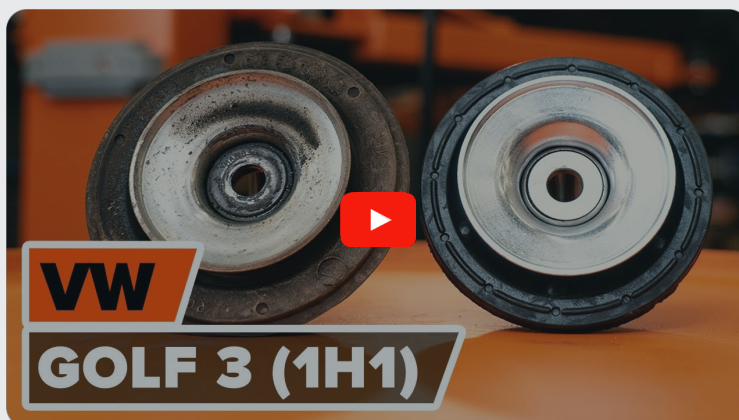


# AUTODOC CLUB

Как се сменя преден  
тампон макферсон на  
**VW Passat B3/B4**  
**Комби (3A5, 35i) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 1.6, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 2.0, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 1.6 TD, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 1.9 D, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 1.9 TD, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 1.9 TDI, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 1.8, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 1.8 G60 Syncro, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 2.0 16V, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 2.8 VR6, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 2.9 VR6 Syncro, VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) 2.0 Syncro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf III Хечбек (1H1) 1.9 D

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW PASSAT  
В3/В4 КОМБИ (ЗА5, 35I). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО  
ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 10
- Камък за гайки на амортизори 14,5 мм
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №Н6
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i).  
Професионалистите препоръчват:

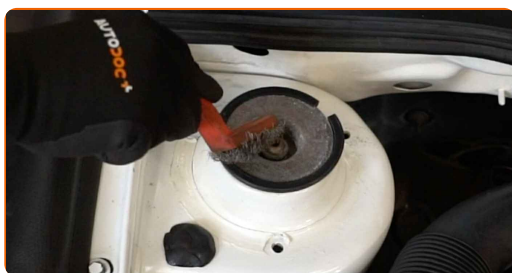
- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всички опори на предните макферсони трябва да се сменят едновременно.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) – трябва да се извърши с изключен двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Почистете крепежните елементи на горния тампон на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**4** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



**5** Застопорете колелата с клинове.



**6** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**7** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**8** Развийте болтовете на колелото.

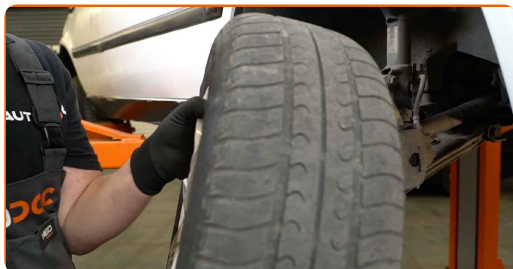


Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i). Съвет от експертите на AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9

Отстранете колелото.

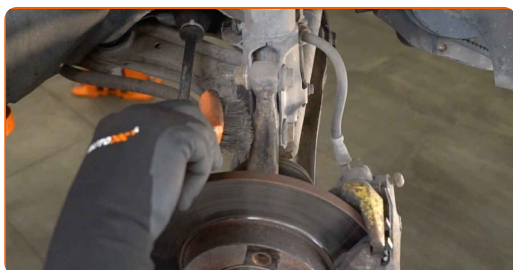


10

Почистете крепежния елемент на скобата, която свързва спирачния маркуч с макферсона.

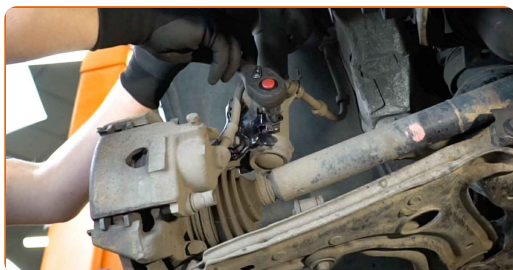
11

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



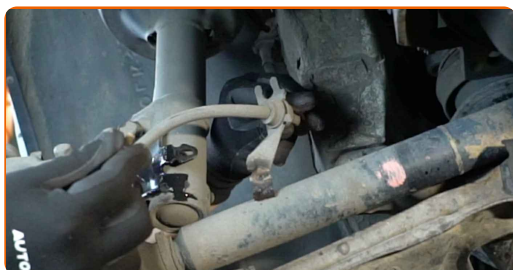
12

Развийте закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизьора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте тресчотен ключ.



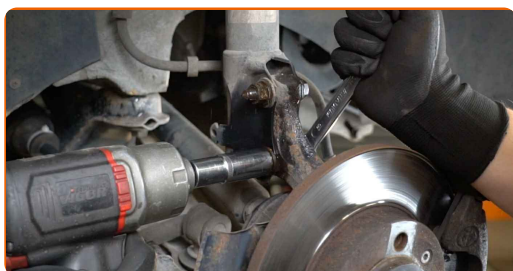
13

Отсъединете конзолата за закрепване на спирачния маркуч.

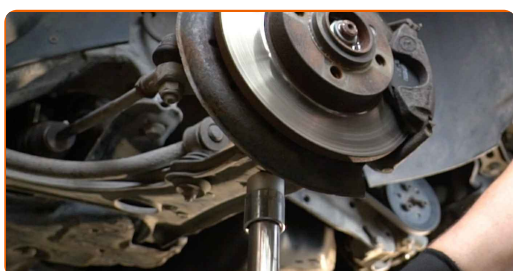




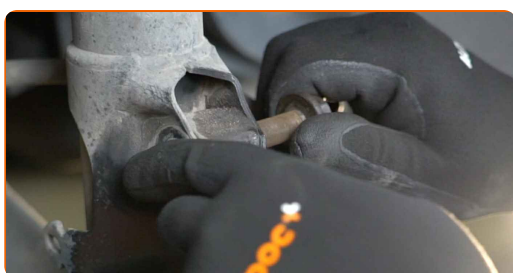
- 14** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



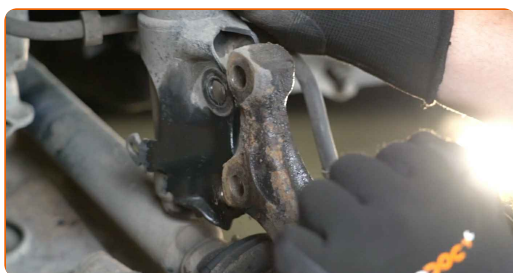
- 15** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



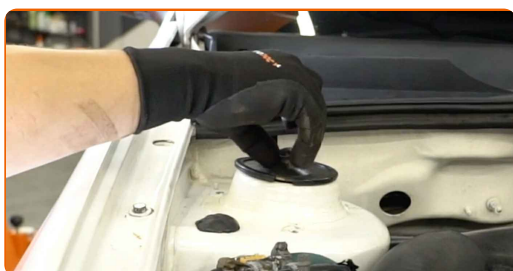
- 16** Премахнете крепежните болтове.



- 17** Отделете шенкела от амортисьора.



- 18** Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

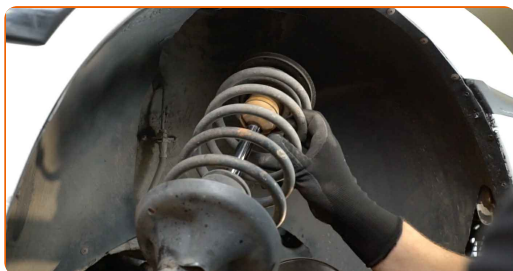


Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i).  
AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

19

Демонтирайте МакФерсона.



20

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



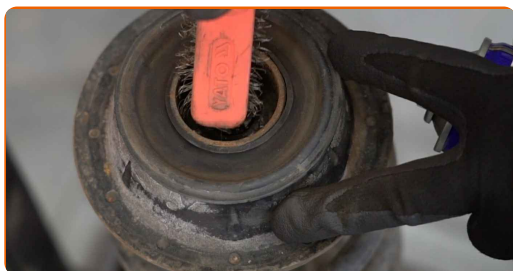
Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i). Съвет:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.



21

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22

Свийте пружината.



23

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте 14,5 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте тресчотен ключ.



24

Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

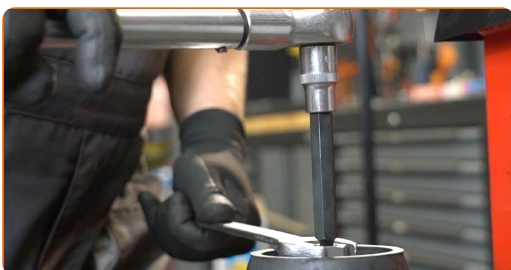
25

Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



26

Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте 14,5 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i). Съвет:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

27

Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



**28** Отпуснете пружината.



**29** Премахнете сглобеният макферсон.

**30** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**31** Поставете амортизьора с пружината в нишата на колелото.



**32** Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Не го затягайте.

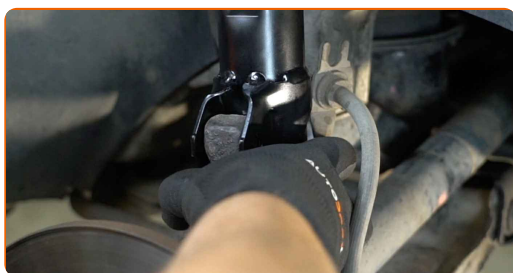


**AUTODOC препоръчва:**

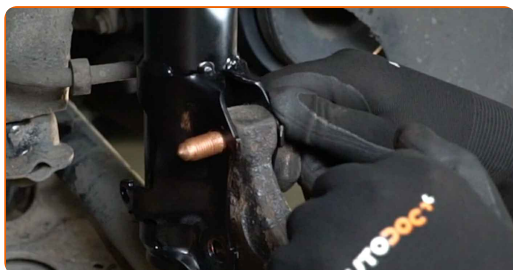
- VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

**33** Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

**34** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



**35** Монтирайте крепежните болтове.



**36** Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



- 37** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



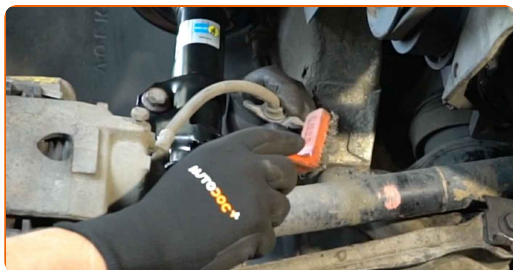
- 38** Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

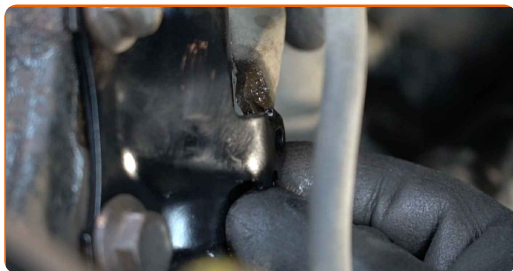
- VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 39** Почистете монтажното място на спирачния маркуч. Използвайте спрей WD-40.



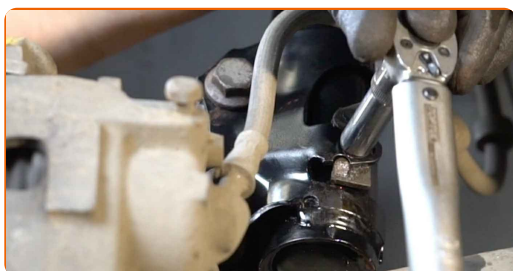
40

Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч.



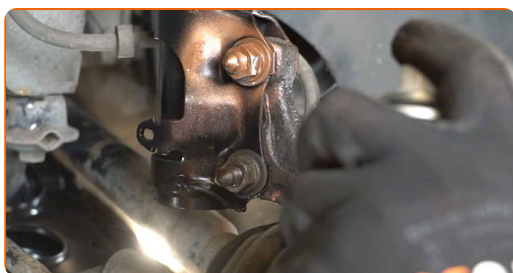
41

Стегнете закрепването на скобата на спирачния маркуч към амортизатора. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 13 Nm.



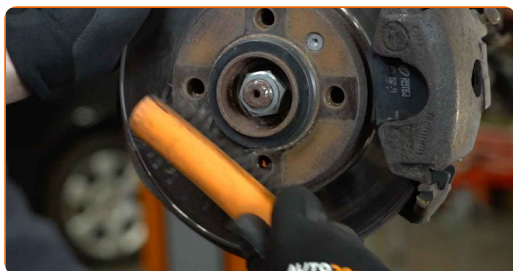
42

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



43

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

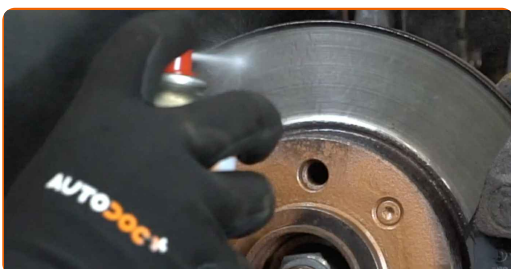




- 44** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 45** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 46** Монтирайте колелото.



**Смяна на: тампон макферсон – VW Passat B3/B4 Комби (3A5, 35i).  
Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

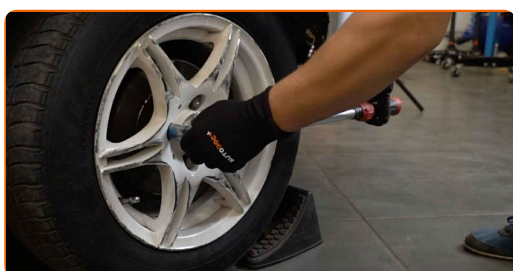
47

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



48

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



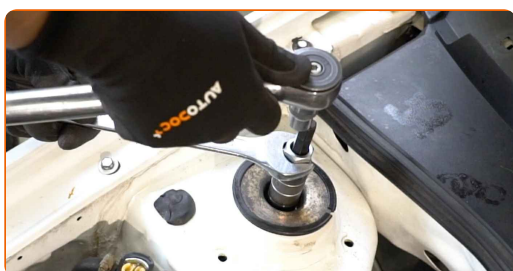
49

Премахнете криковите и клиновете.



50

Стегнете закрепването в горната част на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



51

Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



52

Премахнете покривалото на калника.

53

Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.