

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя масло и  
маслен филтър на **VW**  
**Passat B3/B4 Ван /**  
**Комби (315, 3A5) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Passat B3/B4 Ван / Комби (315, 3A5) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW  
PASSAT B3/B4 ВАН / КОМБИ (315, 3A5).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Вложка за маслен филтър 76-14F
- Гаечен накрайник № 19
- Накрайник Torx T20
- Комбиниран гаечен ключ №19
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – VW Passat B3/B4 Ван / Комби (315, 3A5). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Винаги използвайте нови уплътнения при монтажа.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW PASSAT B3/B4 ВАН / КОМБИ (315, 3A5). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Развийте капачката на гърловината за масло.

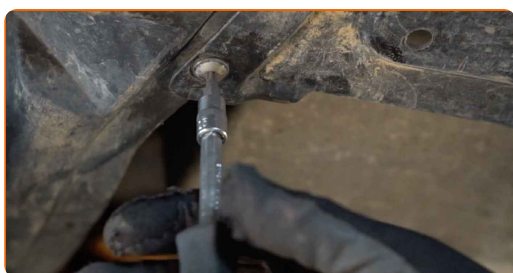


- 4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

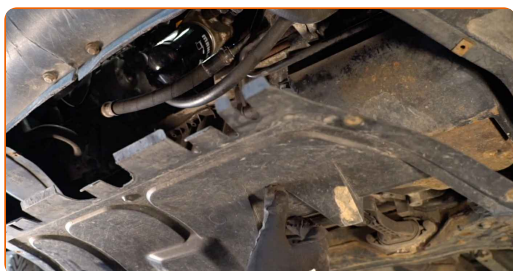
Смяна на: масло и маслен филтър – VW Passat B3/B4 Ван / Комби (315, 3A5). AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

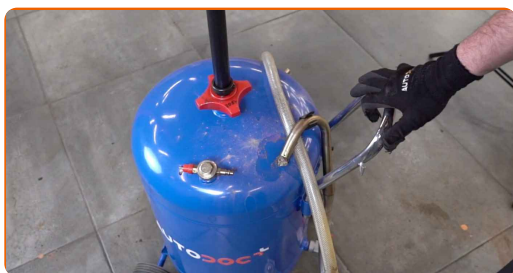
**5** Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



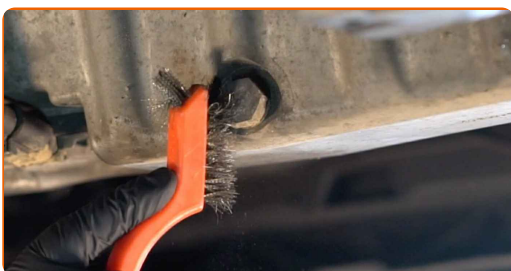
**6** Премахнете капака на картера.



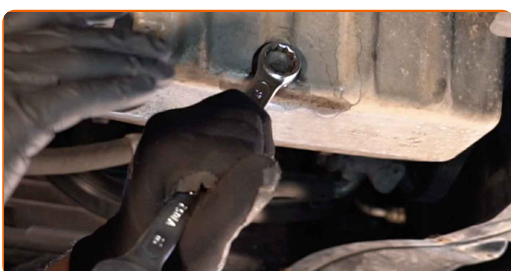
**7** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 5 литра под отворстието за източване.



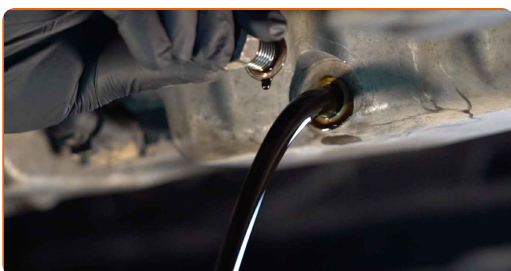
- 8** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 9** Развийте пробката за източване. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 19.



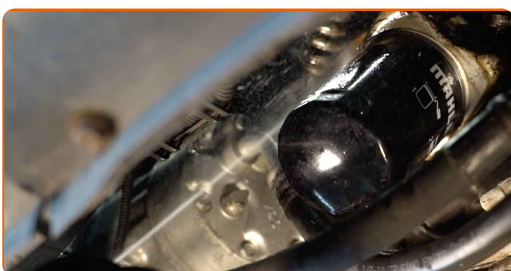
- 10** Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Passat B3/B4 Ван / Комби (315, 3A5). Съвет от AUTODOC:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

- 11** Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



**12** Подгответе съд за стария маслен филтър.

**13** Развийте масления филтър. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте тресчотен ключ.



**14** Сложете стария маслен филтър в съда.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Passat B3/B4 Ван / Комби (315, 3A5). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

**15** Почистете монтажното място на масления филтър.





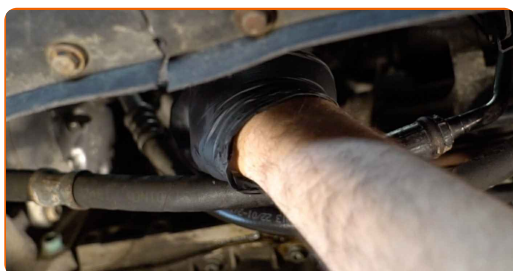
16

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



17

Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте накрайник 76-14F. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 18 Nm.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Passat B3/B4 Ван / Комби (315, 3A5). Професионалистите препоръчват:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

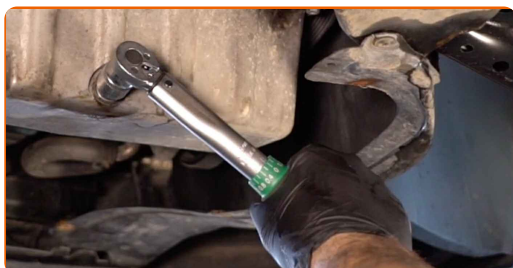
18

Почистете областта на отворстието за източване на картера.



19

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.

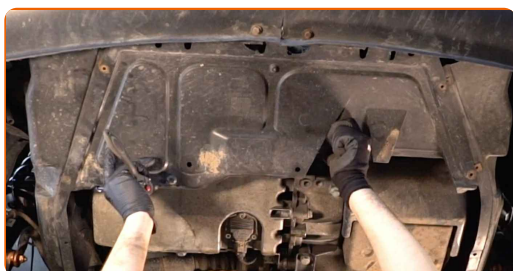




- 20** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



- 21** Поставете долния капак на картера.

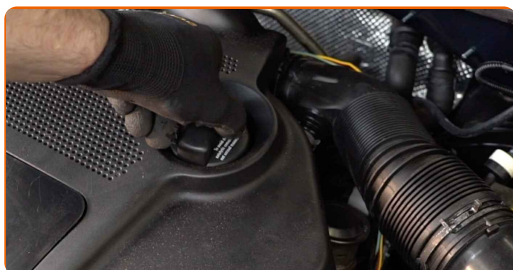


- 22** Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте Torx T20. Използвайте тресчотен ключ.



- 23** Спуснете автомобила.

- 24** Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



25

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW Passat B3/B4 Ван / Комби (315, 3A5). Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

26

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.



**Обърнете внимание!**

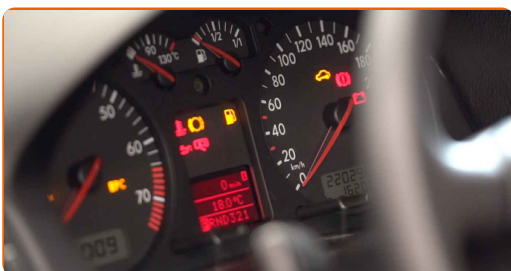
- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

27

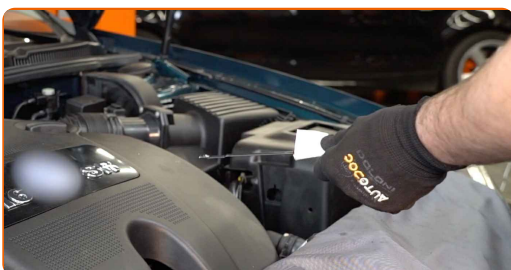
Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



- 28** Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



- 29** 5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

- 30** Премахнете покривалото на калника.

- 31** Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – VW Passat B3/B4 Ван / Комби (315, 3A5). AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.