



Как се сменя преден  
долен носач на **VW**  
**Passat CC (357)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW PASSAT CC (357). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

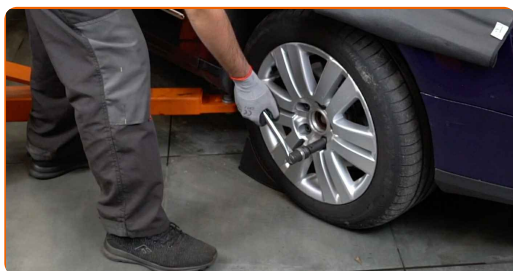
Смяна на: преден долен носач – VW Passat CC (357). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW PASSAT CC (357). ПРЕДПРИЕТЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

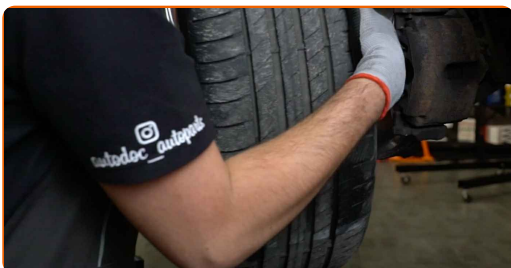


Смяна на: преден долен носач – VW Passat CC (357). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

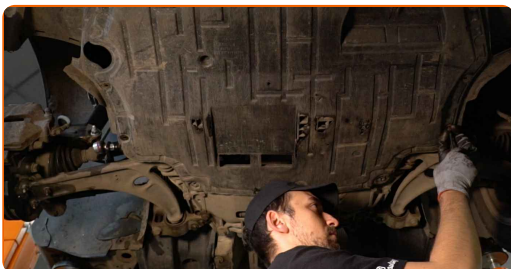
5

Отстранете колелото.



6

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



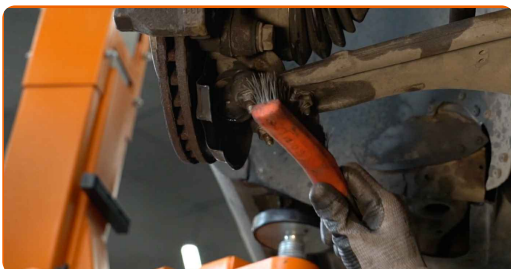
7

Премахнете капака на картера.



8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: преден долен носач – VW Passat CC (357). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

**9**

Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



**10**

Развийте задният крепежен елемент, който свързва носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



**11**

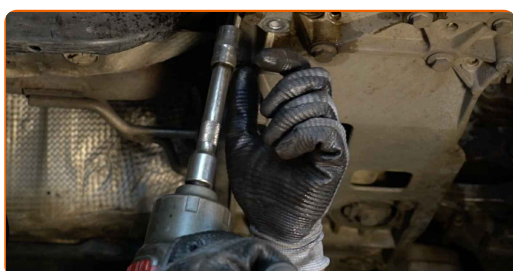
Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



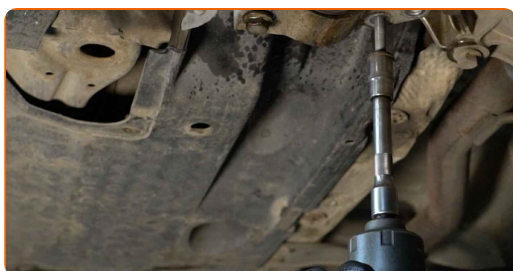
**12** Премахнете задният крепежен елемент на носача (2 броя).



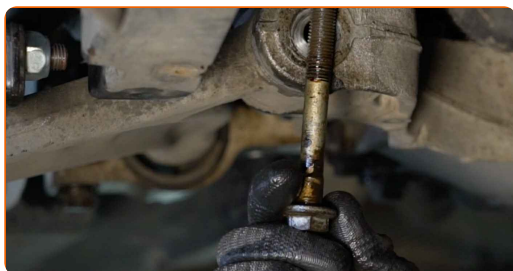
**13** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



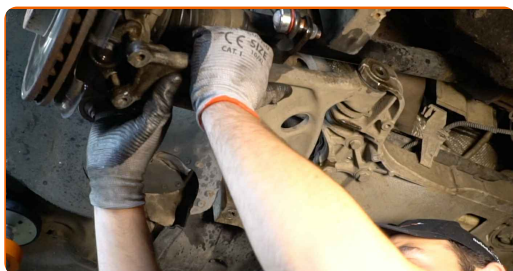
**14** Премахнете предният крепежен елемент на носача.



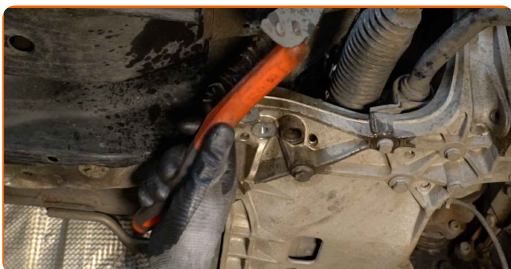
**15** Премахнете задният крепежен елемент на носача.



**16** Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 17** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 18** Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: преден долен носач – VW Passat CC (357). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

- 19** Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.

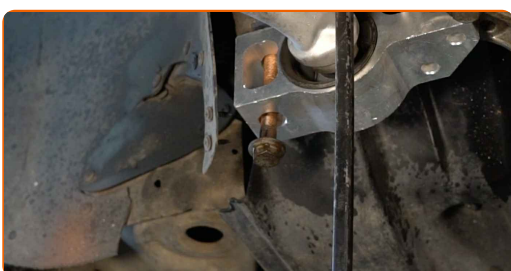




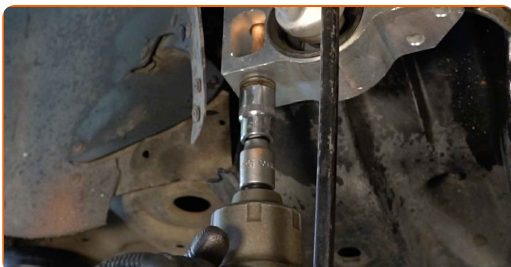
- 20** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Монтирайте задния крепежен елемент на носача (2 броя).

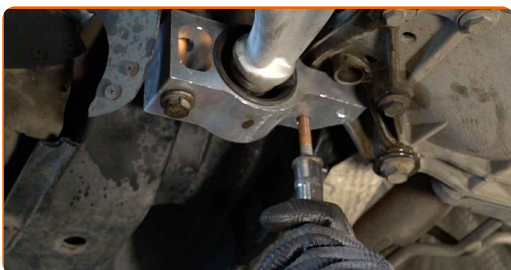


- 22** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



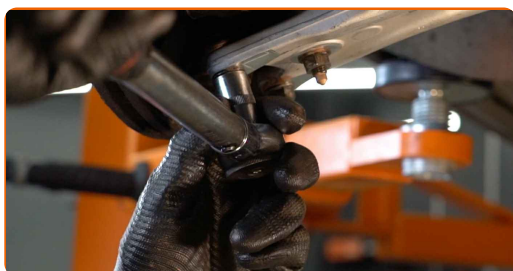
- 23** Монтирайте задния крепежен елемент на носача.

- 24** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



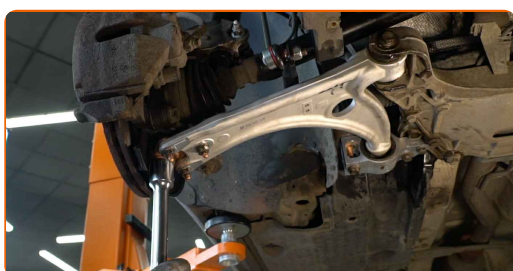
25

Затегнете крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



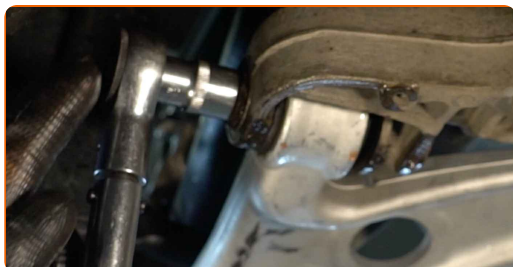
26

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



27

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

28

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



Смяна на: преден долен носач – VW Passat CC (357). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

29

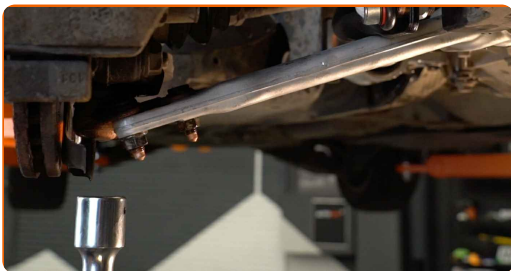
Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

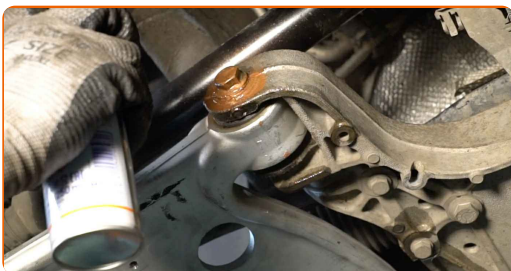
**30** Премахнете опората под шенкела.



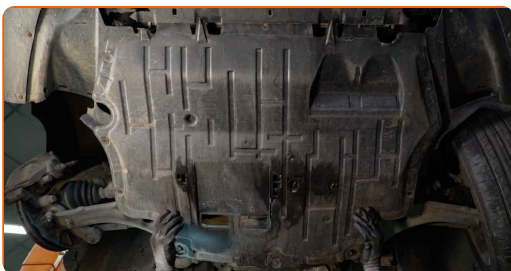
**AUTODOC препоръчва:**

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

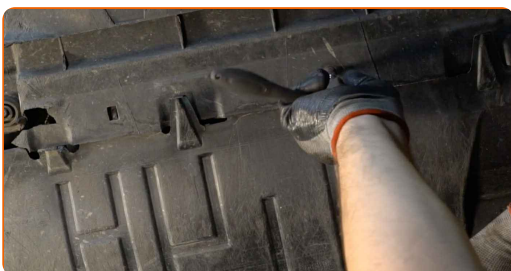
**31** Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



**32** Поставете долния капак на картера.



**33** Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



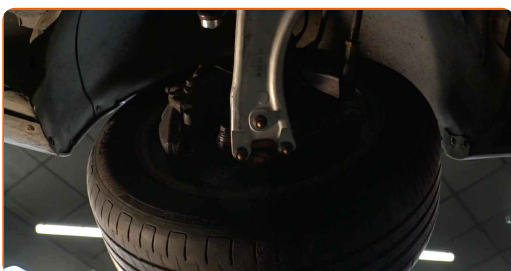
- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – VW Passat CC (357). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 36** Монтирайте колелото.

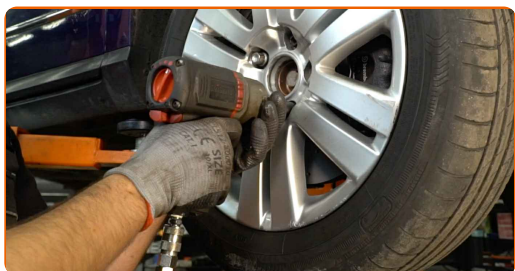


Смяна на: преден долен носач – VW Passat CC (357). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

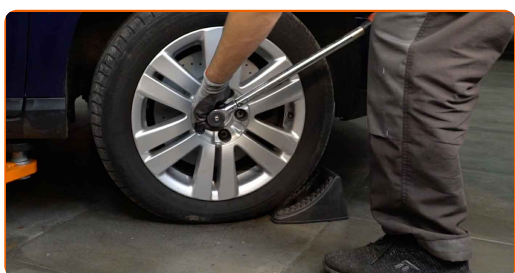
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.