



Как се сменя задно
долно управляващо
рамо на **VW Passat B7**
Ван / Комби (365) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B7 Ван / Комби (365) 2.0 TFSI, VW Passat B7 Ван / Комби (365) 3.6 FSi 4motion, VW Passat B7 Ван / Комби (365) 2.0 TDi BlueMotion, VW Passat B7 Ван / Комби (365) 1.8 TFSi, VW Passat B7 Ван / Комби (365) 1.6 TDi BlueMotion, VW Passat B7 Ван / Комби (365) 1.4 TSi BlueMotion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО –
VW PASSAT B7 ВАН / КОМБИ (365).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

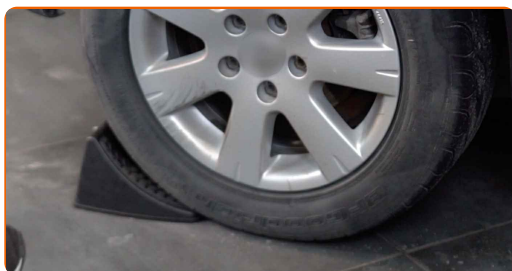
Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Passat B7 Ван / Комби (365). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ЗАДНО ДОЛНО УПРАВЛЯВАЩО РАМО – VW PASSAT B7 ВАН / КОМБИ (365). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

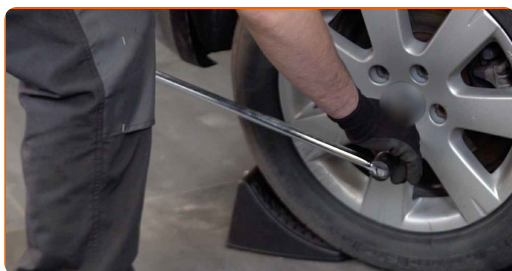
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

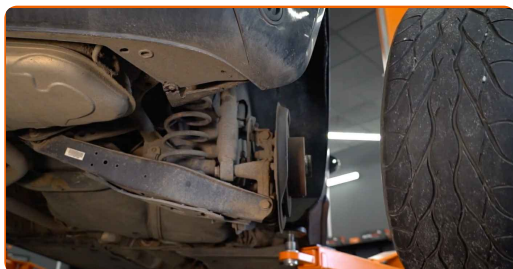


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Passat B7 Ван / Комби (365)

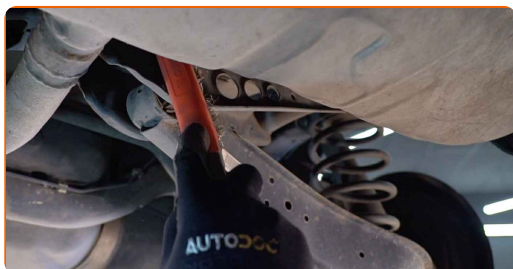
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



- 8 Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 10 Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



- 11 Махнете опората поставена под носача.



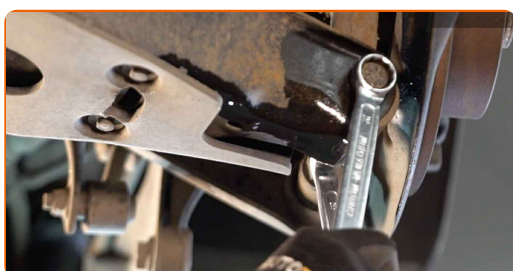
Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Passat B7 Ван / Комби (365). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

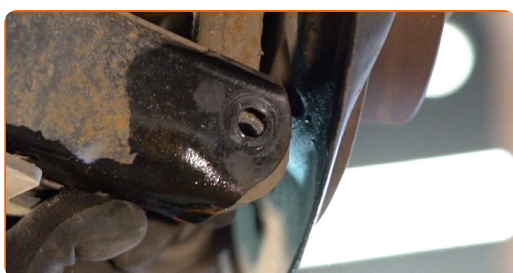
12 Демонтирайте пружината.



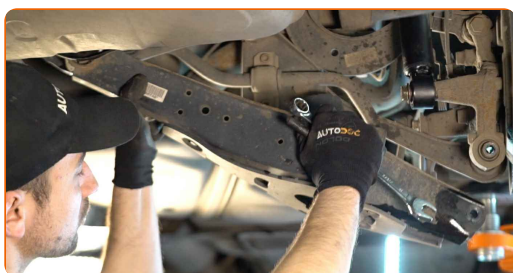
13 Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



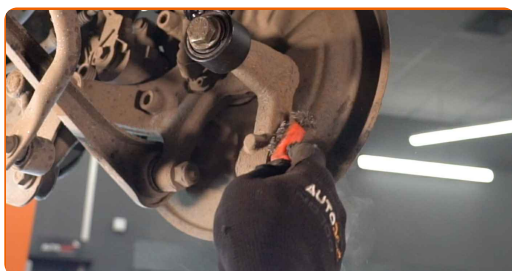
14 Премахнете крепежния болт.



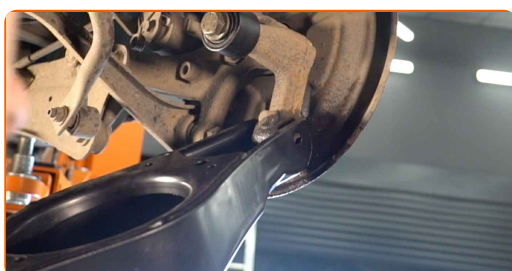
15 Снемете носача.



- 16 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17 Поставете новия носач.



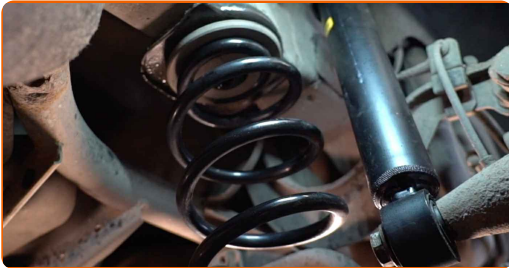
Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Passat B7 Ван / Комби (365). Съвет:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

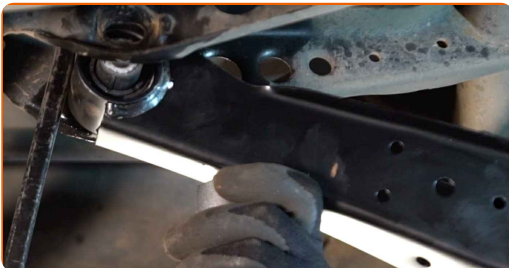
- 18 Монтирайте крепежния болт.



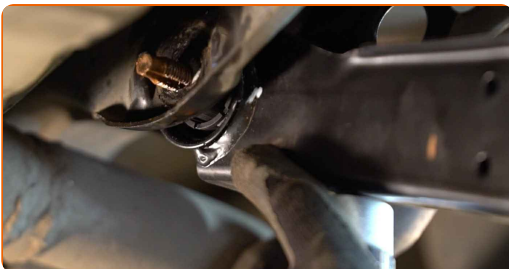
- 19 Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места. Използвайте лост тип кози крак.



- 20 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



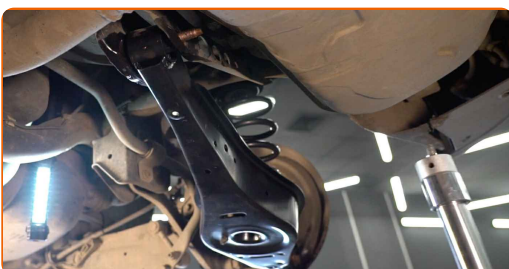
- 21 Монтирайте крепежния болт.



Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Passat B7 Ван / Комби (365). Професионалистите препоръчват:

- Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.

- 22 Махнете опората поставена под носача.

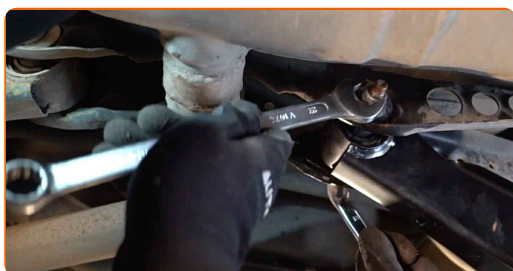


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Passat B7 Ван / Комби (365). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

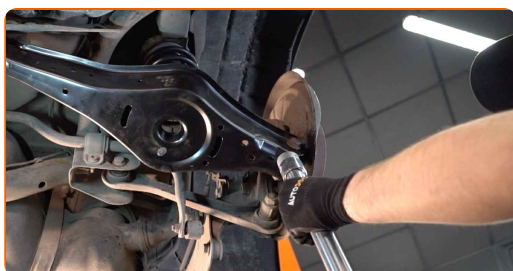
23

Завийте крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18.



24

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

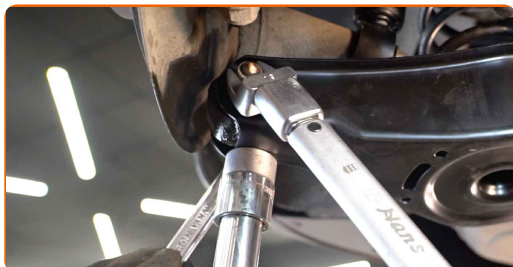


25

Завийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18.



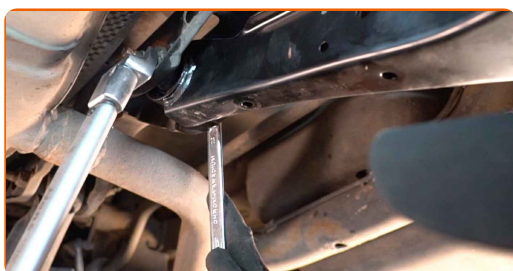
- 26** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



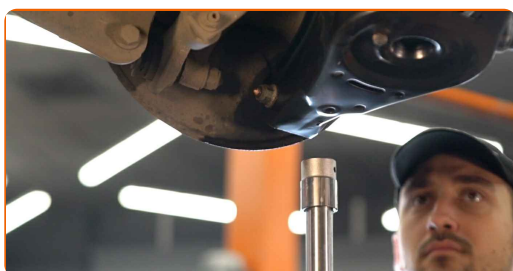
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 27** Стегнете закрепването на носача към гредата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



- 28** Махнете опората поставена под носача.

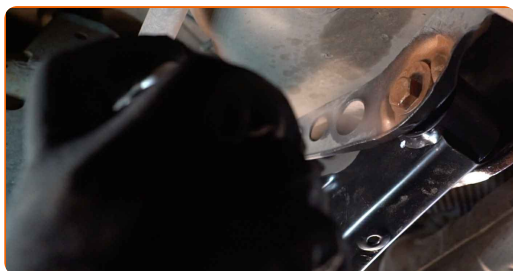


Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Passat B7 Ван / Комби (365). AUTODOC препоръчва:

- Спускате хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

29

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.

31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

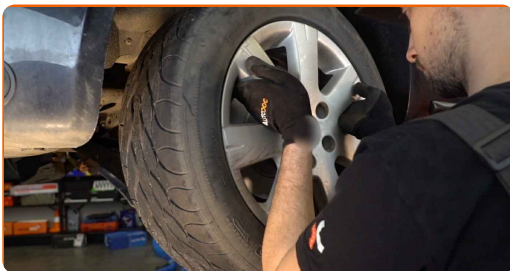


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Passat B7 Ван / Комби (365). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Монтирайте колелото.

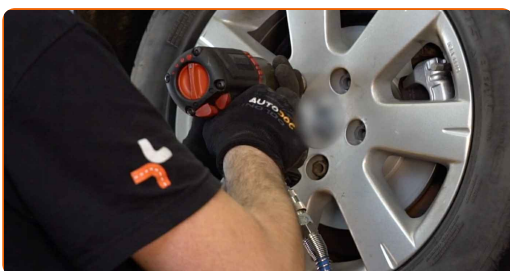


Смяна на: задно долно управляващо рамо – VW Passat B7 Ван / Комби (365). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

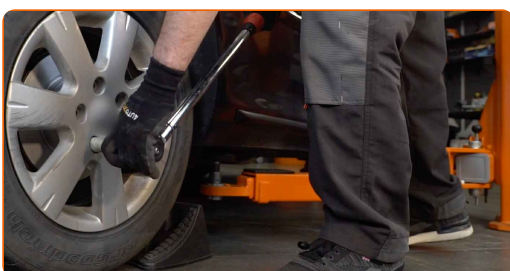
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.