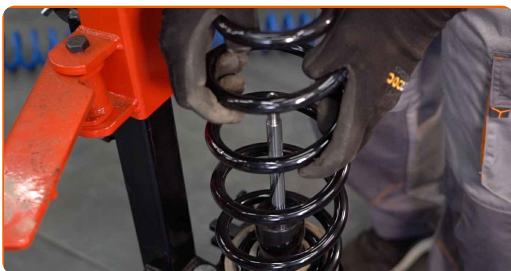


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW PASSAT Variant (3B5). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на амортисьора. Сменете ги, ако се налага.

37

Поставете пружината на амортисьора.



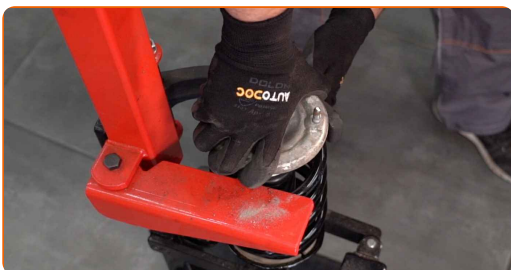
38

Свийте пружината.



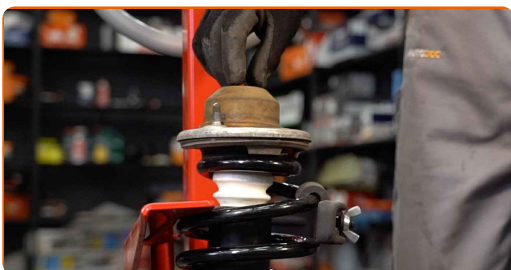
39

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



40

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



41

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.



Смяна на: пружини – VW PASSAT Variant (3B5). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

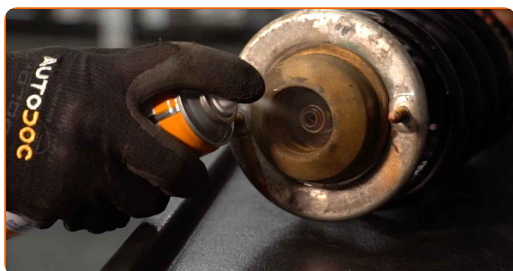
42

Отпуснете пружината. Премахнете сглобеният макферсон.



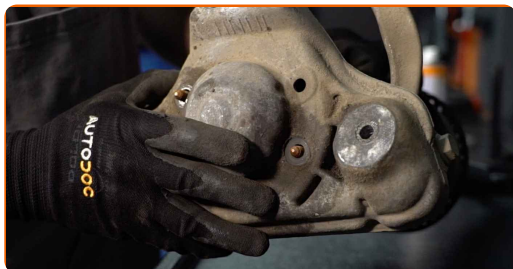
43

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



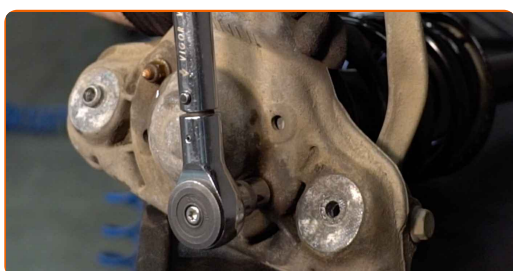
44

Монтирайте горния тампон на амортисьора заедно с носачите.



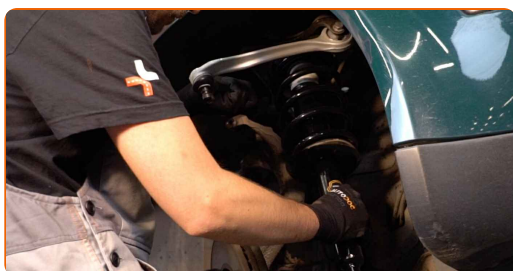
45

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 22 Nm.



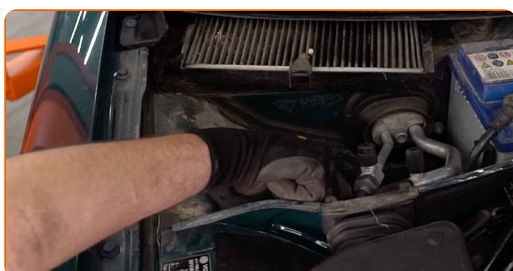
46

Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



47

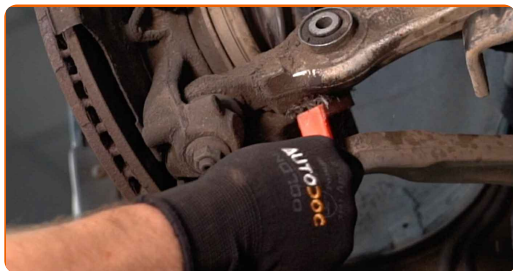
Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ. Не го затягайте.



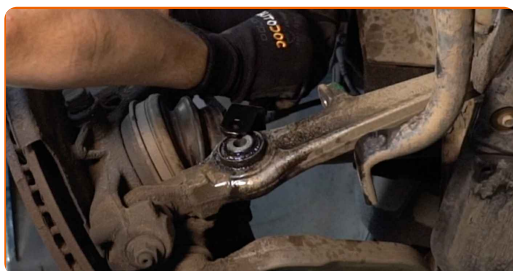
AUTODOC препоръчва:

- VW PASSAT Variant (3B5) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

48 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



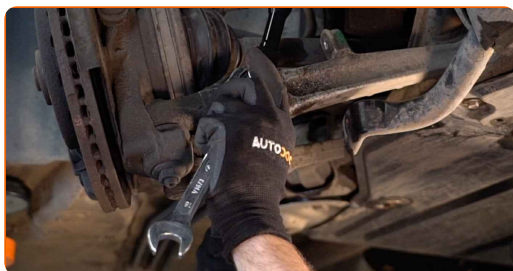
49 Закрепете носача на окачването към макферсона.



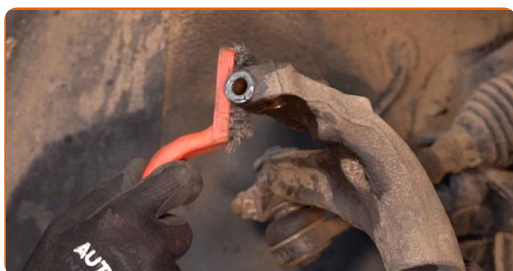
50 Монтирайте крепежния болт.



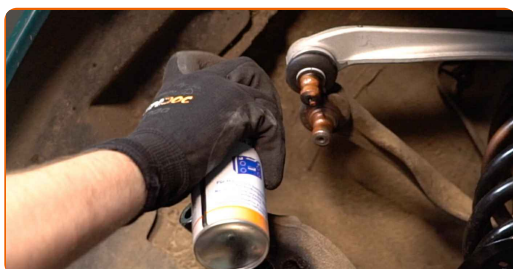
51 Завийте долния крепежен елемент на макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



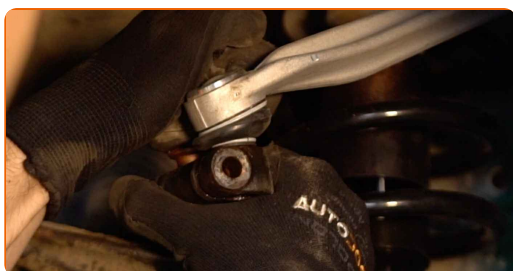
- 52** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



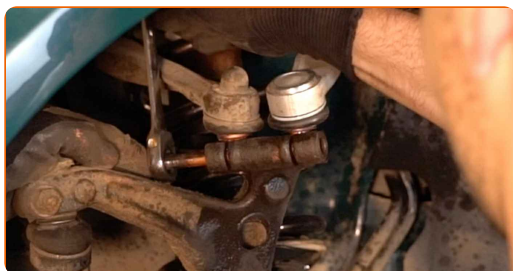
- 53** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



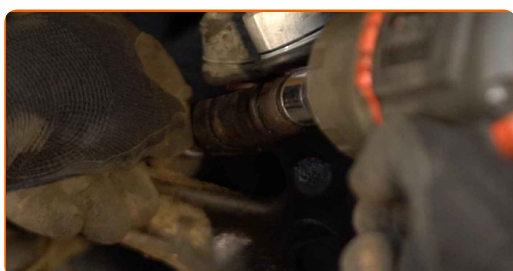
- 54** Закрепете горният носач към шенкела (2 броя).



- 55** Монтирайте крепежния болт.

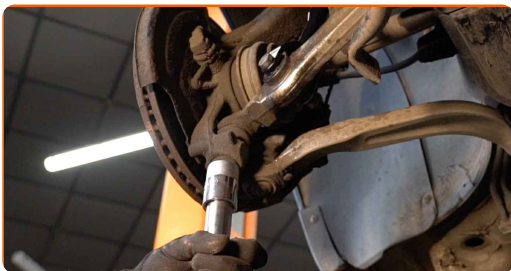


- 56** Завийте крепежните елементи (2 броя) на горния носач. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16.



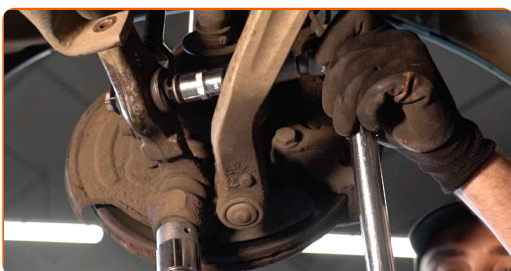
57

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



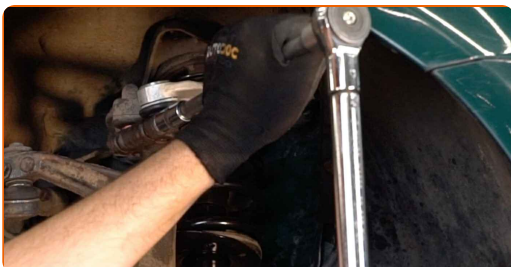
58

Стегнете долния закрепващ възел на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.



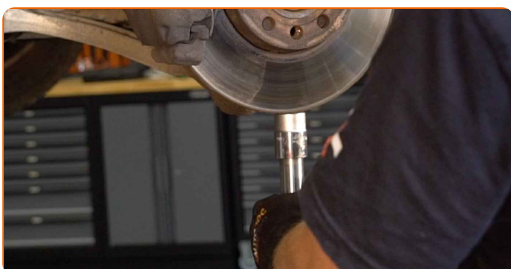
59

Стегнете закрепването на горния носач (2 броя). Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



60

Махнете опората поставена под носача.

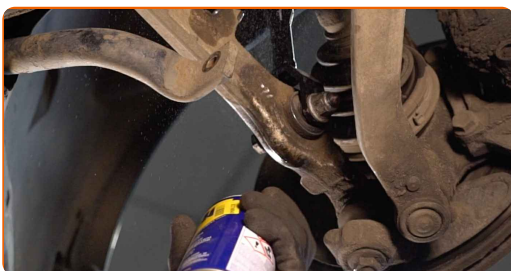


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW PASSAT Variant (3B5). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

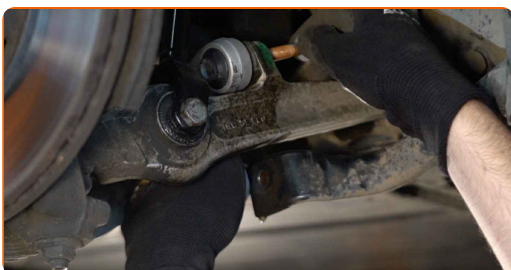
61

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



62

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



63

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

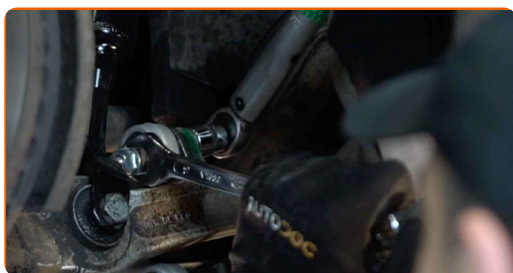


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

64

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

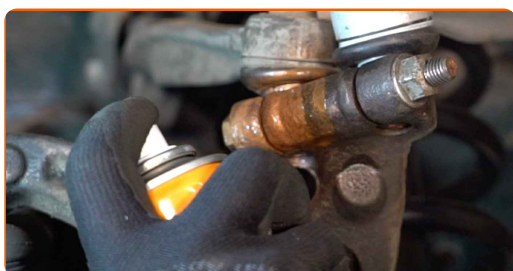


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

65

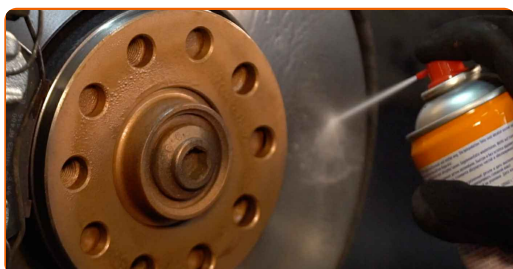
Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 66** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



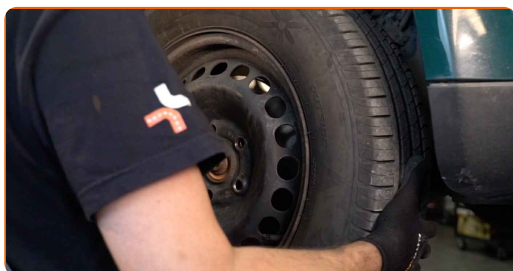
- 67** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW PASSAT Variant (3B5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 68** Монтирайте колелото.

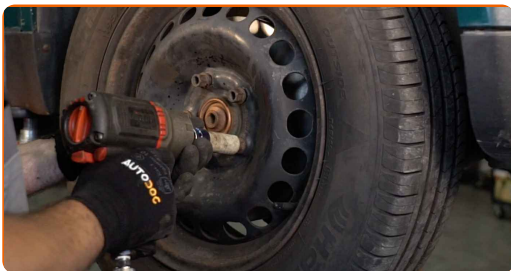


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW PASSAT Variant (3B5)

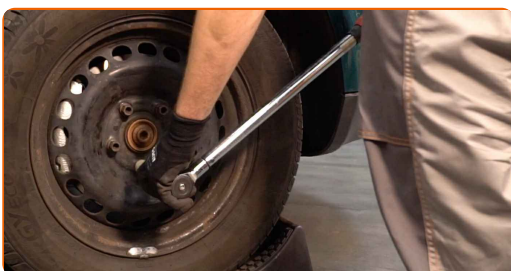
69

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



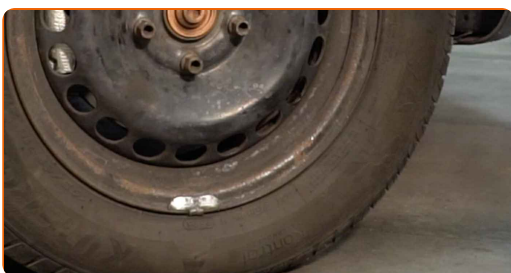
70

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



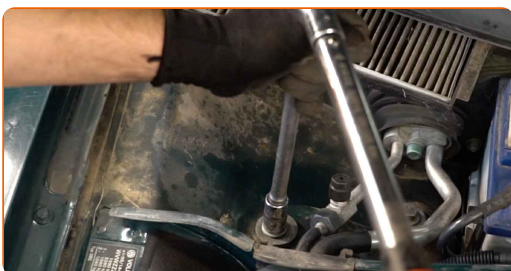
71

Премахнете криковите и клиновете.



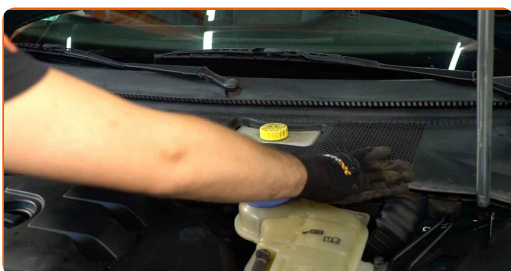
72

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 65 Nm.



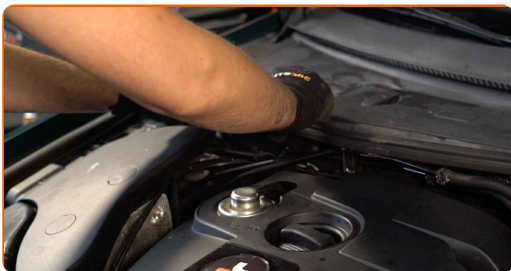
73

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



74

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



75

Премахнете покривалото на калника.

76

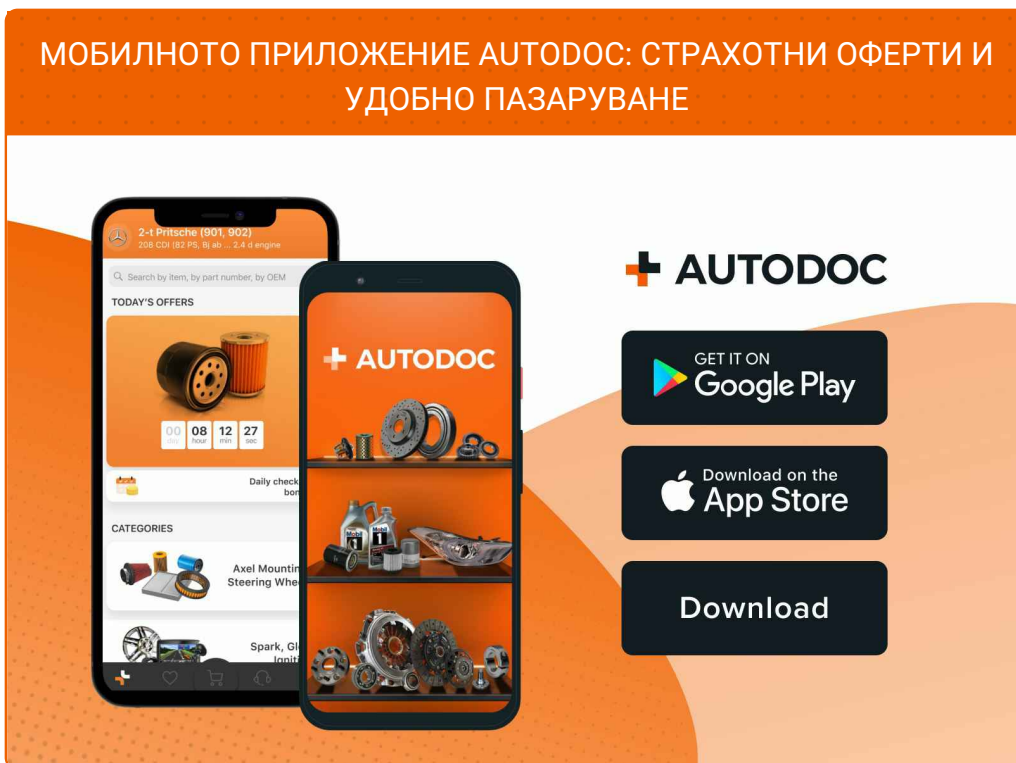
Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.