



Как се сменя преден
макферсон на **VW**
Passat CC (357) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Седан (362) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – VW PASSAT CC (357).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 22
- Гаечен накрайник № 27
- Накрайник XZN № 6
- Накрайник XZN № 14
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Избивач
- Плоско длето
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: макферсон – VW Passat CC (357). Съвет от експертите на AUTODOC:

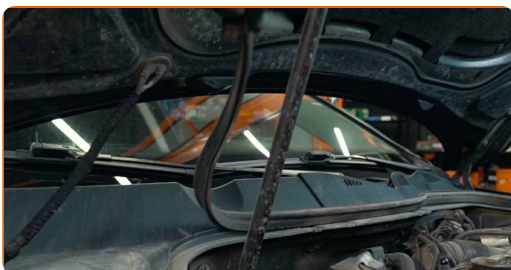
- Двата амортисъора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Passat CC (357) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



4 Отстранете фиксаторите от пластмасовата решетка на чистачките.



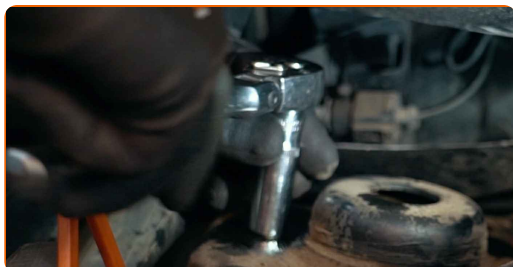
5 Повдигнете пластмасовата решетка на чистачките.



6 Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7 Разхлабете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



8 Застопорете колелата с клинове.

9 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



10 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

11 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Passat CC (357)

12 Отстранете колелото.



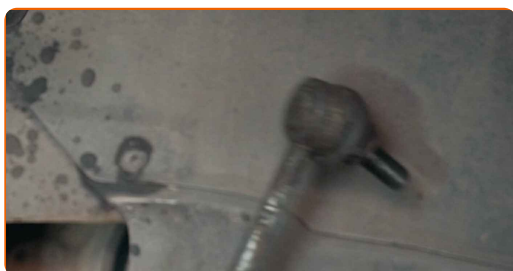
13 Почистете всички съединения на биалетката. Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



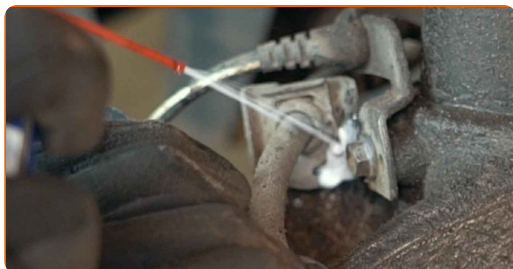
- 14** Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



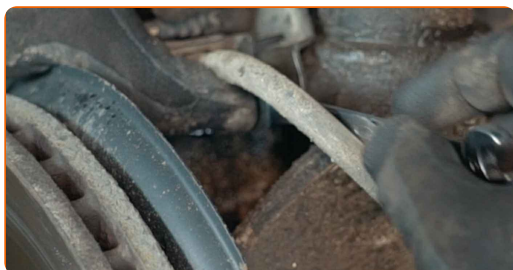
- 15** Снемете биалетката.



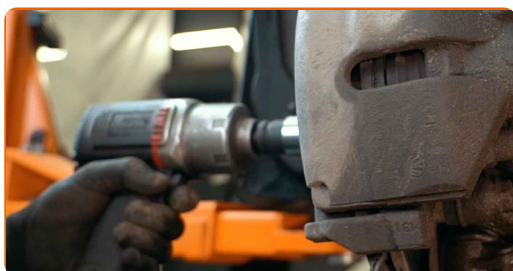
- 16** Почистете крепежните елементи на скобата на спирачния маркуч. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



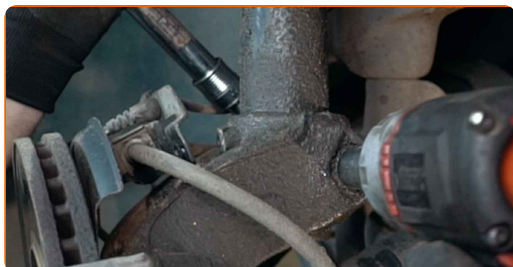
- 18** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Изполвайте тресчотен ключ.



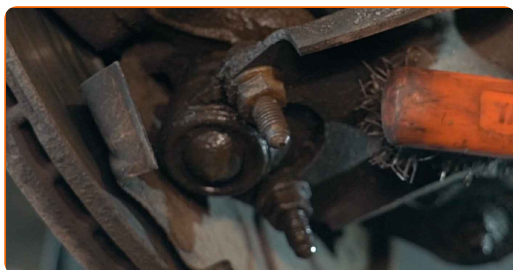
- 19** Премахнете крепежния болт.



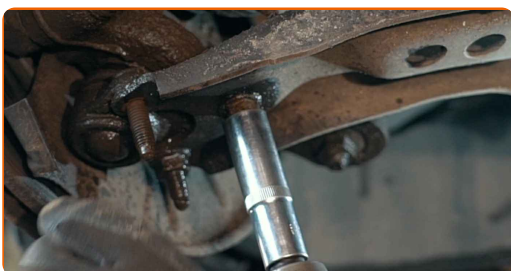
- 20** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ.



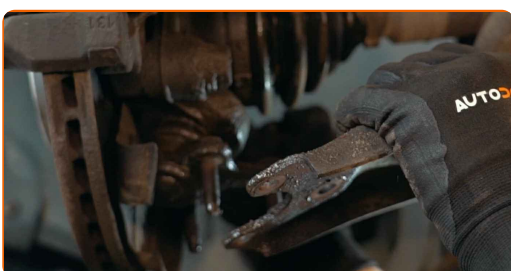
- 21** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Демонтирайте шарнира от носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 24** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 25** Премахнете задвижващия вал от шенкела. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 26** Премахнете крепежния болт.



- 27** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 28** Отделете шенкела от амортизьора.



- 29** Развийте горните крепежни елементи на макферсона.



AUTODOC препоръчва:

- VW Passat CC (357) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

- 30** Демонтирайте МакФерсона.



31

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: макферсон – VW Passat CC (357). Професионалистите препоръчват:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

32

Свийте пружината.



33

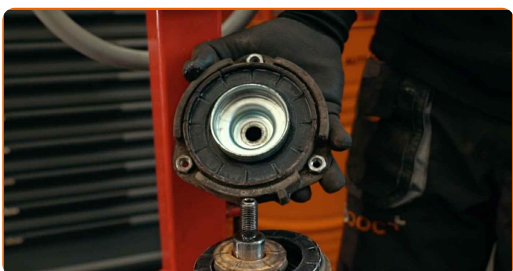
Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



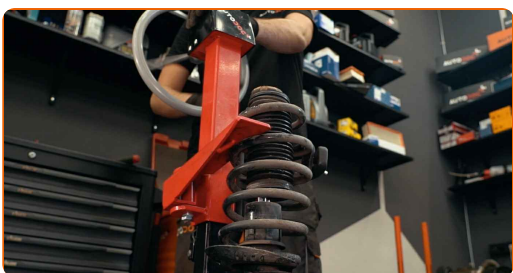
- 34** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №22. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



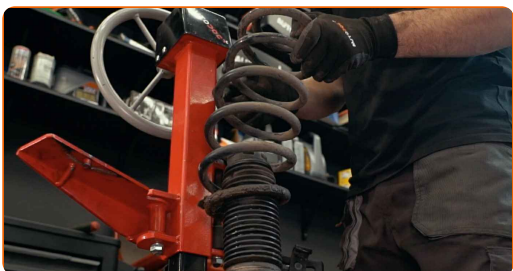
- 35** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



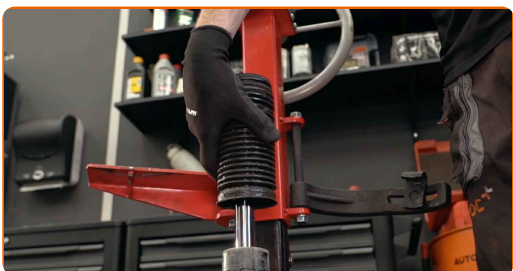
- 36** Освободете спиралната пружина.



- 37** Демонтирайте пружината.



- 38** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Passat CC (357). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

39

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: макферсон – VW Passat CC (357). AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

40

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



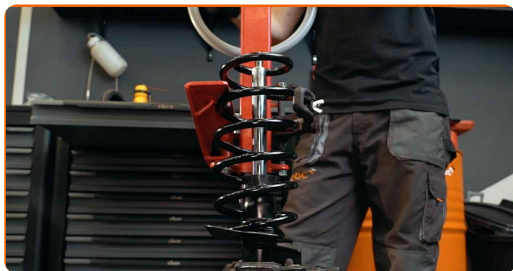
41

Поставете пружината на амортисьора.



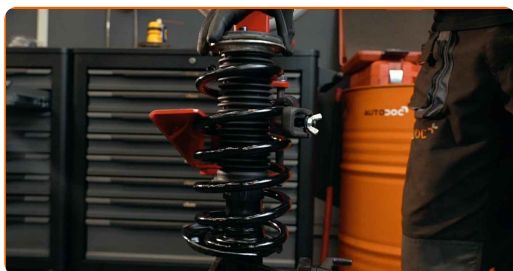
42

Свийте пружината.



43

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



44

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



45

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: макферсон – VW Passat CC (357). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

46 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



47 Отпуснете пружината.



48 Премахнете сглобеният макферсон.



49 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



50 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.

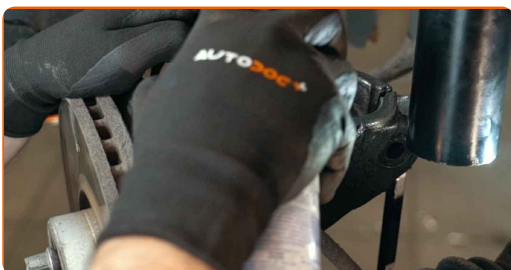


51 Закрепете горните крепежни елементи на макферсона. Не го затягайте.

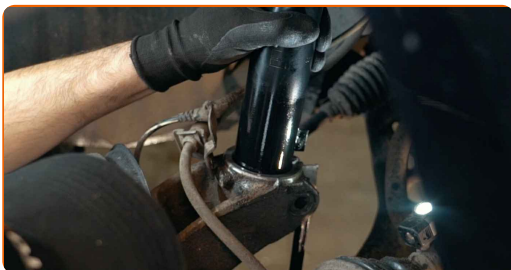
AUTODOC препоръчва:

- VW Passat CC (357) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

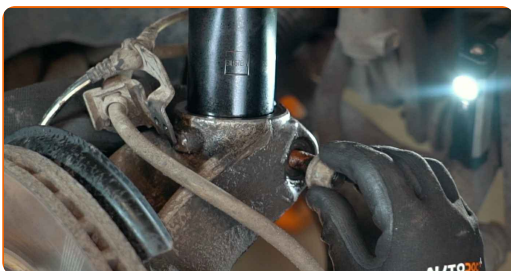
52 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



53 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



54 Монтирайте крепежния болт.



- 55** Завийте крепежния елемент, който свързва макферсона към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ.



- 56** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 57** Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Passat CC (357). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

58

Монтирайте задвижващия вал.



59

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



60

Прикрепете шарнира към носача.



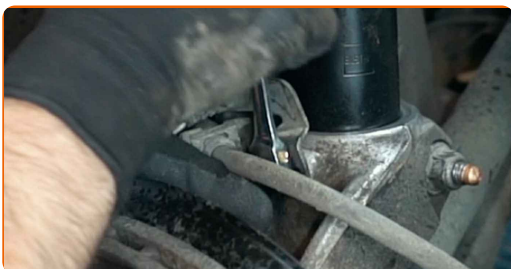
61

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



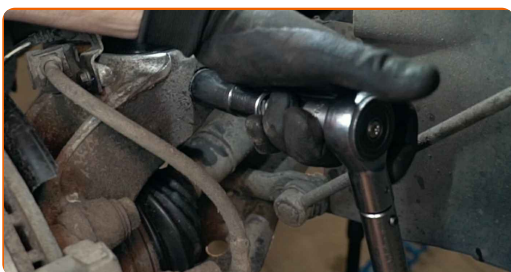
62

Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



63

Стегнете долния закрепващ възел на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

64

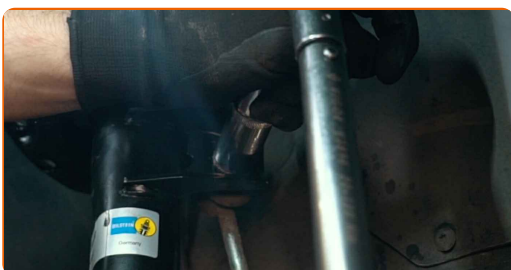
Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



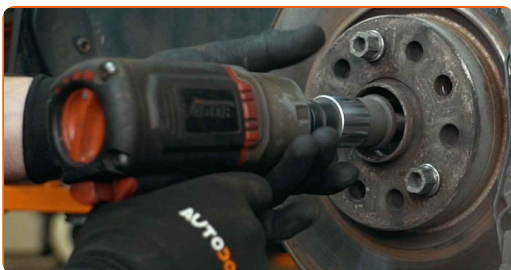
65 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



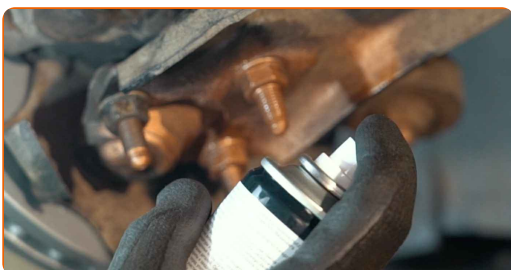
66 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



67 Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



68 Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



- 69** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 70** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Passat CC (357). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 71** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Passat CC (357)

72

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



73

Спуснете автомобила.

74

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

75

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



76 Премахнете криковете и клиновете.



77 Затегнете горните крепежни елементи на макферсона. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°



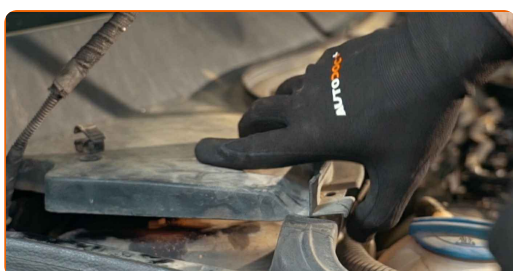
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

78 Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



79 Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



80

Монтирайте крепежните елементи на пластмасовата решетка на чистачките.



81

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



82

Премахнете покривалото на калника.

83

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.