



Как се сменя филтър  
купе на **VW Passat NMS**  
**(A32, A33)** – Ръководство  
за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Passat NMS (A32, A33) 2.5, VW Passat NMS (A32, A33) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI

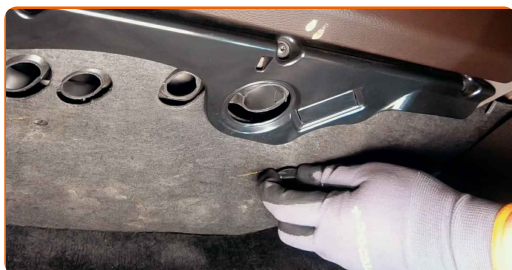
Смяна на: филтър купе – VW Passat NMS (A32, A33). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте поленовия филтър не по-рядко от 1 път за 6 месеца, в началото на пролетния и есенния сезон.
- Следете сроковете, препоръките и изискванията за експлоатация на резервните части, предоставени от производителя.
- Ако въздушният поток, подаван в купето намелее рязко, заменете поленовия филтър по-рано от планираното техническо обслужване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Passat NMS (A32, A33) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Преместете седалката на пътника назад докрай.

**2** Развийте крепежните елементи на долния панел под жабката.



**3** Премахнете долния капак на жабката.



4

Демонтирайте капака на корпуса на поленовия филтър.



5

Извадете поленовия филтър.



Смяна на: филтър купе – VW Passat NMS (A32, A33). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не се опитвайте да почистите и да използвате повторно стария филтър - това ще се отрази на качеството на пречиствания въздух за купето.

6

Поставете филтъра за купе на монтажното му място.



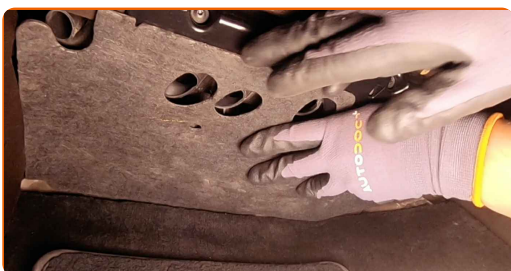
Смяна на: филтър купе – VW Passat NMS (A32, A33). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Обърнете внимание на маркировката на филтъра за направлението на въздушния поток.
- Следете за правилното положение на филтроелемента. Не допускате усукване.
- Внимание! Използвайте качествени филтри – VW Passat NMS (A32, A33).

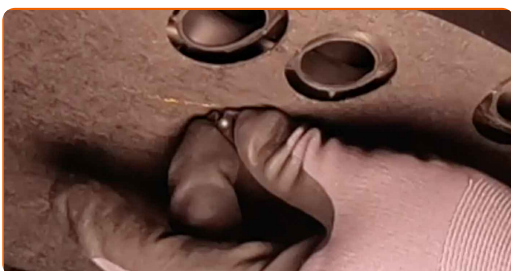
**7** Монтирайте капака на корпуса на поленовия филтър. Наместете частта чрез водачите и заключете крепежните елементи.



**8** Поставете долния капак на жабката.



**9** Завийте крепежните елементи на долния панел под жабката.



10 Върнете седалката на пътника в първоначалното ѝ положение.

11 Включете запалването.

12 Включете климатика. Това е нужно, за да се уверите, че компонента работи правилно.



13 Изключете запалването.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ФИЛТЪР КУПЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.