

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**VW PASSAT**  
**фургон/комби (365) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

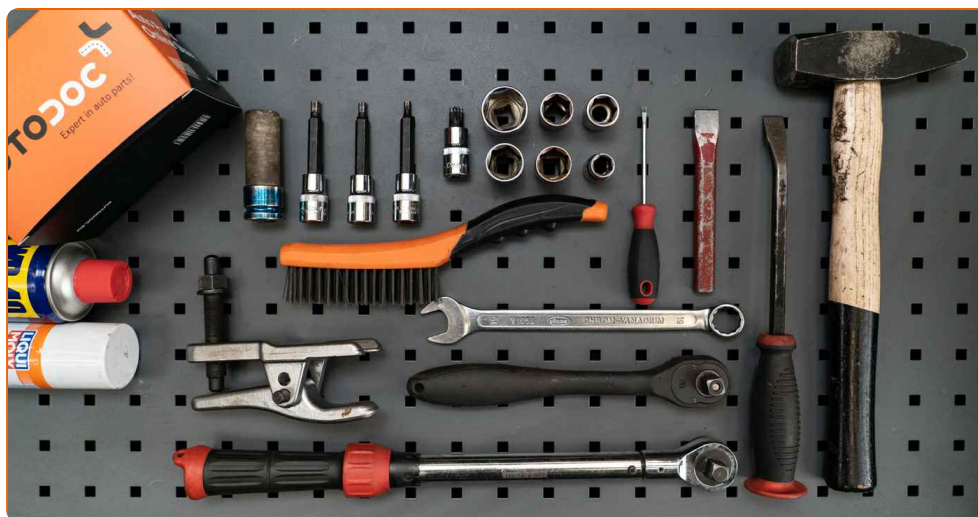
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW PASSAT фургон/комби (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW PASSAT фургон/комби (365) 1.4 TSi BlueMotion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.4 16V

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW PASSAT  
ФУРГОН/КОМБИ (365). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ  
ТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 27
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Плоска отвертка
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Хидравлична скоба за пружини
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

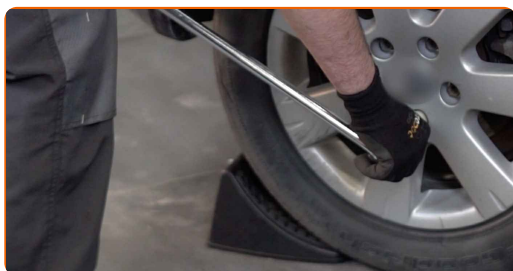
Смяна на: тампон макферсон – VW PASSAT фургон/комби (365).  
AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Задължително заменете всички самозаконтрящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW PASSAT ФУРГОН/КОМБИ (365). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

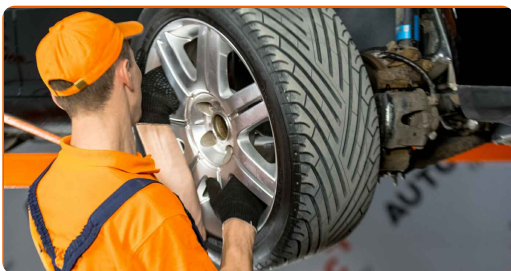


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW PASSAT фургон/комби (365)

5

Отстранете колелото.

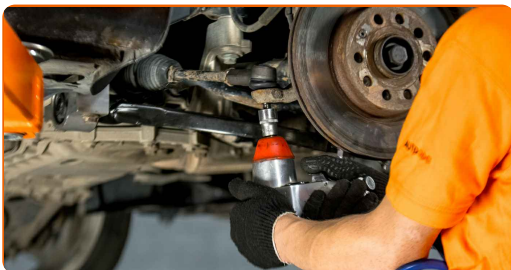


6

Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

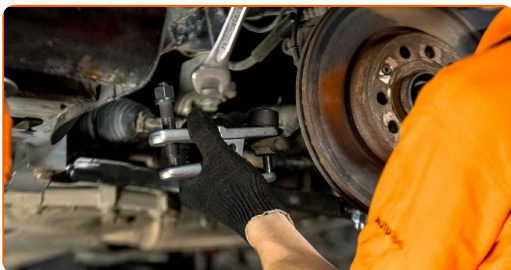
7

Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.

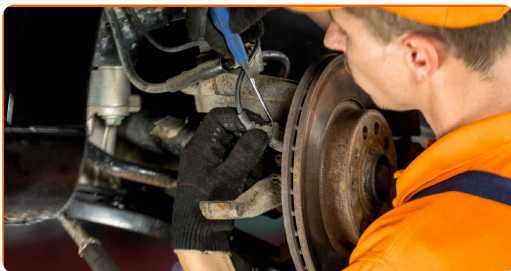


8

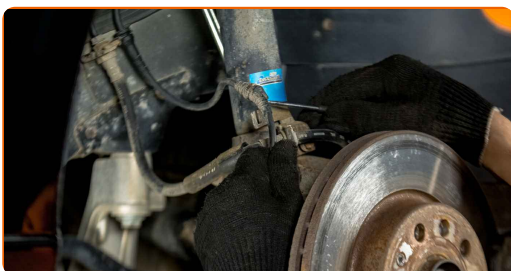
Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



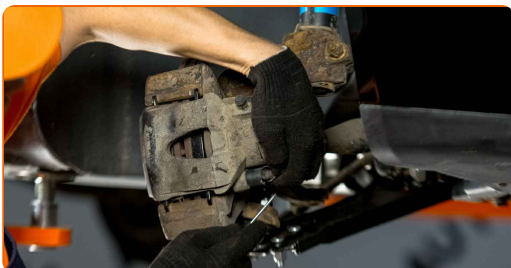
**9.1** Отсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на шенкела.



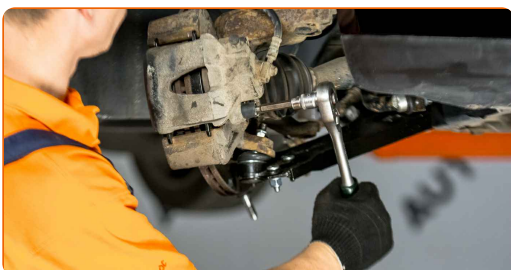
**9.2** Използвайте права отвертка.



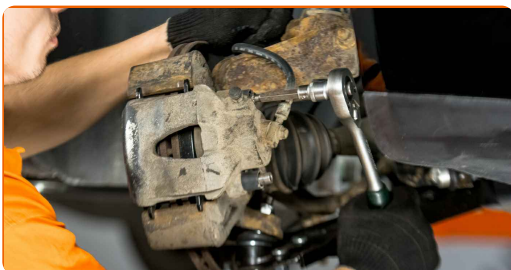
**10** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте права отвертка.



**11.1** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат.

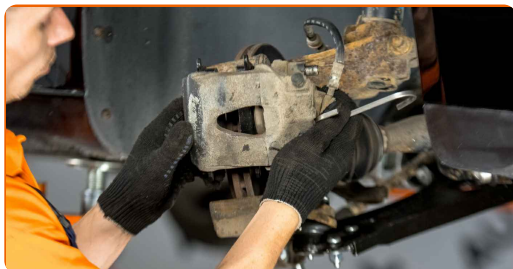


**11.2** Използвайте HEX №H7. Използвайте тресчотен ключ.



12

Демонтирайте супорта.

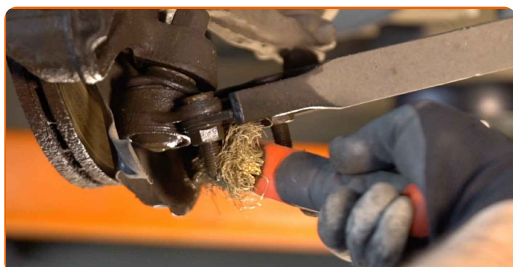


Смяна на: тампон макферсон – VW PASSAT фургон/комби (365).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

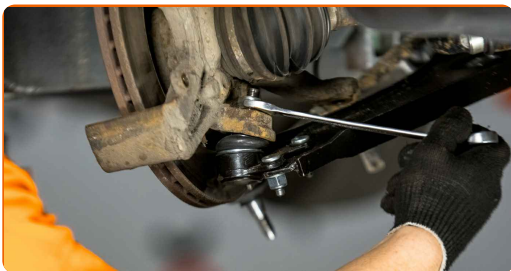
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

13

Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**14.1** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела.

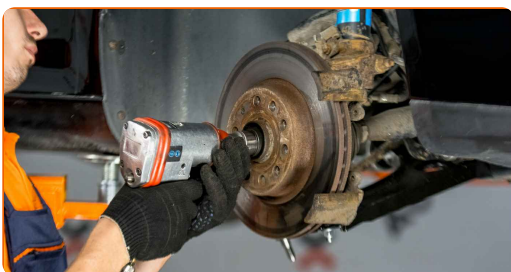


**14.2** Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



**15** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте чук.

**16** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №27.

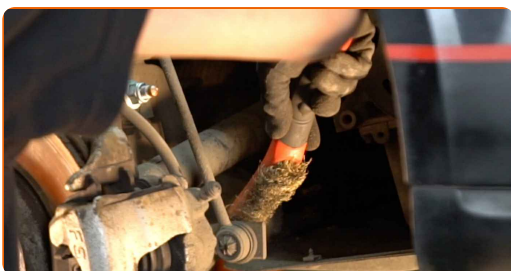


**17** Разсъединете долния носач от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

**18** Премахнете крепежния болт.

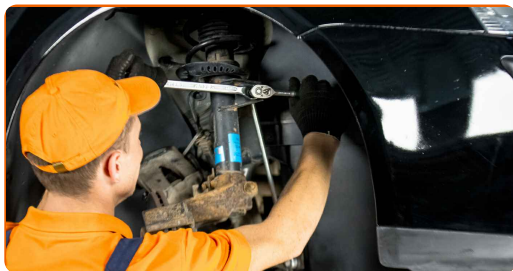
**19** Отстранете задвижващия вал.

**20** Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

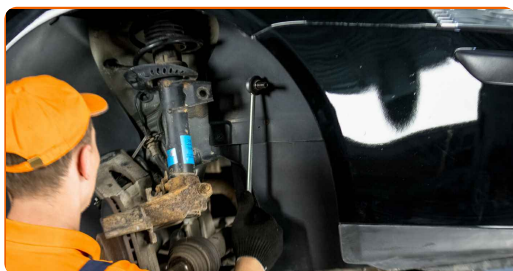




**21.1** Развийте гайката и демонтирайте биалетката от амортисьора.



**21.2** Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



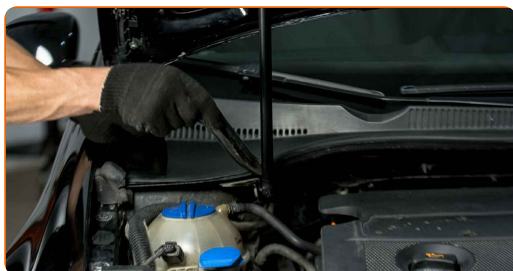
**22** Спуснете автомобила.

**23** Отворете капака на двигателя.

**24** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

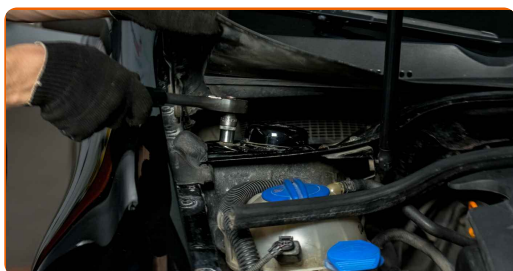
**25** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.

**26** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



**27** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте спрей WD-40.

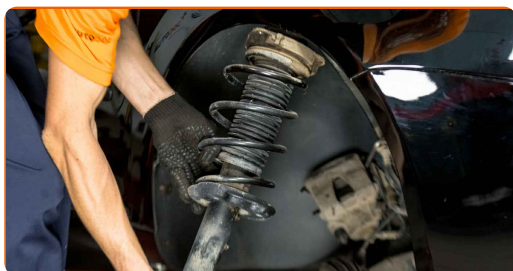
- 28** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



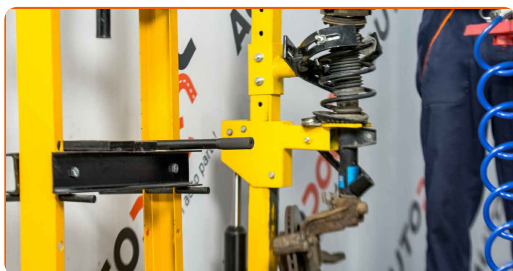
**AUTODOC препоръчва:**

- VW PASSAT фургон/комби (365) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

- 29** Демонтирайте МакФерсона.



- 30** Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: тампон макферсон – VW PASSAT фургон/комби (365). Съвет:

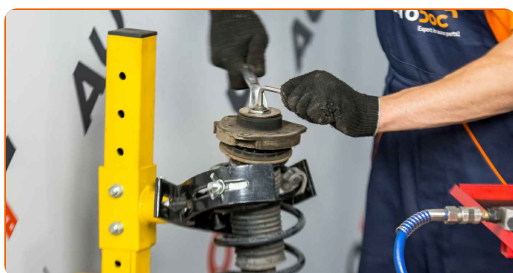
- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

**31** Свийте пружината.

**32** Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**33** Развийте гайката на пръта на амортизора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тресчотен ключ.



**34** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.

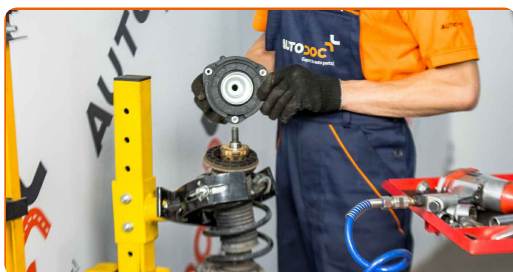


- 35** Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

Смяна на: тампон макферсон – VW PASSAT фургон/комби (365). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортизьора. При необходимост ги заменете.

- 36** Поставете новия тампон на амортизьора.



- 37** Стегнете гайката на пръта на амортизьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – VW PASSAT фургон/комби (365).  
Професионалистите препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускате разместването ѝ.

**38** Отпуснете пружината.

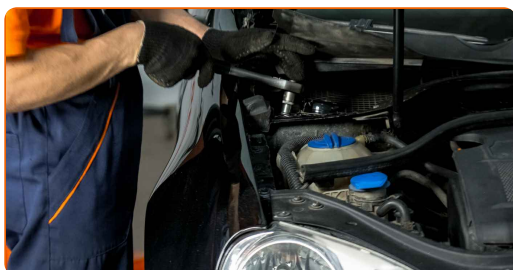


**39** Премахнете сглобеният макферсон.

**40** Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



**41** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW PASSAT фургон/комби (365).

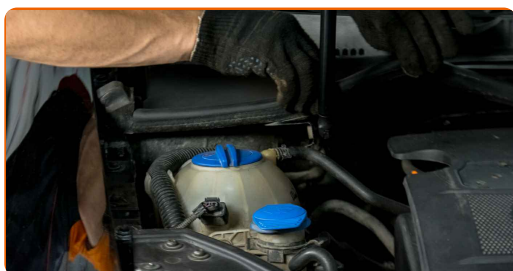
- 42** Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 43** Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



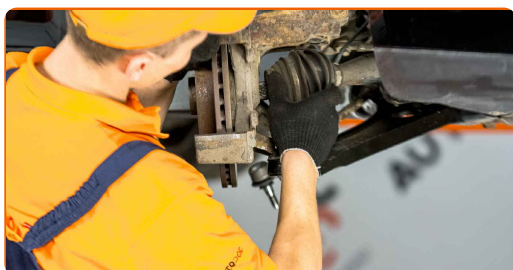
- 44** Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.

- 45** Премахнете покривалото на калника.

- 46** Затворете капака на двигателя.

- 47** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 48** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



**49** Съединете долния носач към шенкела.



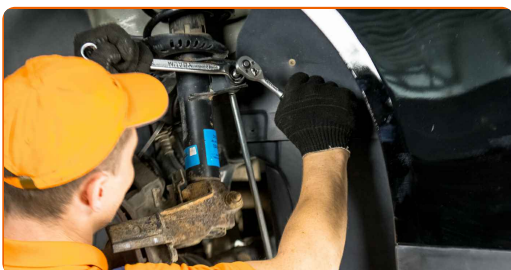
**50** Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

**51** Монтирайте крепежния болт.

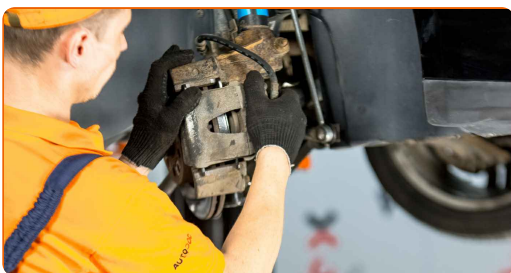
**52** Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



**53** Монтирайте щангата за напречна устойчивост. Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.

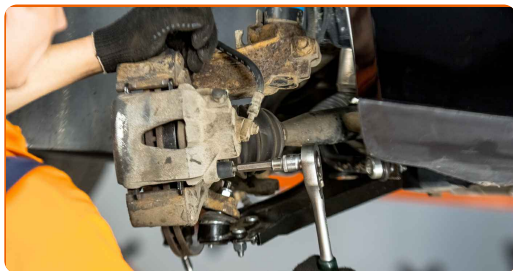


**54.1** Поставете спирачния апарат и го захванете.



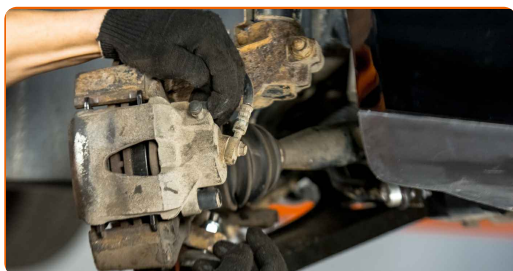
54.2

Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



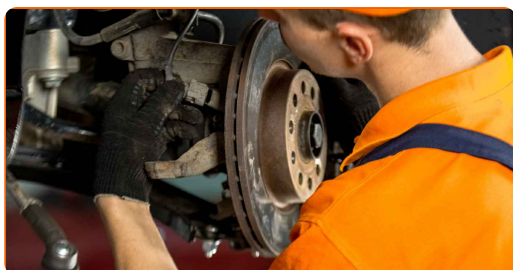
55

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



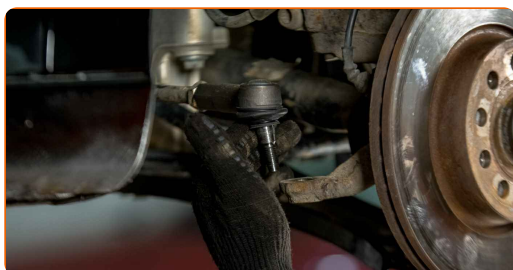
56

Съединете кабела и спирачния маркуч към конзолата на шенкела.



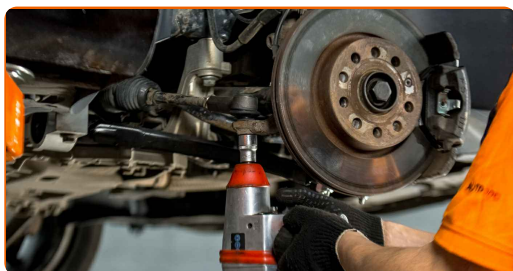
57

Съединете кормилния накрайник към шенкела.



58

Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°





**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 59** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 60** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – VW PASSAT фургон/комби (365). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 61** Монтирайте колелото.



**Смяна на: тампон макферсон – VW PASSAT фургон/комби (365). Съвет от експертите на AUTODOC:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

62

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

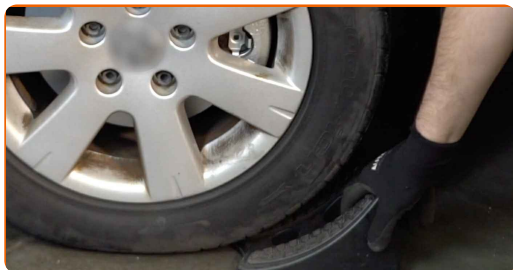


63

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

64

Премахнете криковите и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.