



Как се сменят задни  
спирачни челюсти на  
**VW Passat B1 Хечбек**  
**(32)** – Ръководство за  
смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat B1 Хечбек (32) 1.3 (FY), VW Passat B1 Хечбек (32) 1.6, VW Passat B1 Хечбек (32) 1.5 D, VW Passat B1 Хечбек (32) 1.3

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Polo III Хечбек (6N1) 1.0

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ – VW PASSAT B1  
ХЕЧБЕК (32). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Универсална грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Гаечен накрайник № 24
- Дълга ударна вложка №17
- Инструмент за монтаж на челюстни накладки
- Плоска отвертка
- Тресчотка
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

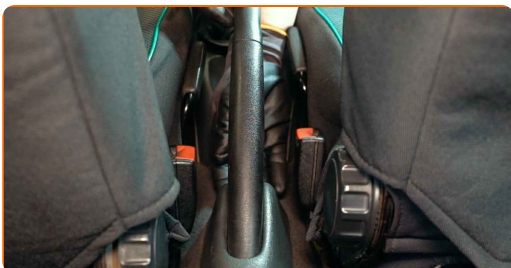
**Купи инструменти**

Смяна на: спирачни челюсти – VW Passat B1 Хечбек (32). Съвет от AUTODOC:

- Сменяйте спирачните челюсти като комплект на ос. Това ще подsigури ефикасно спиране.
- Процедурата по смяна е идентична за спирачните челюсти на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Passat B1 Хечбек (32) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Задействайте ръчната спирачка.



**2** Разхлабете жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



**3** Застопорете колелата с клинове.

4

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



5

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

6

Развийте болтовете на колелото.



### AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Passat B1 Хечбек (32)

7

Отстранете колелото.



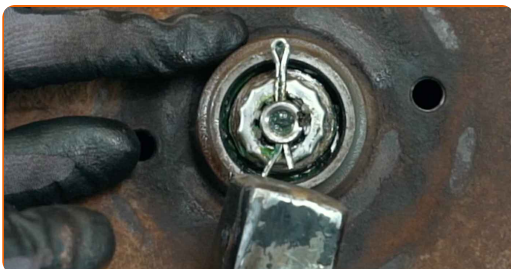
**8** Почистете спирачния барабан. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**9** Премахнете капачката на гайката на главината на колелото. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



**10** Премахнете шплинта, който фиксира гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



**11** Развийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Използвайте тресчотен ключ.



12

Премахнете спирачния барабан заедно с лагера на главината.



Смяна на: спирачни челюсти – VW Passat B1 Хечбек (32).  
Професионалистите препоръчват:

- Огледайте спирачния барабан. При необходимост го заменете.

13

Почистете крепежните елементи на спирачните челюсти. Използвайте универсален почистващ спрей.



14

Демонтирайте долната пружина на челюстите. Използвайте лост тип кози крак.



15

Премахнете фиксаторите на челюстите на барабанните спирачки. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



16

Премахнете фиксиращата пружина. Използвайте лост тип кози крак.



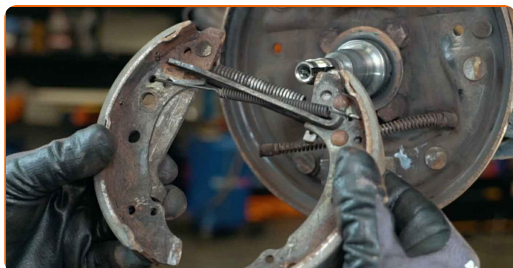
17

Откачете спирачния кабел за паркиране. Използвайте лост тип кози крак.



18

Демонтирайте челюстите от долния упор.



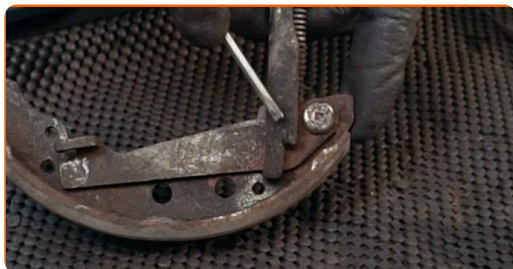
Смяна на: спирачни челюсти – VW Passat B1 Хечбек (32). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Не натискайте педала на спирачките, след демонтажа на челюстите на задните барабанни спирачки. Това би довело до изпадане на буталата от спирачния цилиндър и теч на спирачна течност.



19

Премахнете горната пружина и регулирания механизъм. Използвайте права отвертка.



20

Премахнете регулатора на спирачните челюсти.



21

Монтирайте регулатора на спирачните челюсти.



22

Монтирайте горните стопорни пружини и регулировъчния механизъм на новите спирачни челюсти. Използвайте права отвертка.



23

Почистете монтажните места на спирачните челюсти. Използвайте универсален почистващ спрей.



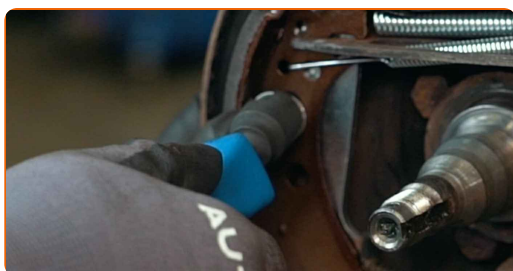
**24** Съединете въжето на ръчната спирачка към лоста на спирачната челюст.



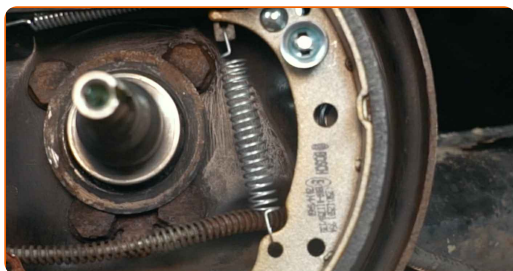
**25** Монтирайте челюстите към спирачния цилиндър и долния упор на монтажния диск.



**26** Монтирайте фиксаторите на челюстите на барабанните спирачки. Използвайте инструмент за монтаж на челюстни накладки.



**27** Монтирайте долната фиксираща пружина.



**28** Монтирайте долната възвратна пружина. Използвайте лост тип кози крак.



- 29** Обработете главината на колелото в областта, където е в контакт със спирачния барабан. Използвайте универсална грес.



- 30** Монтирайте спирачния барабан заедно с лагера на главината на колелото.



- 31** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Passat B1 Хечбек (32)

- 32** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



33

Завийте гайката на главината. Използвайте тръбен ключ №24. Изполвайте тресчотен ключ.



Смяна на: спирачни челюсти – VW Passat B1 Хечбек (32). Съвет:

- Центрирайте спирачния барабан.

34

Развийте болтовете на колелото. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

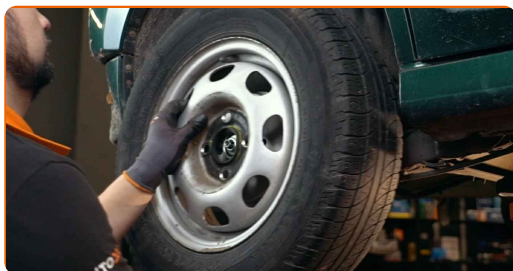


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Passat B1 Хечбек (32)

35

Отстранете колелото.



**36** Монтирайте нов шплинт на гайката на главината. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



**37** Поставете капачката на гайката на главината. Използвайте чук.



**38** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



**39** Обработете повърхността, където джантата прави контакт със спирачния барабан. Използвайте медна грес.



**40** Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Passat B1 Хечбек (32)

**41**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**42**

Регулирайте обтягането на жилото на ръчната спирачка. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



**43**

Освободете ръчната спирачка.



**44**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



45

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ЧЕЛЮСТИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.