



Как се сменя предни  
биалетка на **VW**  
**PASSAT Variant (3B5)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW PASSAT Variant (3B5) 1.6, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 T, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI, VW PASSAT Variant (3B5) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.0, VW PASSAT Variant (3B5) 2.0 4motion, VW PASSAT Variant (3B5) 2.8 V6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW PASSAT VARIANT (3B5)  
– ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Гаечен накрайник № 16
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: биалетка – VW PASSAT Variant (3B5). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте биалетките на VW PASSAT Variant (3B5) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW PASSAT VARIANT (3B5). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

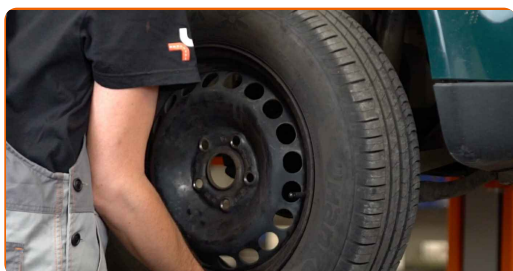


Смяна на: биалетка – VW PASSAT Variant (3B5). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

5

Отстранете колелото.



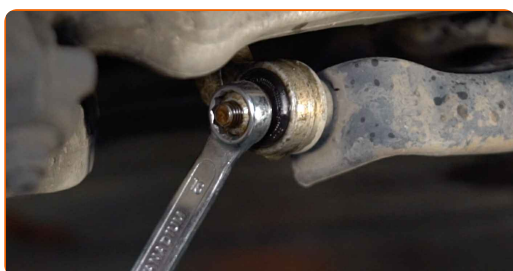
6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



- 8** Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).



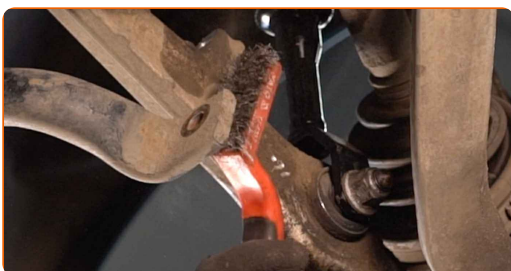
- 9** Снемете биалетката



Смяна на: биалетка – VW PASSAT Variant (3B5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

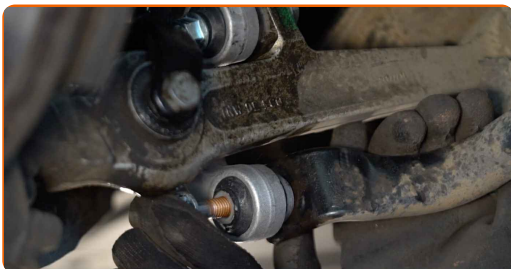
- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

- 10** Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



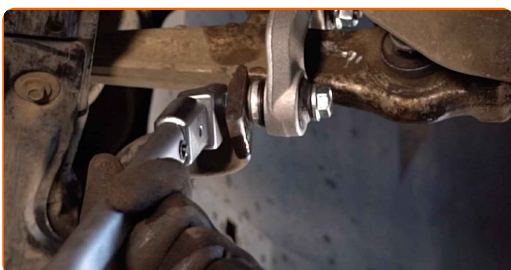
11

Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



12

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

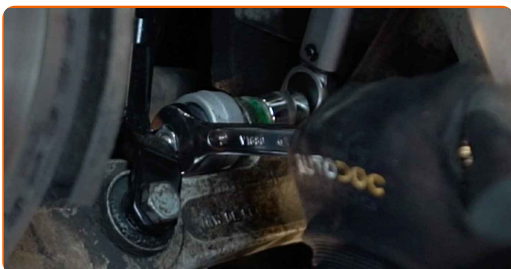


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

13

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°





**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

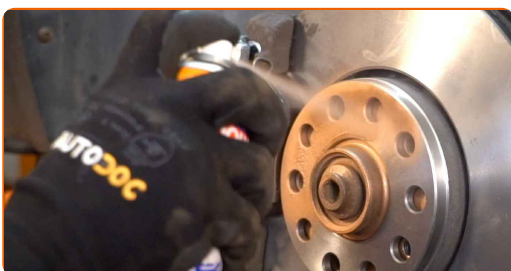
**14**

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



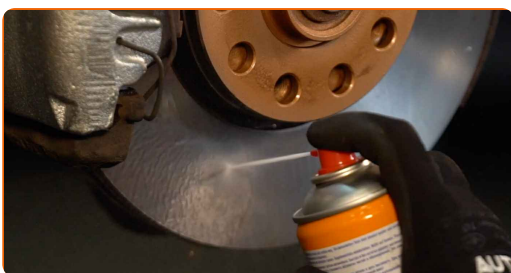
**15**

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



**16**

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



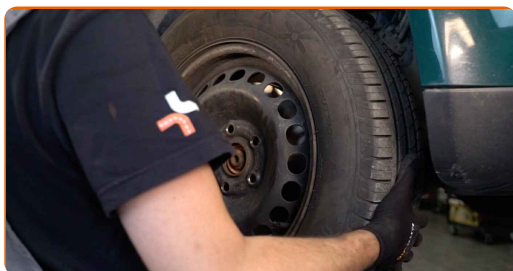
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – VW PASSAT Variant (3B5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



17

Монтирайте колелото.

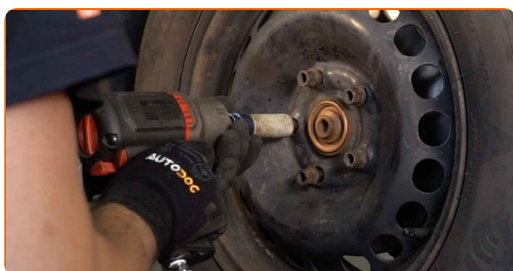


Смяна на: биалетка – VW PASSAT Variant (3B5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

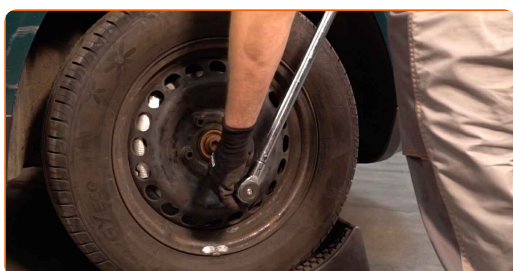
18

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



19

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



20

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.