



Как се сменя заден  
тампон макферсон на  
**VW Passat B7 Alltrack**  
**(365)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,  
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf VI Хечбек (5K1) 2.0 GTi

СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW PASSAT B7  
ALLTRACK (365). СПИСЪК С НУЖНИТЕ  
ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Комбиниран гаечен ключ № 14
- Комбиниран гаечен ключ № 18
- Комбиниран гаечен ключ № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

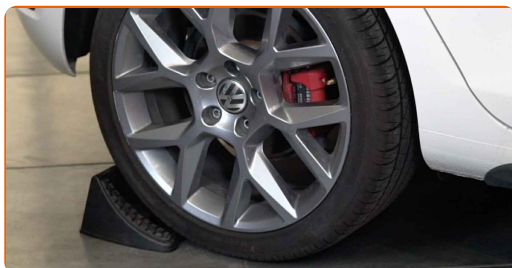
Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B7 Alltrack (365). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е идентична за опорите на десния и левия амортизьор на задното окачване.
- Двете опори на задните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW PASSAT B7 ALLTRACK (365). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

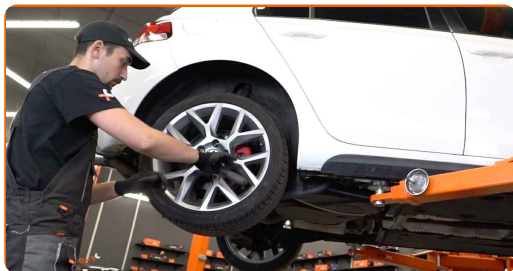


3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

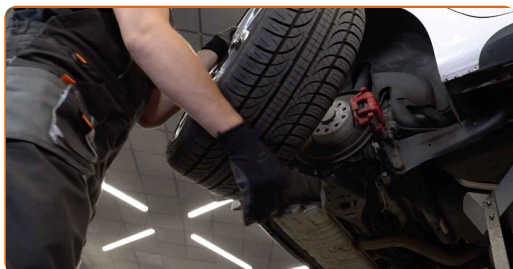


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Passat B7 Alltrack (365)

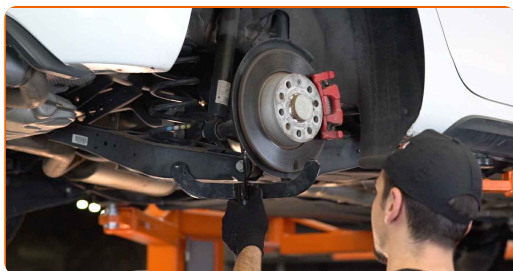
5

Отстранете колелото.



6

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



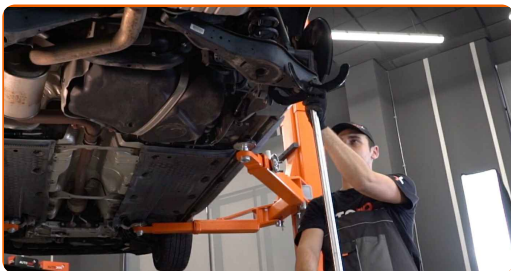
7

Развийте крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



8

Понижете хидравличният крик с 10-15 см.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B7 Alltrack (365). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

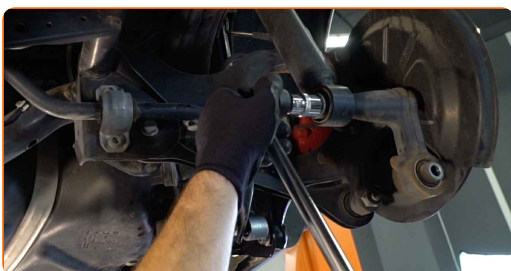
9

Демонтирайте пружината.



10

Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



- 11 Развийте закрепването на горната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B7 Alltrack (365). Съвет:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортизатора, когато развивате крепежните болтове.

- 12 Демонтирайте амортизатора.



- 13 Захванете амортизатора с менгеме.



- 14 Почистете крепежния елемент на пръта на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**15** Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №14.



**16** Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



**17** Монтирайте новата опора, маншон и отбойник на амортисьора.



**18** Закрепете опората на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №14. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



**19** Освободете менгемето и извадете амортисьора.





20

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



### AUTODOC препоръчва:

- VW Passat B7 Alltrack (365) – За да предотвратите нараняване, дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове.

21

Затегнете закрепването на опората на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

22

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте спрей WD-40.



- 23** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

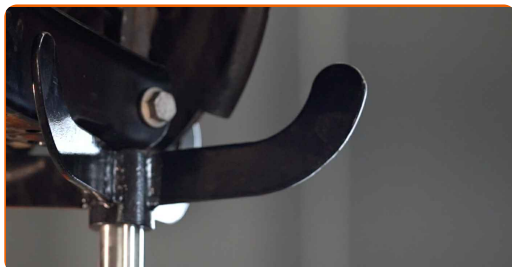
- 24** Монтирайте пружината.



- 25** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 26** Затегнете крепежните елементи свързващи носача към задния шенкел. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 27** Махнета опората, поставена под задния носач.

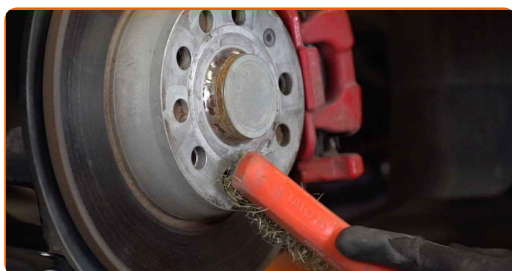


**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B7 Alltrack (365). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

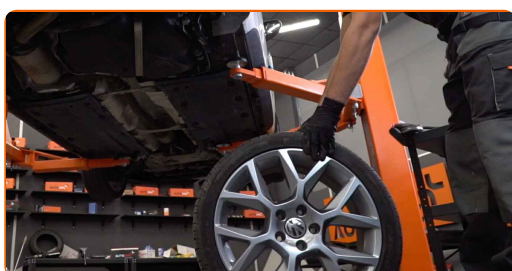
28

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



29

Монтирайте колелото.

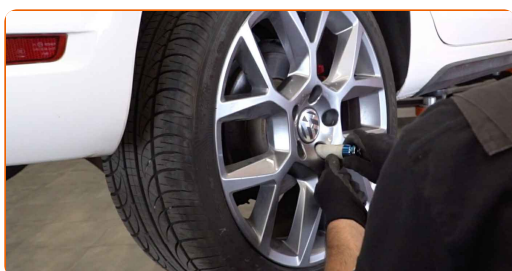


Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B7 Alltrack (365). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

30

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



31

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



32

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.