



Как се сменят задни
спирачни накладки на
VW Passat B7 Alltrack
(365) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 1.8 TSI,
VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat B7 Alltrack (365) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat B7 Седан (362) 2.0 TDI

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ – VW PASSAT B7
ALLTRACK (365). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник Torx T27
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

[Купи инструменти](#)

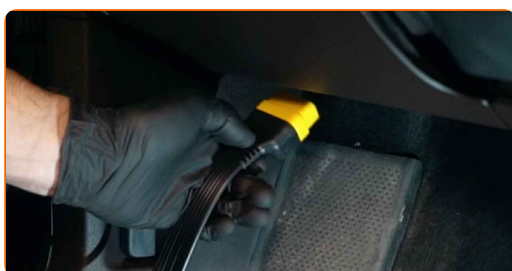
Смяна на: спирачни накладки – VW Passat B7 Alltrack (365). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Подменяйте спирачките накладки в комплект за всяка ос. Това ще Ви осигури ефективно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за всички спирачни накладки на същата ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Passat B7 Alltrack (365) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Свържете инструмента за сканирани и обслужване.



2

Сложете системата на ръчната спирачка в сервизен режим.

3

Отворете капака на двигателя.

4

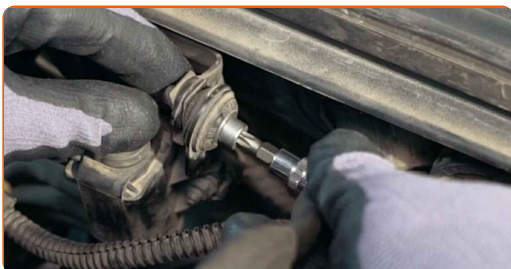
Почистете капачката на резервоара за спирачна течност. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – VW Passat B7 Alltrack (365). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

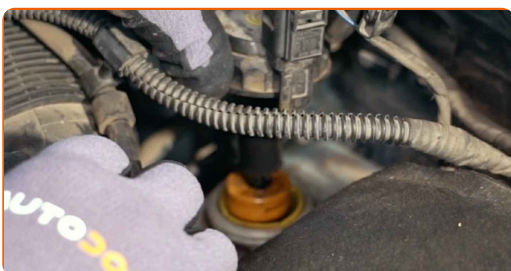
5

Развийте скобата на електромагнитния клапан на двигателя. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



6

Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



7

Застопорете колелата с клинове.

8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

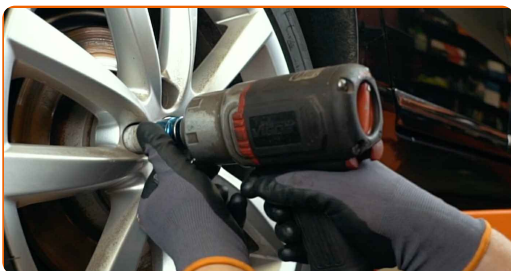


9

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Passat B7 Alltrack (365)

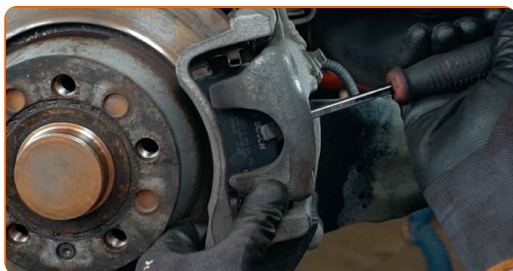
11

Отстранете колелото.



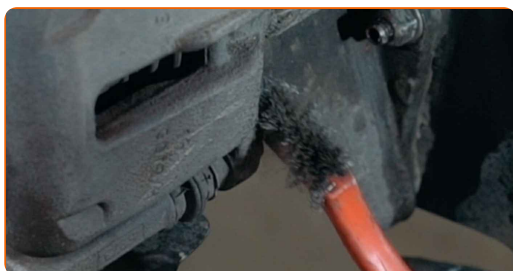
12

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



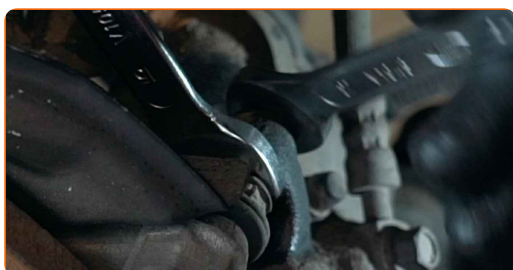
13

Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



15

Демонтирайте супорта.

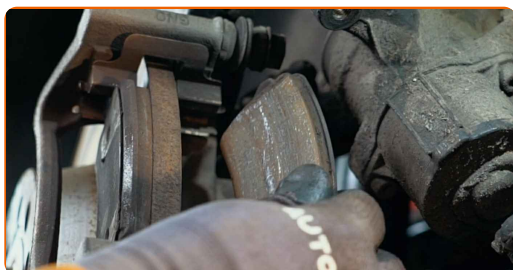


Смяна на: спирачни накладки – VW Passat B7 Alltrack (365). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

16

Демонтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачни накладки – VW Passat B7 Alltrack (365). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Измерете дебелината на спирачния диск. При достигане на пределно износване, дискът следва да се подмени.

17

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

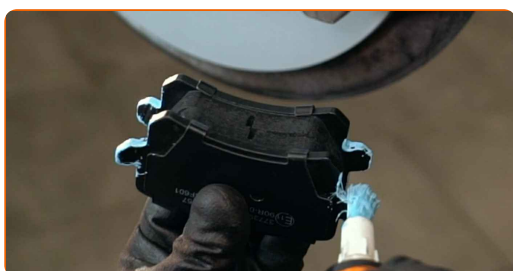


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – VW Passat B7 Alltrack (365). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

18

Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



Смяна на: спирачни накладки – VW Passat B7 Alltrack (365). Съвет:

- Убедете се в чистотата на диска преди монтажа на накладките.

19

Монтирайте новите спирачни накладки.

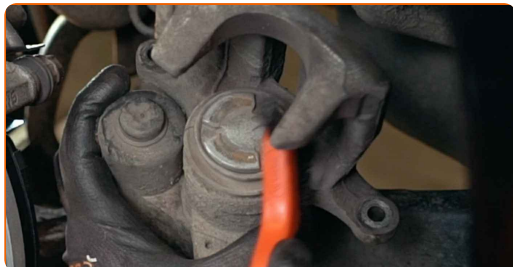


Смяна на: спирачни накладки – VW Passat B7 Alltrack (365). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Убедете се, че накладките са монтирани с фрикционния материал към диска.

20

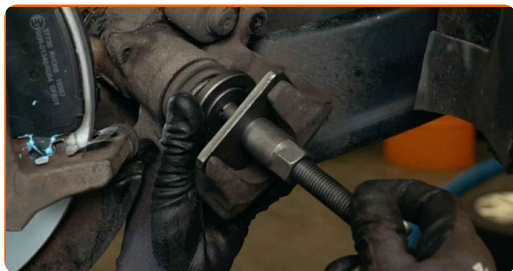
Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



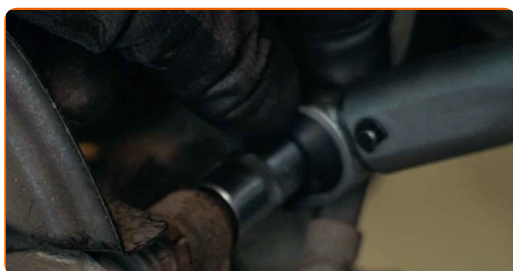
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни накладки – VW Passat B7 Alltrack (365). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

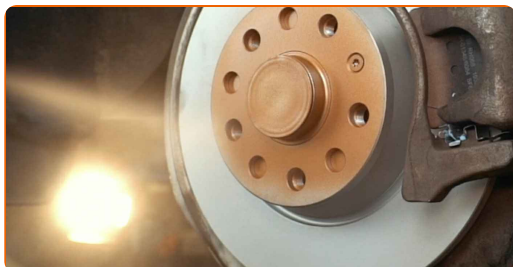
21 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



22 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



23 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



24 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни накладки – VW Passat B7 Alltrack (365). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

25

Монтирайте колелото.

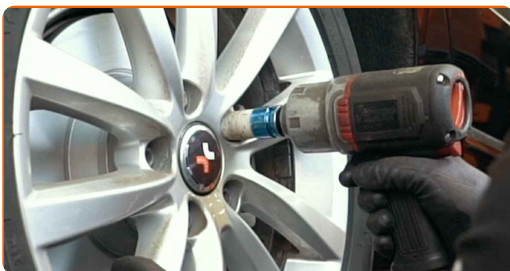


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Passat B7 Alltrack (365)

26

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



27

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



28

Премахнете криковете и клиновете.

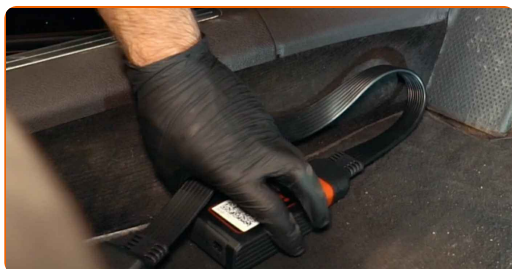


29

Деактивирайте сервисния режим на системата на ръчната спирачка.

30

Откачете инструмента за сканиране и обслужване.

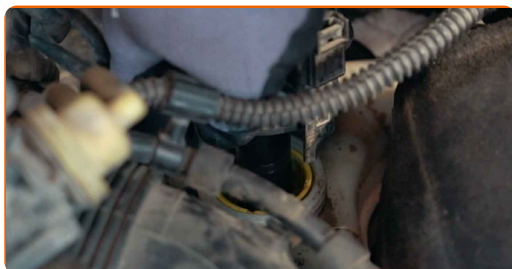


Смяна на: спирачни накладки – VW Passat B7 Alltrack (365). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

31

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



32

Монтирайте скобата на електромагнитния клапан на двигателя. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



33

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 👍

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ НАКЛАДКИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2021 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.