



Как се сменя предна  
биалетка на **VW Passat  
V8 Седан (3G2, CB2)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

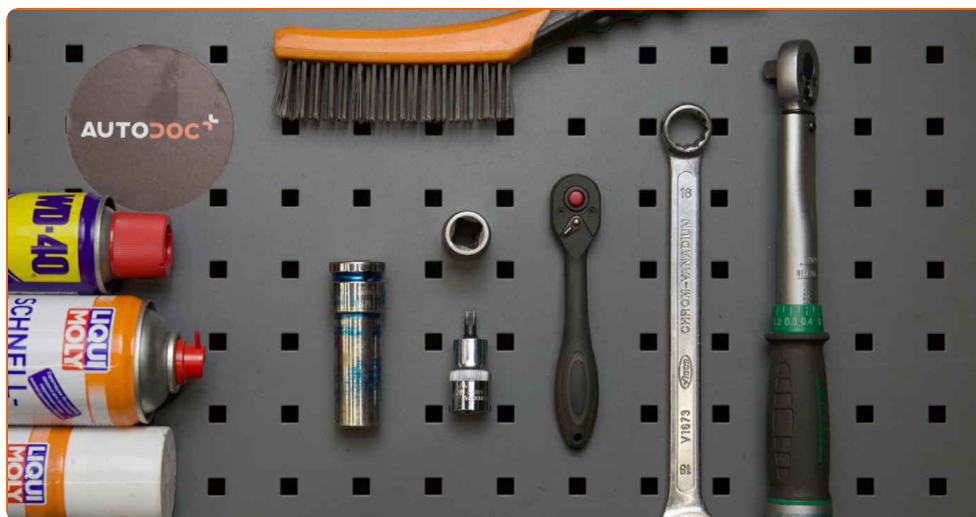
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 1.4 TSI, VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 2.0 TDI, VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 1.6 TDI, VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 1.4 TSI 4motion, VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 1.8 TSI, VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 2.0 TSI, VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 1.4 GTE Hybrid, VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 2.0 TDI (DBGB), VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) 1.5 TSI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW PASSAT B8 СЕДАН (3G2,  
CB2) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА  
ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник XZN № 6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

### AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Passat B8 Седан (3G2, CB2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

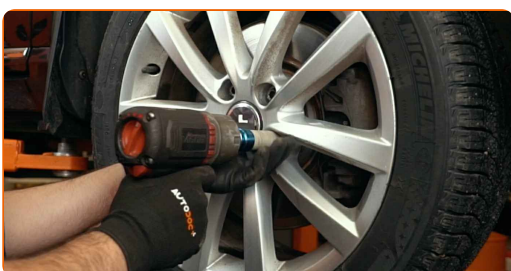
**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.

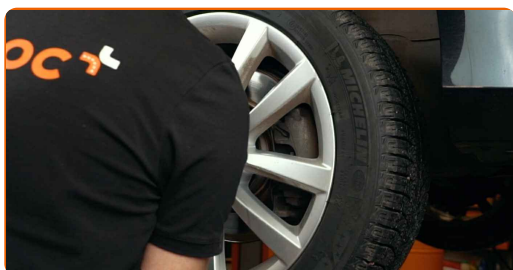


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Passat B8 Седан (3G2, CB2)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете всички съединения на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

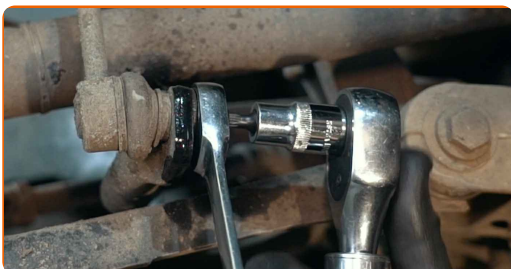


7

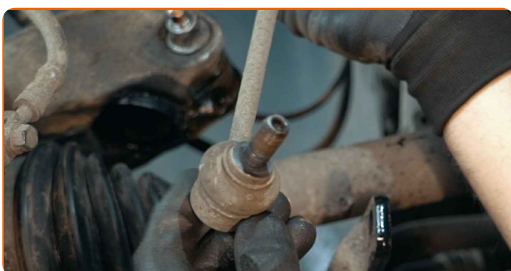
Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



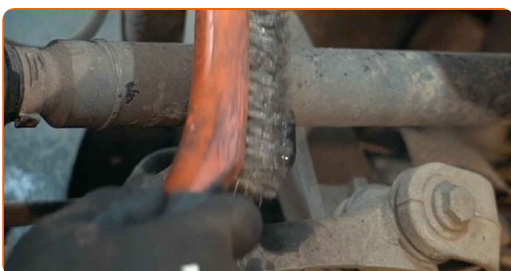
- 8 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Снемете биалетката.



- 10 Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



12

Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



13

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



14

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 55 Nm.



15

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



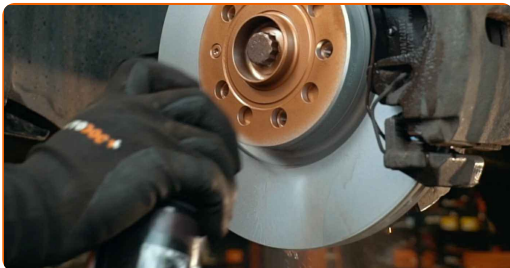


**16** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

**17** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



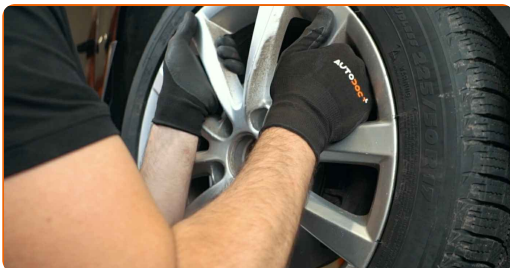
**18** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW Passat B8 Седан (3G2, CB2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**19** Монтирайте колелото.



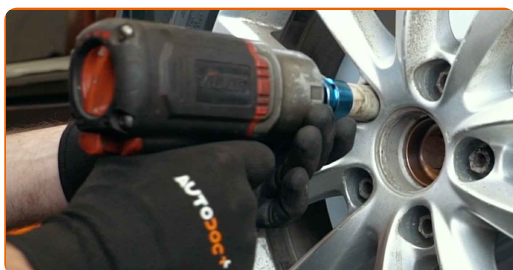


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Passat B8 Седан (3G2, CB2)

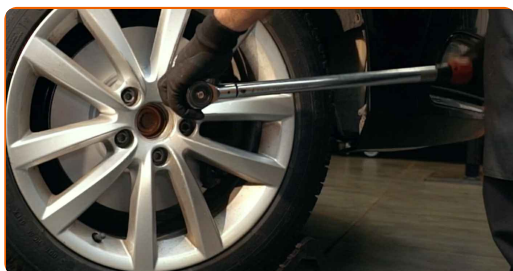
20

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



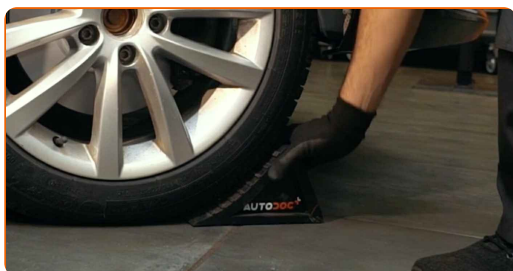
21

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



22

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.