

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя предна  
биалетка на **VW**  
**PASSAT седан (32B)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW PASSAT седан (32B) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.8 T quattro

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW PASSAT СЕДАН (32В).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

**AUTODOC препоръчва:**

- Сменяйте биалетките на VW PASSAT седан (32B) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW PASSAT седан (32B) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

1

Застопорете колелата с клинове.



2

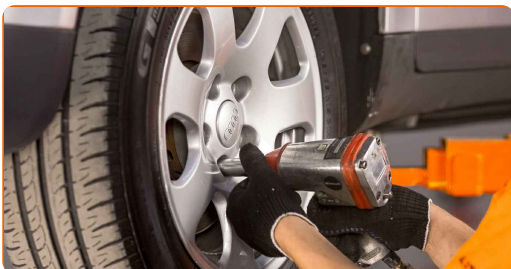
Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW PASSAT седан (32B)

**5**

Отстранете колелото.



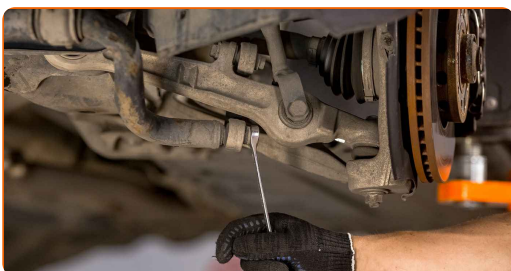
**6**

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



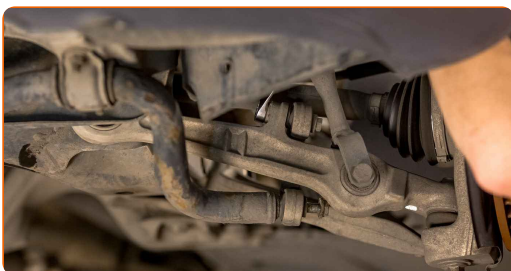
**7**

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



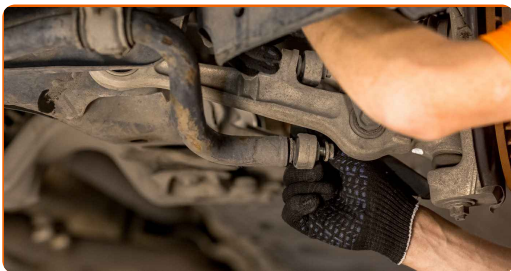
**8**

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



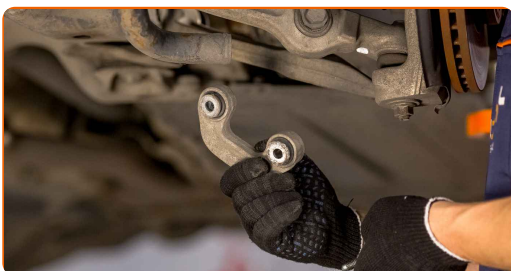
9

Премахнете крепежните болтове.



10

Снемете биалетката.

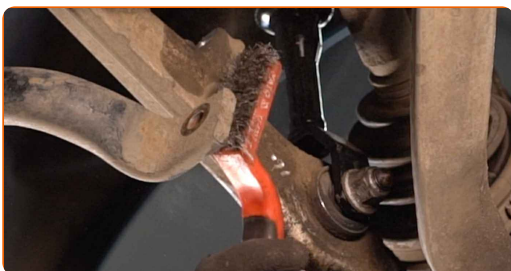


Смяна на: биалетка – VW PASSAT седан (32В). Професионалистите препоръчват:

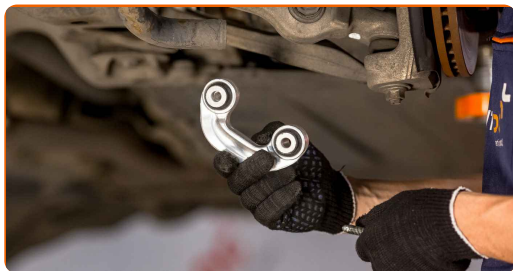
- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

11

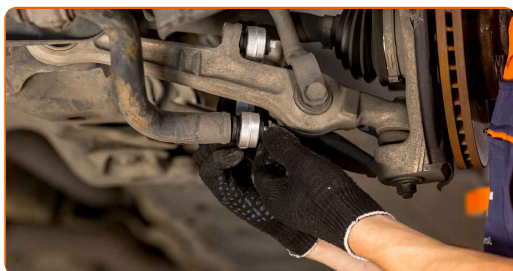
Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



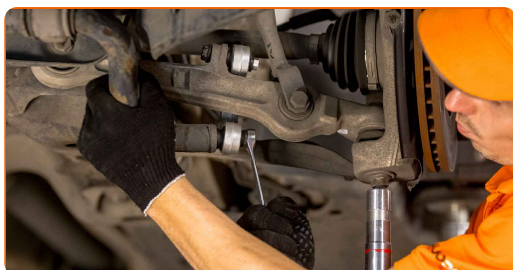
**12** Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



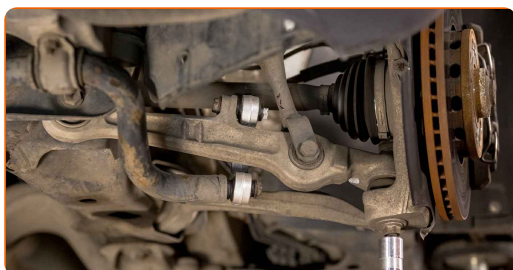
**13** Монтирайте крепежните болтове.



**14** Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



**15** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



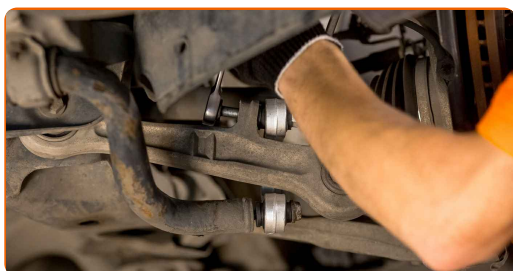
**16** Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

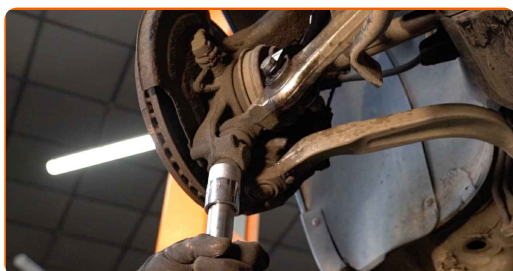
- 17** Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 18** Махнете опората поставена под носача.



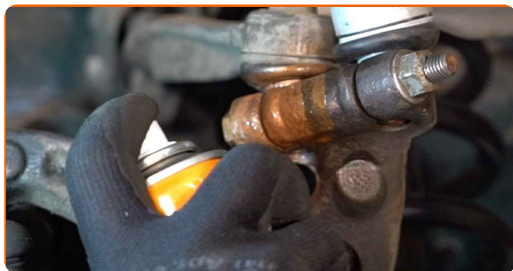
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: биалетка – VW PASSAT седан (32B). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.



19

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



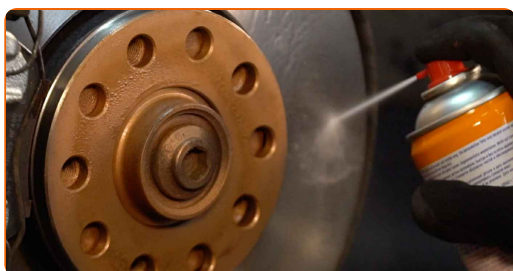
20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



21

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW PASSAT седан (32В). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW PASSAT седан (32B)

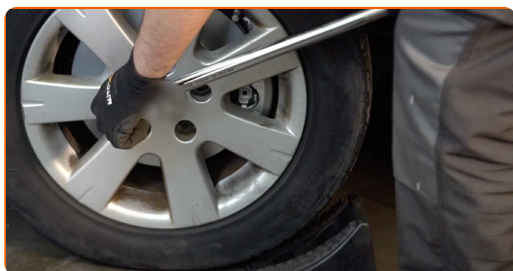
**23**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



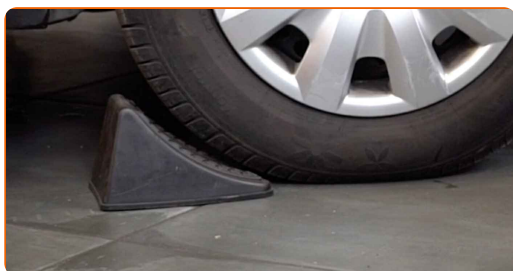
**24**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**25**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.