



Как се сменят задни
спирачни дискове на
VW Passat Alltrack (365)
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Passat Alltrack (365) 2.0 TSI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 1.8 TSI, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI 4motion, VW Passat Alltrack (365) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Седан (362) 2.0 TDI

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW PASSAT ALLTRACK (365). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 13
- Накрайник XZN № 14
- Накрайник Torx T27
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Върток
- Гумен чук
- Ударна отвертка
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

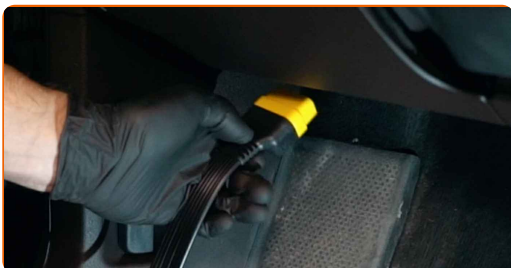
AUTODOC препоръчва:

- Заменятے спирачните дискове на автомобила си VW Passat Alltrack (365) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Passat Alltrack (365) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Свържете инструмента за сканирани и обслужване.



2

Сложете системата на ръчната спирачка в сервизен режим.

3

Отворете капака на двигателя.

4

Почистете капачката на резервоара за спирачна течност. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Passat Alltrack (365). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

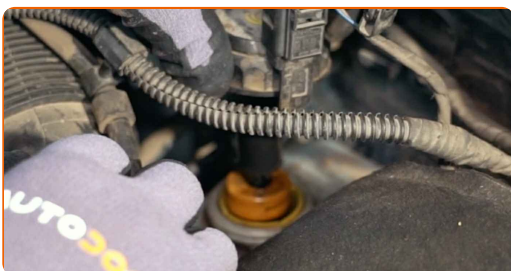
5

Развийте скобата на електромагнитния клапан на двигателя. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



6

Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.



7

Застопорете колелата с клинове.

8

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



9

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

10

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Passat Alltrack (365)

11

Отстранете колелото.



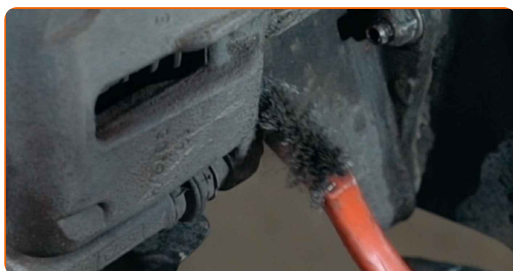
12

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

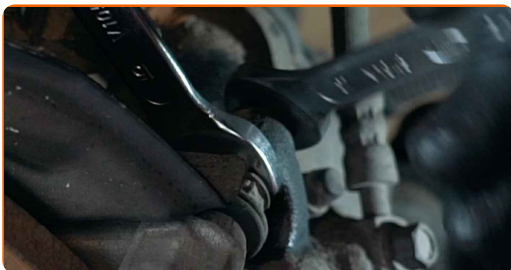


13

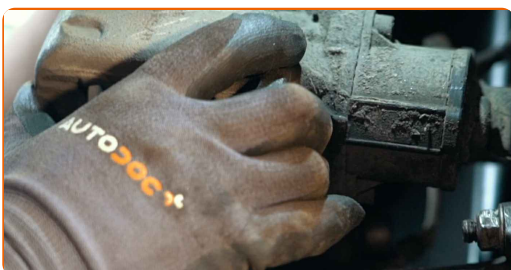
Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 14** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 15** Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачни дискове – VW Passat Alltrack (365). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

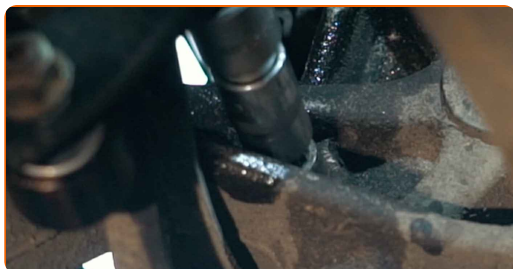
16 Демонтирайте спирачните накладки.



17 Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18 Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте върток.



19 Демонтирайте планката на спирачния апарат.



20 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



21 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте ударна отвертка.



22 Демонтирайте спирачния диск. Използвайте гумен чук.



23 Почистете главината. Използвайте телена четка.



24 Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



25

Монтирайте спирачния диск.



26

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



27

Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Passat Alltrack (365). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

28

Монтирайте планката на спирачния апарат.



29

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

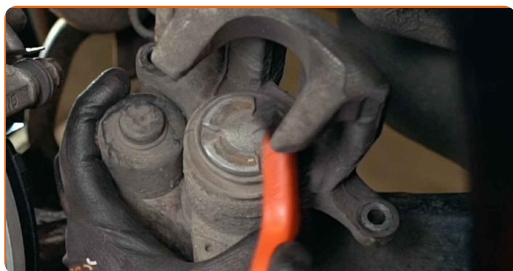
30

Монтирайте спирачните накладки.



31

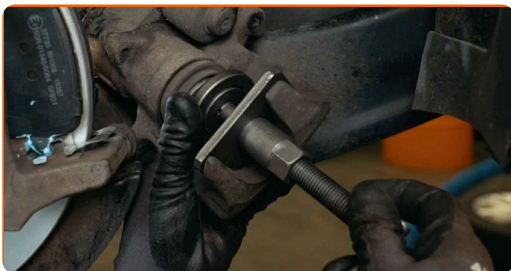
Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



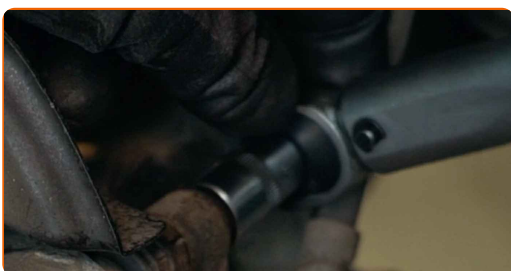
Смяна на: спирачни дискове – VW Passat Alltrack (365). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32 Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



33 Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



34 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



35 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Passat Alltrack (365). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

36 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW Passat Alltrack (365)

37 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



38 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



39 Премахнете криковите и клиновете.



- 40** Деактивирайте сервисния режим на системата на ръчната спирачка. Откачете инструмента за сканиране и обслужване.



Смяна на: спирачни дискове – VW Passat Alltrack (365). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 41** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.



- 42** Монтирайте скобата на електромагнитния клапан на двигателя. Използвайте Torx T27. Изполвайте тресчотен ключ.



43

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.