



Как се сменя преден
долен носач на **VW**
Passat (A32, A33) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Passat (A32, A33) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Passat Variant (3C5) 2.0 TDI

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW PASSAT (A32, A33). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 18
- Накрайник Torx T25
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Върток
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

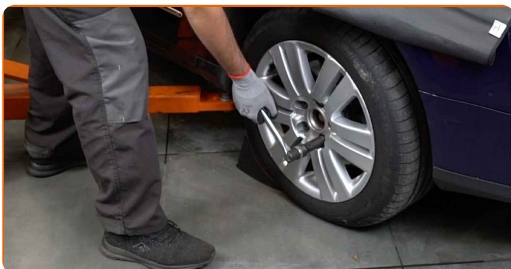
Смяна на: преден долен носач – VW Passat (A32, A33). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левите и десните долни контролни рамена.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРЕДЕН ДОЛЕН НОСАЧ – VW PASSAT (A32, A33). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

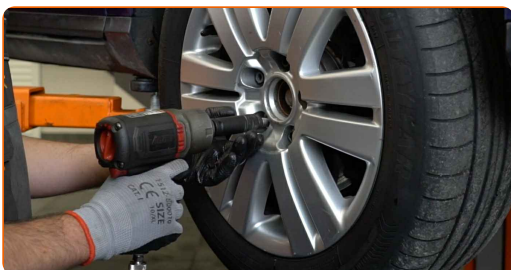
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

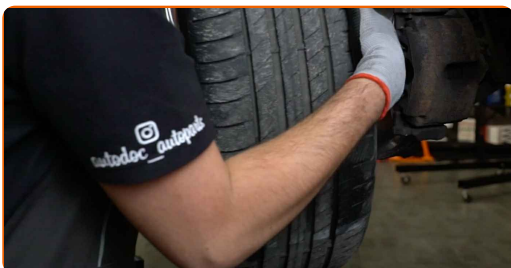


Смяна на: преден долен носач – VW Passat (A32, A33). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

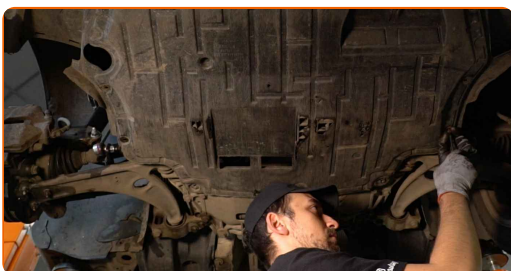
5

Отстранете колелото.



6

Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



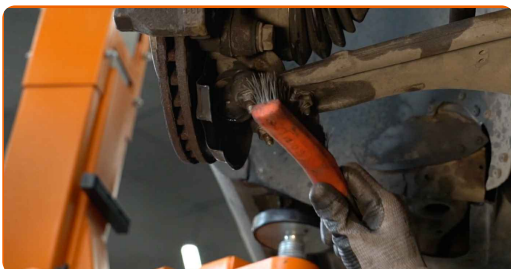
7

Премахнете капака на картера.



8

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: преден долен носач – VW Passat (A32, A33). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.

9 Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



10 Развийте задният крепежен елемент, който свързва носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.



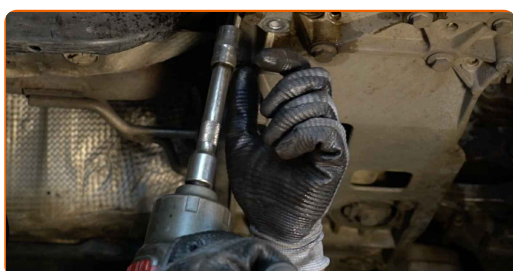
11 Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



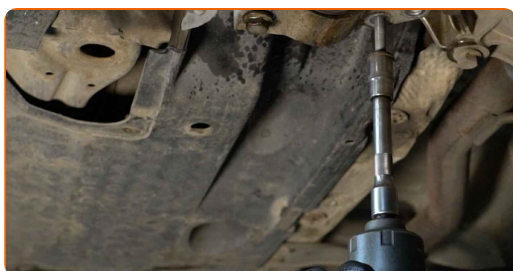
12 Премахнете задният крепежен елемент на носача (2 броя).



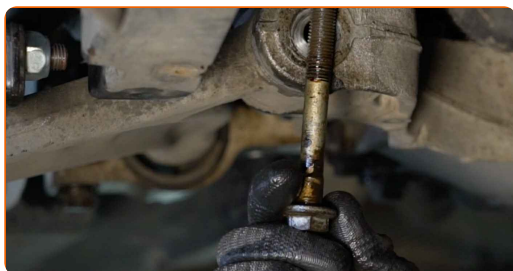
13 Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



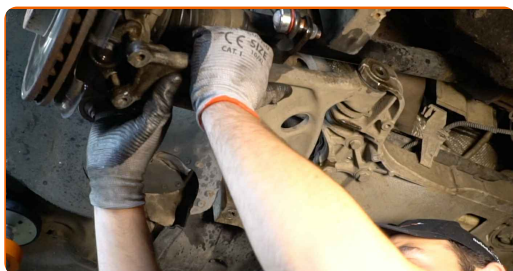
14 Премахнете предният крепежен елемент на носача.



15 Премахнете задният крепежен елемент на носача.



16 Снемете носача. Използвайте лост тип кози крак.



- 17** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



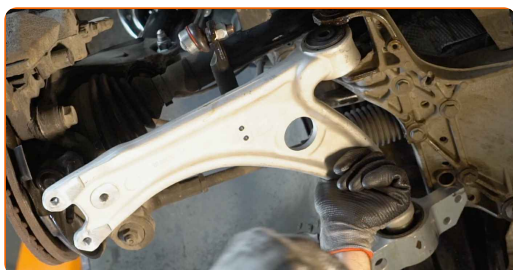
- 18** Поставете новия носач. Използвайте лост тип кози крак.



Смяна на: преден долен носач – VW Passat (A32, A33). AUTODOC препоръчва:

- В процеса на сглобяване, използвайте само нови болтове и гайки.
- Не повреждайте маншона на шарнира.

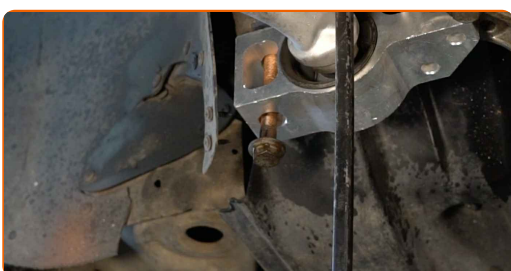
- 19** Монтирайте предният крепежен елемент на лоста.



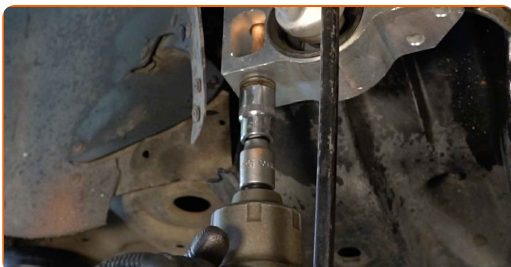
- 20** Завийте закрепването в предната част на носача. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



- 21** Монтирайте задния крепежен елемент на носача (2 броя).

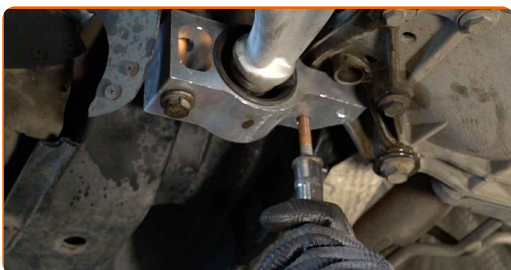


- 22** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



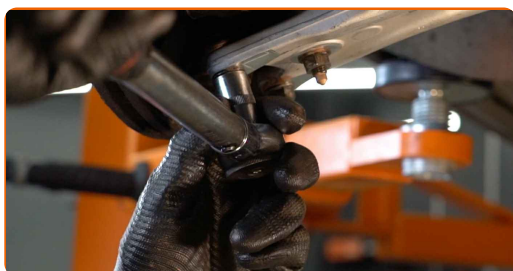
- 23** Монтирайте задния крепежен елемент на носача.

- 24** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №16. Изполвайте тресчотен ключ.



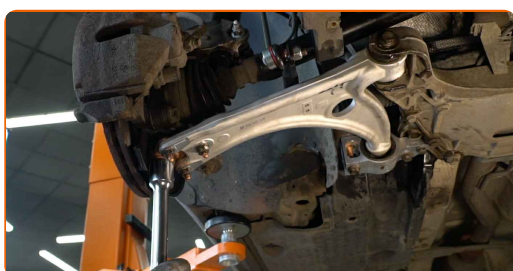
25

Затегнете крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



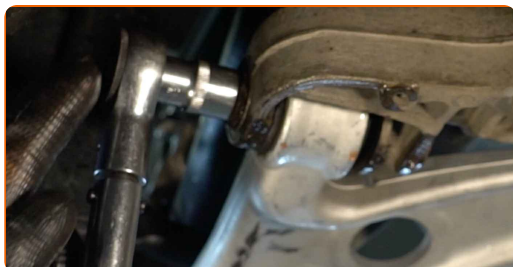
26

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



27

Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

28

Затегнете задната крепежна връзка на лоста към каросерията. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 70 Nm.+180°



Смяна на: преден долен носач – VW Passat (A32, A33). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

29

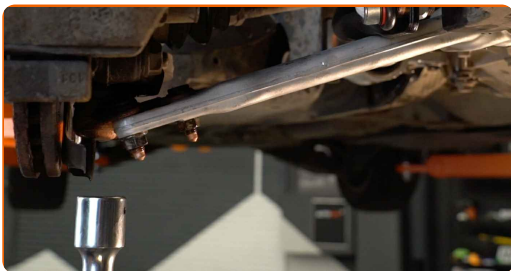
Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

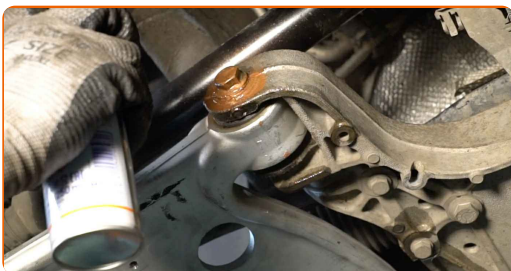
30 Премахнете опората под шенкела.



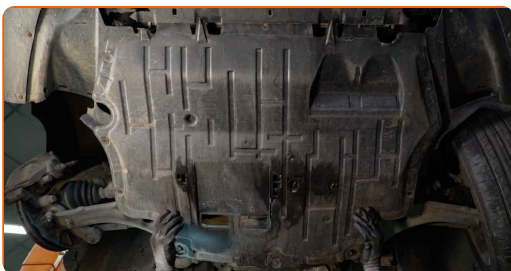
AUTODOC препоръчва:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

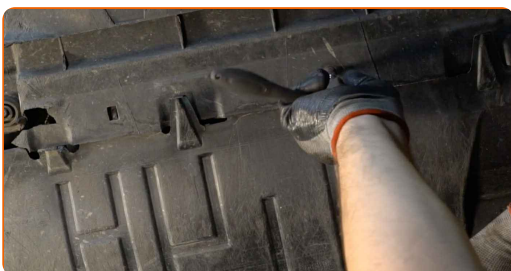
31 Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



32 Поставете долния капак на картера.



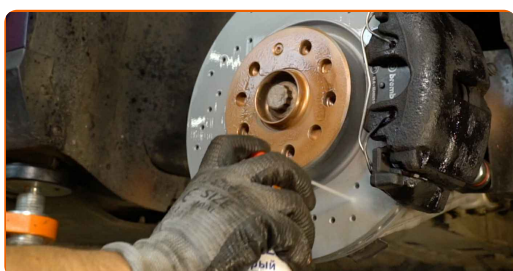
33 Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте Torx T25. Използвайте тресчотен ключ.



- 34** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



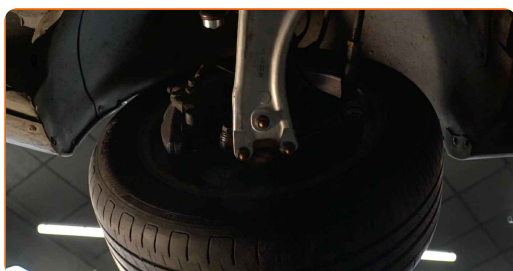
- 35** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: преден долен носач – VW Passat (A32, A33). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 36** Монтирайте колелото.

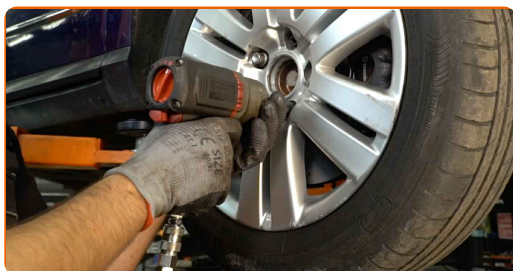


Смяна на: преден долен носач – VW Passat (A32, A33).
Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

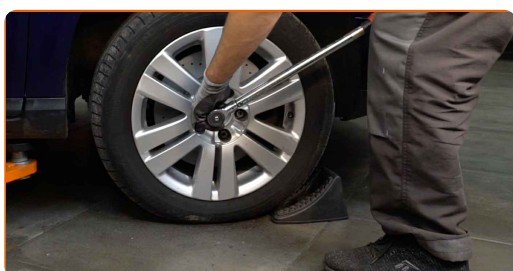
37

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



38

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



39

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

НОСАЧ НА КОЛА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.