



Как се сменя преден
спирачен апарат на **VW**
Passat CC (357) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat CC (357) 2.0 TSI, VW Passat CC (357) 1.8 TSI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI, VW Passat CC (357) 1.4 TSI MultiFuel, VW Passat CC (357) 3.6 FSI, VW Passat CC (357) 3.6 FSI 4motion, VW Passat CC (357) 2.0 BlueTDI, VW Passat CC (357) 2.0 TDI 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW TOURAN (1T3) 1.6 TDI

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW PASSAT CC (357). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Динамометричен ключ
- Телена четка
- HEX накрайник №Н7
- Гаечен накрайник № 11
- Тресчотка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Плоска отвертка
- Съд за течности
- Грес против скърцане на спирачки
- Дълга ударна вложка №17
- Клин за застопоряване на автомобил
- Скоба за спирачен маркуч
- Лост тип кози крак

Купи инструменти

Смяна на: спирачен апарат – VW Passat CC (357). Съвет от AUTODOC:

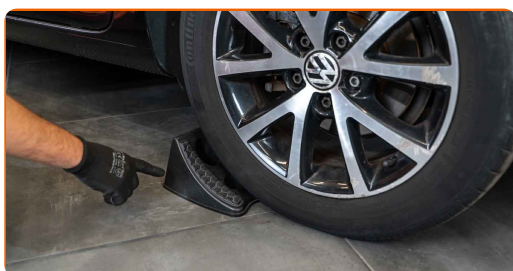
- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW PASSAT CC (357).
ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:**

1 Отворете капака на двигателя.

2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

3 Застопорете колелата с клинове.



4 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачен апарат – VW Passat CC (357). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

7

Отстранете колелото.



8

Отсъединете куплунга от датчика на ABS. Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Свалете конектора на ABS сензора. Свалете конектора на датчика за износване на спирачните накладки.

Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

9

Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



10

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

11.1

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



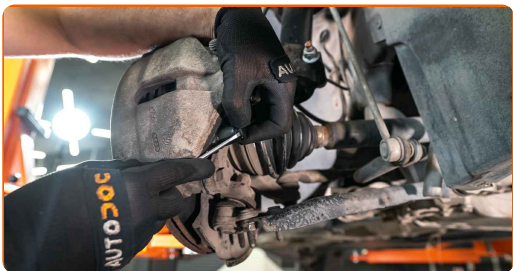
11.2

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте тресчотен ключ. Преместете спирачния маркуч настрана. Прикрепете спирачния маркуч към каросерията с кука или парче тел.



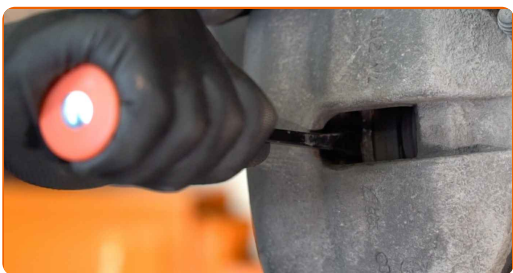
12

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.



13

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



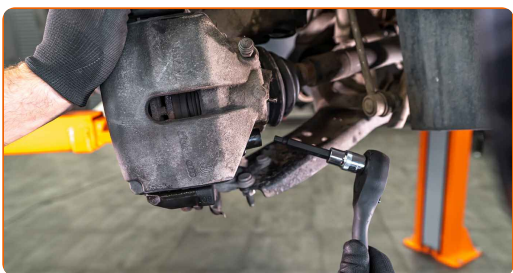
14

Чрез права отвертка, свалете пружинната скоба на спирачния апарат.



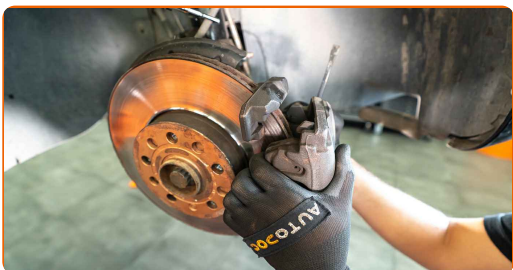
15

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7.



16

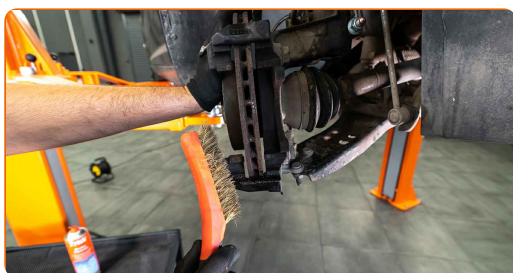
Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачен апарат – VW Passat CC (357). Професионалистите препоръчват:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.

- 17** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Обработете държача на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Passat CC (357). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18 Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

19 Почистете старата грес и петна от ръжда, ако има такива, от направляващите щифтове и втулки на спирачния апарат. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

Смяна на: спирачен апарат – VW Passat CC (357). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

20 Смажете направляващите палци със специална смазка.

Смяна на: спирачен апарат – VW Passat CC (357). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

21 Третирайте контактната повърхност между спирачните накладки и скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



22 Монтирайте спирачния апарат заедно с накладките.



Обърнете внимание!

- Монтирайте спирачния апарат, започвайки от долната му част.

23

Завийте направляващите палци.



Смяна на: спирачен апарат – VW Passat CC (357). Съвет от AUTODOC:

- Придържайте спирачния апарат.

24

Затегнете направляващите палци. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



25

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



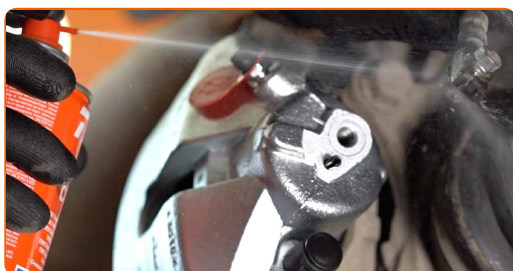
26

Поставете пружината на спиращия апарат.



27

Почистете замърсяванията от болта на спиращия маркуч. Използвайте спрей за почистване на спиращи апарати.

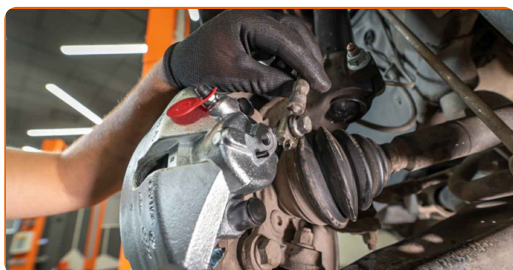


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спиращен апарат – VW Passat CC (357). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

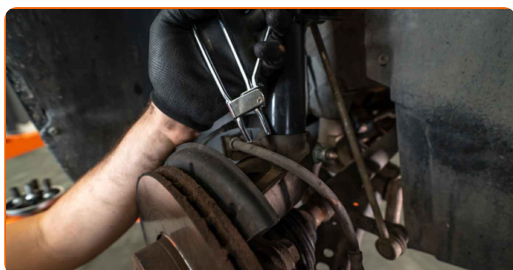
28

Съединете спиращия маркуч с новия спиращен апарат. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



29

Премахнете скобата на спиращия маркуч.

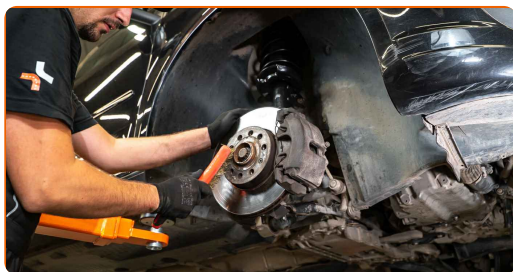


- 30** Съединете куплунга към датчика на ABS. Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.

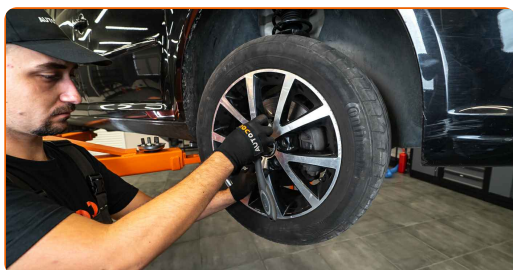
Смяна на: спирачен апарат – VW Passat CC (357). AUTODOC препоръчва:

- Обезвъздушете спирачния апарат.

- 31** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 32** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Passat CC (357)

33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



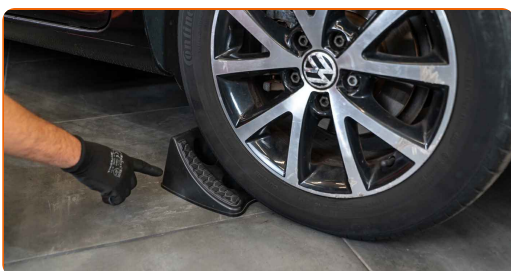
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковите и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

36

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.