



Как се сменя задна  
долна следяща щанга  
на **VW Passat B7 Седан**  
**(362)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B7 Седан (362) 1.4 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 1.8 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TSI, VW Passat B7 Седан (362) 1.6 TDI, VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI, VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Седан (362) 1.4 TSI EcoFuel, VW Passat B7 Седан (362) 3.6 FSI 4motion, VW Passat B7 Седан (362) 1.4 TSI MultiFuel

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VI Хечбек (5K1) 2.0 GTi

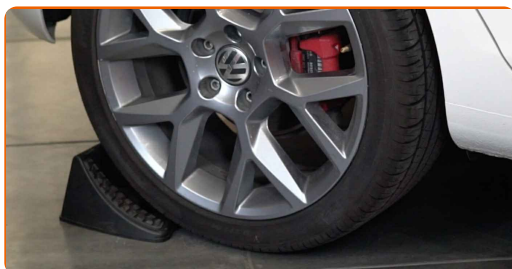


Смяна на: задна долна следяща щанга – VW Passat B7 Седан (362).  
Съвет от експертите на AUTODOC:

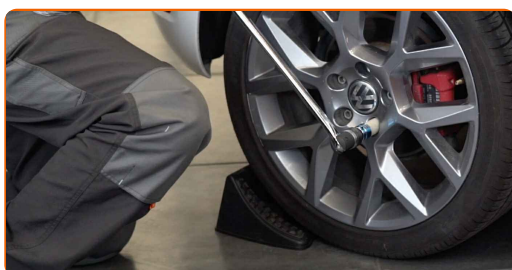
- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ЗАДНА ДОЛНА СЛЕДЯЩА ЩАНГА – VW PASSAT B7 СЕДАН (362). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.



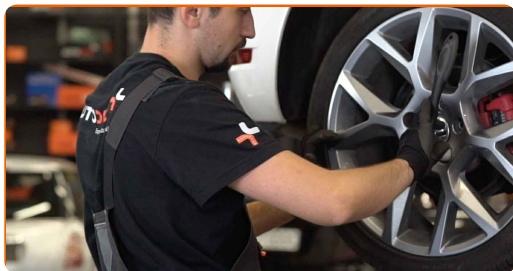
**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

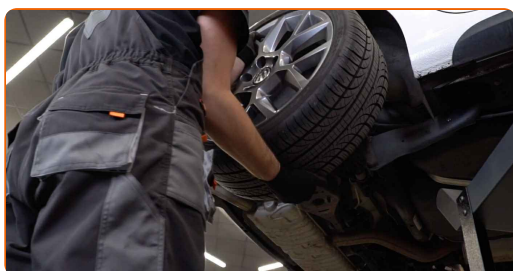


Смяна на: задна долна следяща щанга – VW Passat B7 Седан (362).  
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

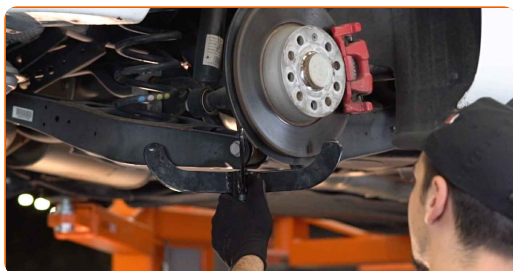
5

Отстранете колелото.



6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



7

Почистете крепежните елементи на носача. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 8** Отделете закрепването на щангата за напречна устойчивост към биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Отстранете фиксатора държач на жилото на ръчната спирачка. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 10** Освободете скобата захващаща жилото на ръчната спирачка към надлъжната щанга.



- 11** Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 12** Развийте крепежните елементи свързващи надлъжната щанга към каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Изполвайте тресчотен ключ.



- 13** Снемете носача.



- 14** Развийте закрепването на конзолата към носача. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



- 15** Демонтирайте конзолата от носача.



16

Поставете новата надлъжна щанга на окачването в скобата. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°

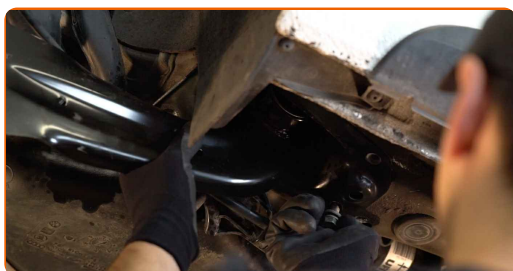


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

17

Поставете новия носач.



18

Затегнете крепежните елементи свързващи надлъжната щанга към каросерията. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.



19

Поставете крепежните елементи на носача.



20

Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

21

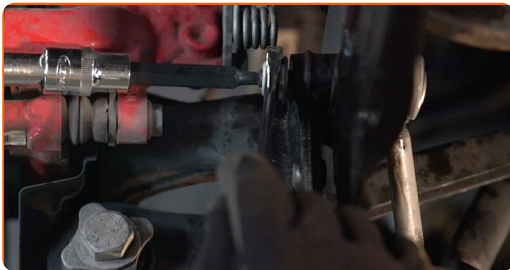
Поставете скобата свързваща жилото на ръчната спирачка към надлъжната щанга.



**22** Закрепете жилото на ръчната спирачка с фиксиращата щипка. Използвайте клин. Използвайте чук.



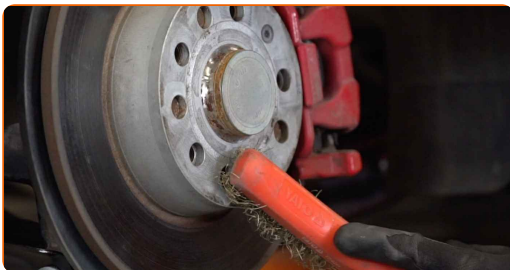
**23** Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте XZN #6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



**24** Махнета опората, поставена под задния носач.



**25** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте телена четка. Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



26

Монтирайте колелото.

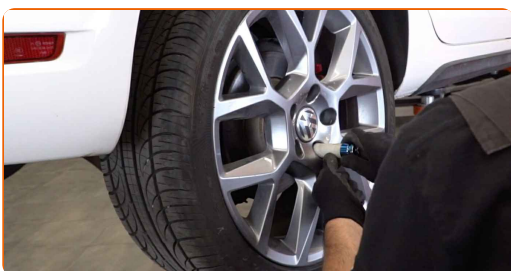


Смяна на: задна долна следяща щанга – VW Passat B7 Седан (362).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

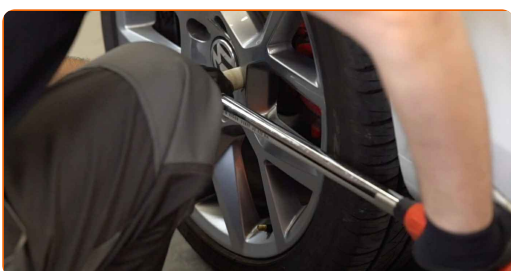
27

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



28

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



29

Премахнете криковете и клиновете.

**ДОБРА РАБОТА!** 👍**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.