



Как се сменят задни
пружини на **VW Passat**
Седан (3С2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat Седан (3C2) 1.6 FSI, VW Passat Седан (3C2) 2.0 FSI, VW Passat Седан (3C2) 1.9 TDI, VW Passat Седан (3C2) 2.0 TDI 16V, VW Passat Седан (3C2) 2.0 TDI, VW Passat Седан (3C2) 1.6, VW Passat Седан (3C2) 3.2 FSI 4motion, VW Passat Седан (3C2) 2.0 FSI 4motion, VW Passat Седан (3C2) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Седан (3C2) 1.4 TSI, VW Passat Седан (3C2) 1.8 TSI, VW Passat Седан (3C2) 2.0 BlueTDI, VW Passat Седан (3C2) 1.6 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW PASSAT СЕДАН (3С2).
СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

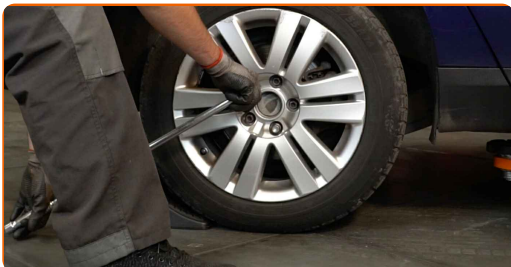
Смяна на: пружини – VW Passat Седан (3С2). AUTODOC препоръчва:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW PASSAT СЕДАН (3С2).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

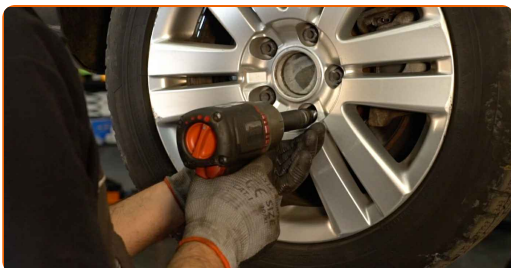
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

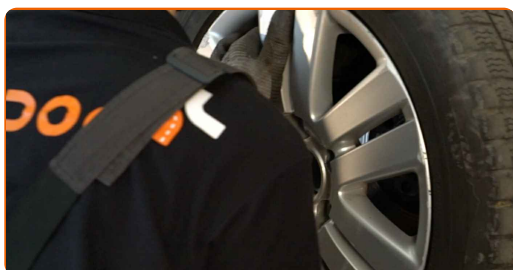


Смяна на: пружини – VW Passat Седан (3С2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

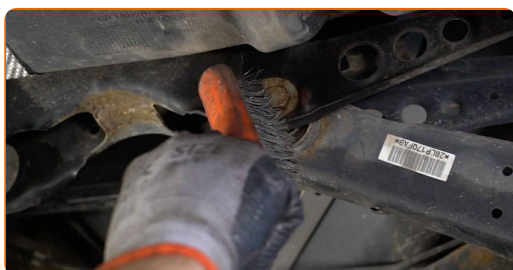
5

Отстранете колелото.



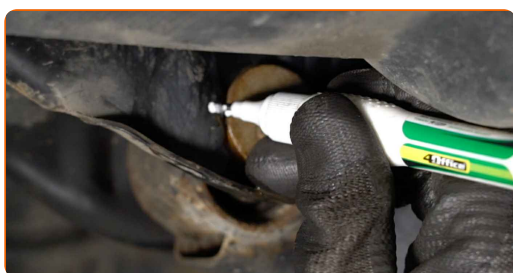
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



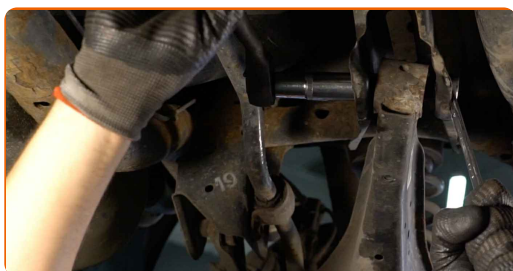
7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



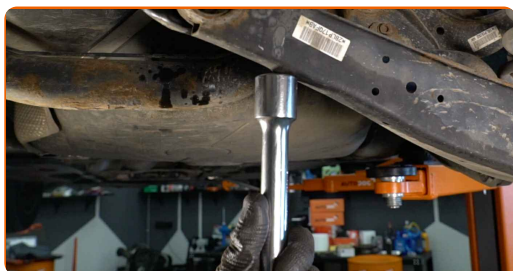
8

Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



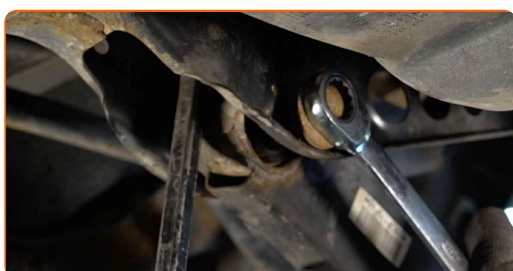
9

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



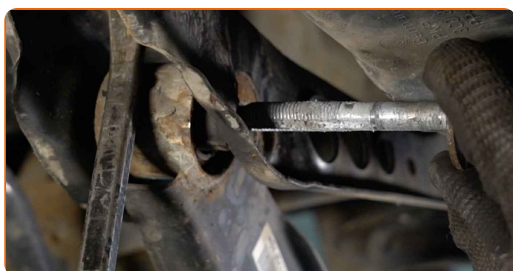
10

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



11

Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



12

Махнете опората поставена под носача.

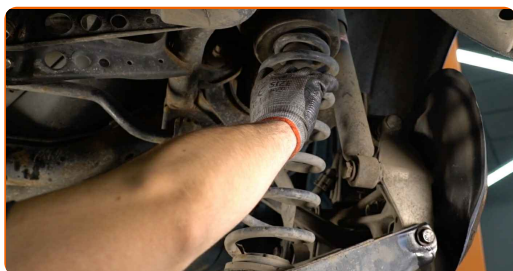


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Passat Седан (3С2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

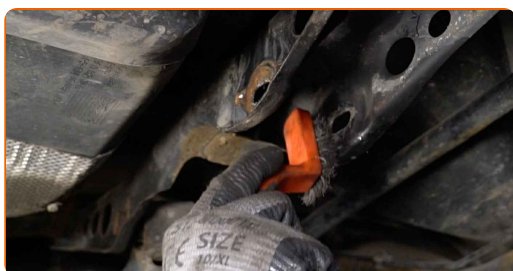
13

Демонтирайте пружината.



14

Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



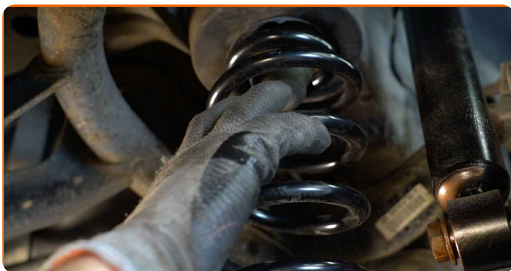
15

Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



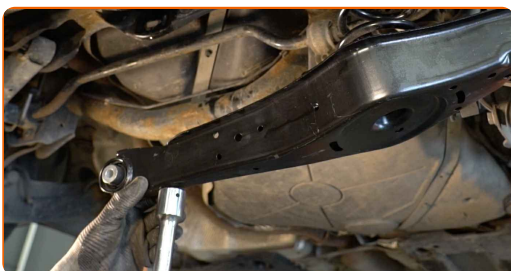
16

Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



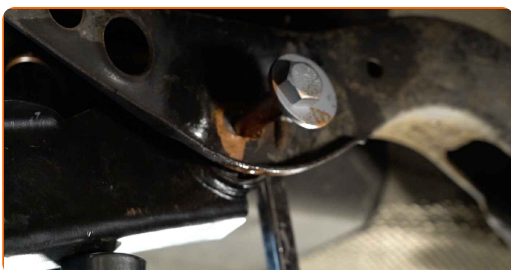
17

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



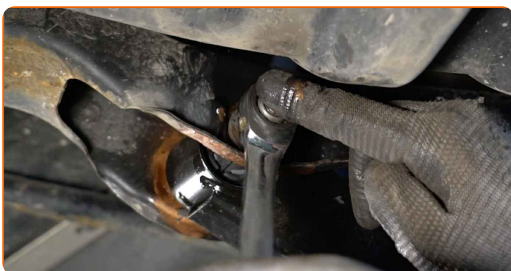
18

Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



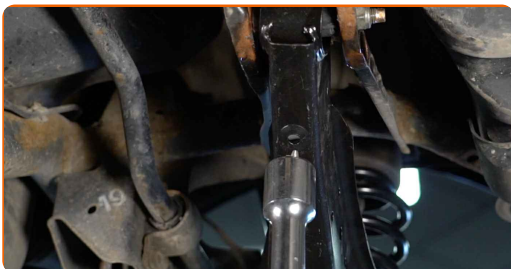
19

Завийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



20

Махнете опората поставена под носача.

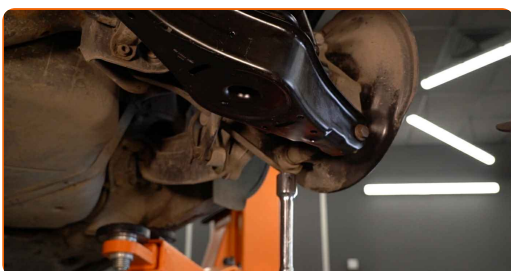


Смяна на: пружини – VW Passat Седан (3С2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

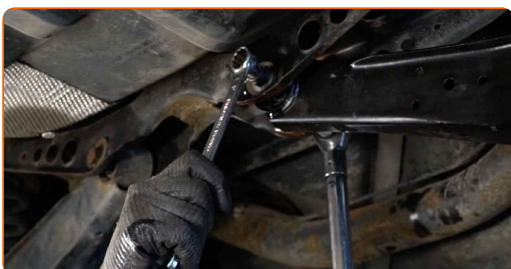
21

Подпрете задния шенкел. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

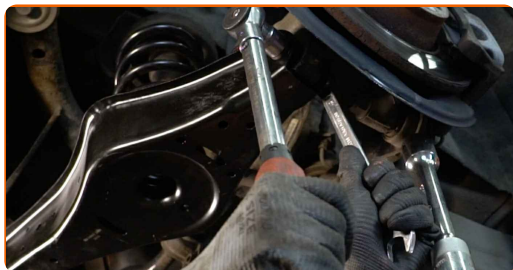


22

Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



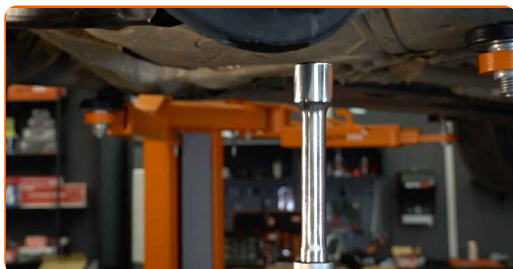
- 23** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 24** Премахнете опората изпод задния шенкел.

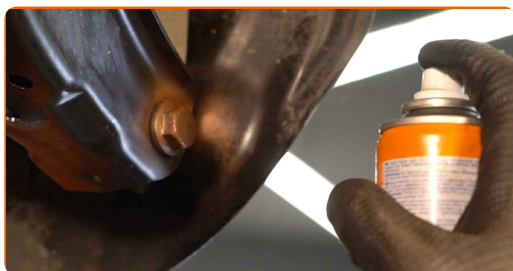


Смяна на: пружини – VW Passat Седан (3C2). Съвет от AUTODOC:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

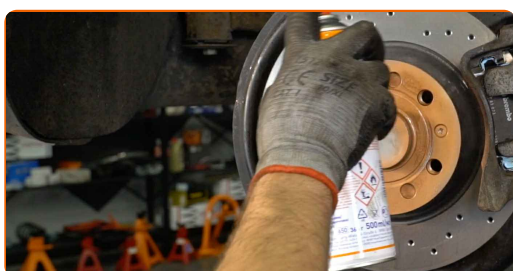
25

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



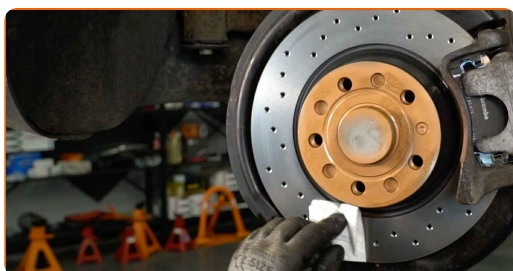
26

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



27

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW Passat Седан (3С2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28

Монтирайте колелото.



Смяна на: пружини – VW Passat Седан (3С2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

29

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



30

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

31

Премахнете криковете и клиновете.




ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.