



Как се сменят задни
амортисьори на **VW**
Passat (A32, A33) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Passat (A32, A33) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW TOURAN (1T1, 1T2) 2.0 TDI

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW PASSAT (A32, A33).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Чук
- Върток
- Лост тип кози крак
- Вложка за амортисьори DD №6
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

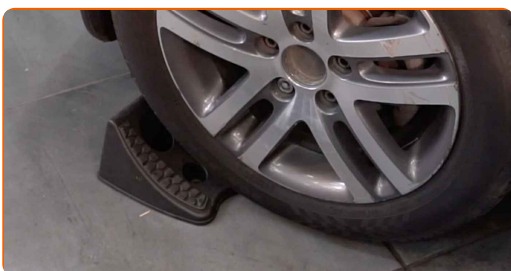
Смяна на: амортисьори – VW Passat (A32, A33). Професионалистите препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW PASSAT (A32, A33). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЪПКИ:

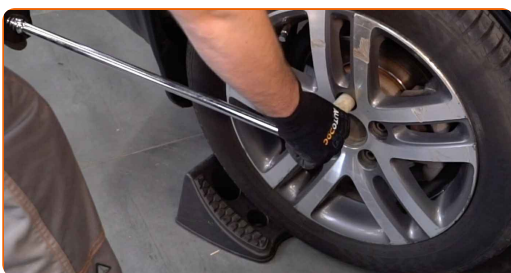
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: амортисьори – VW Passat (A32, A33). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

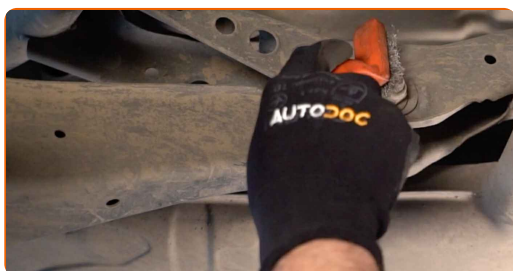
5

Отстранете колелото.



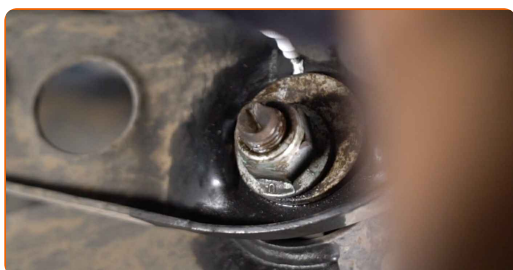
6

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

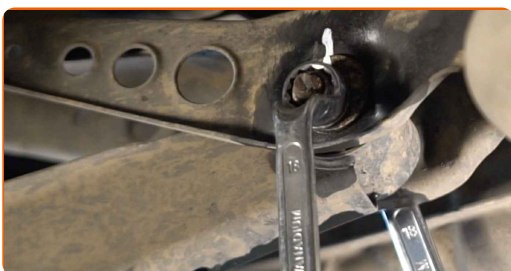


7

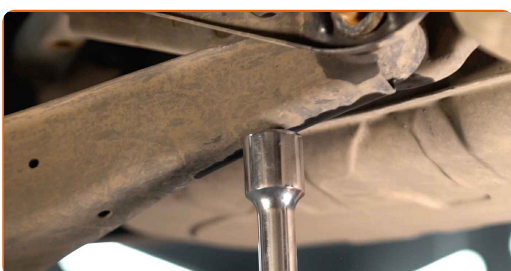
Направете отбелязване върху болта за регулиране на страничния наклон.



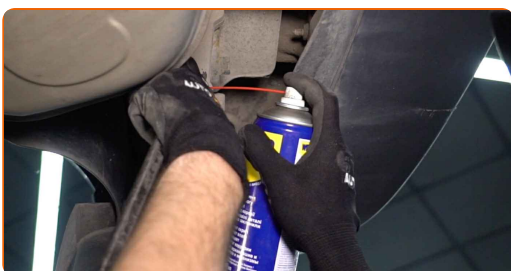
- 8** Развийте закрепването на носача към гредата. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



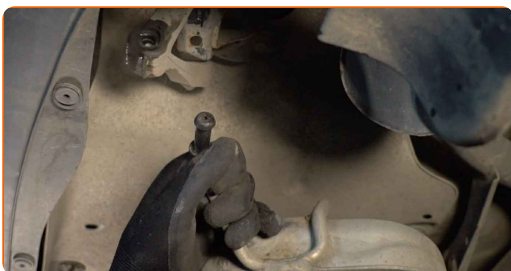
- 9** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



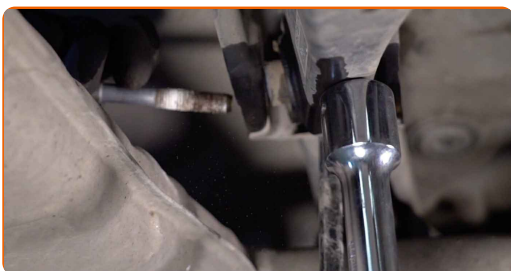
- 10** Почистете крепежния елемент на изпускателната система. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Премахнете крепежният елемент на изпускателната система. Използвайте лост тип кози крак.

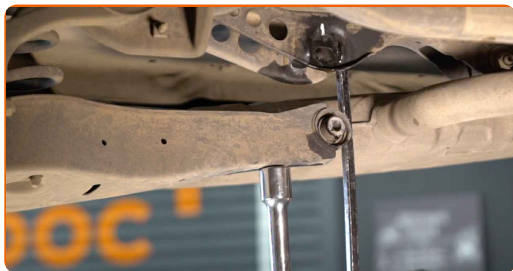


- 12** Премахнете крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак. Използвайте чук.



13

Махнете опората поставена под носача.

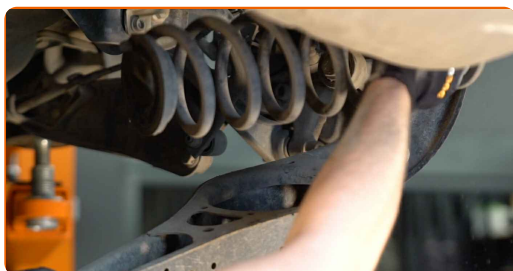


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Passat (A32, A33). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

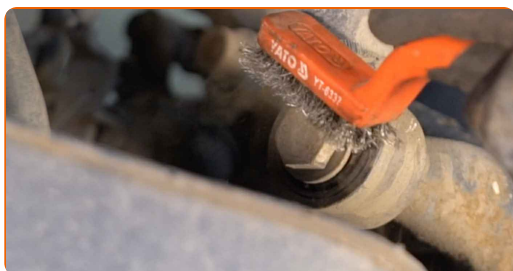
14

Демонтирайте пружината.

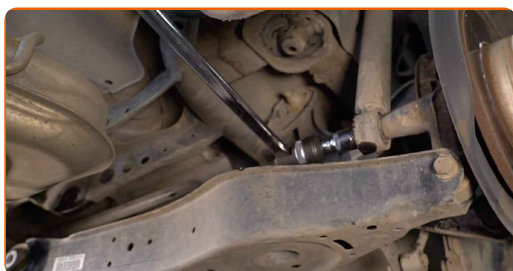


15

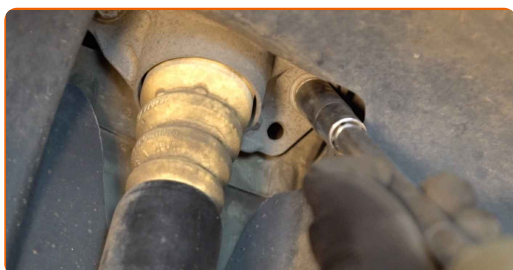
Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



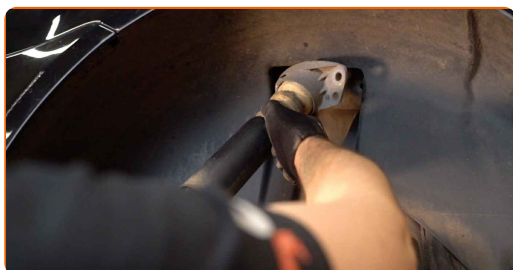
- 17** Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте върток.



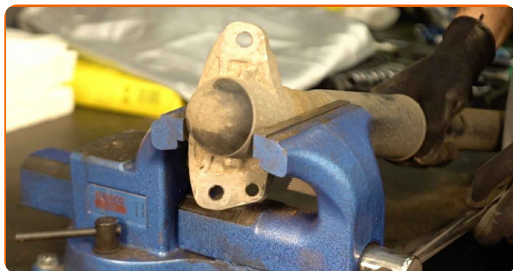
Смяна на: амортисьори – VW Passat (A32, A33). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

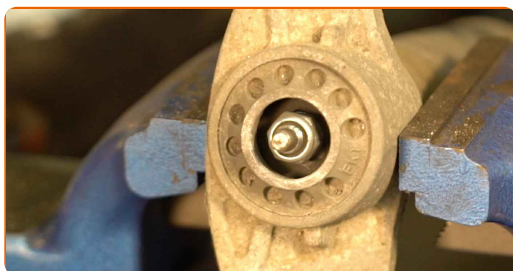
- 18** Демонтирайте амортисьора.



19 Захванете амортисьора с менгеме.



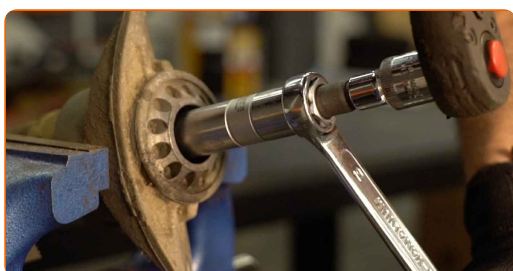
20 Демонтирайте защитния капак на опората на амортисьора. Използвайте лост тип кози крак.



21 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



22 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN[®]6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



23 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – VW Passat (A32, A33). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.
- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

24

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



25

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори DDN№6. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



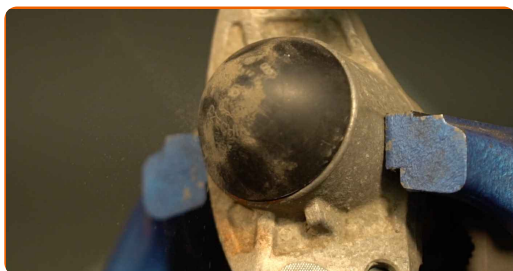
26

Обработете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте медна грес.



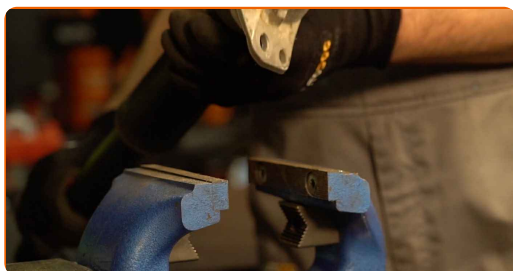
27

Монтирайте защитния капак на опората на амортисьора.



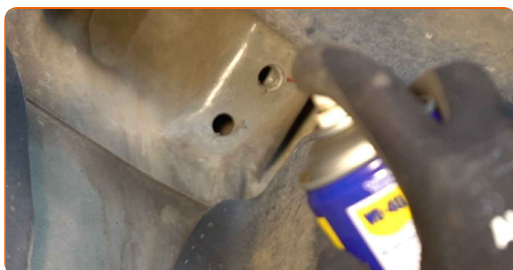
28

Освободете менгемето и извадете амортисьора.



29

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



30

Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.

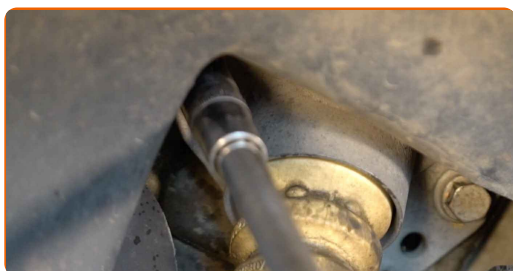


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. VW Passat (A32, A33)

31

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+45°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

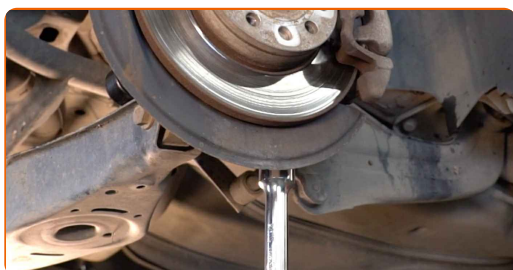
32

Завийте долния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



33

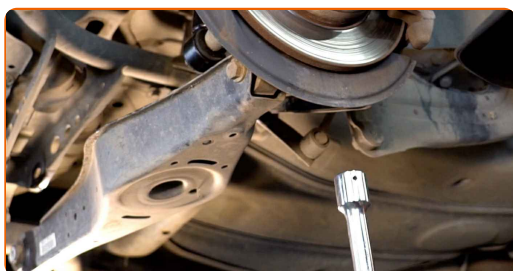
Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 34** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



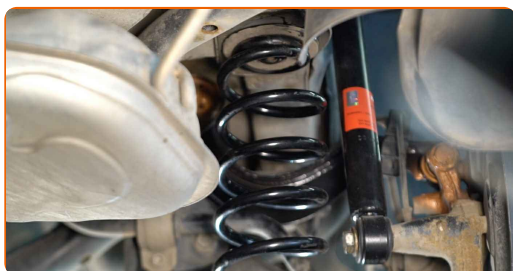
- 35** Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- VW Passat (A32, A33) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

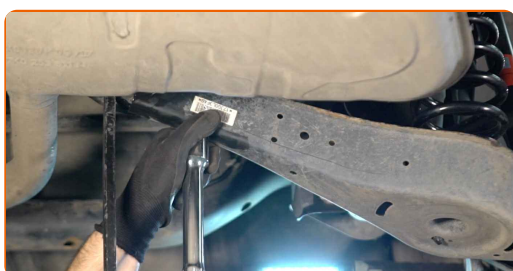
- 36** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



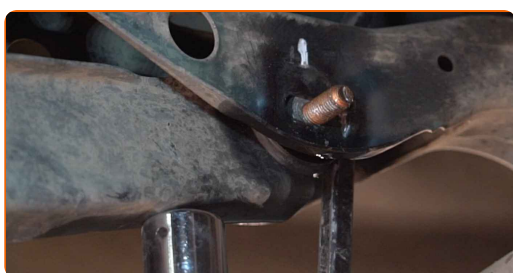
- 37** Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 38** Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



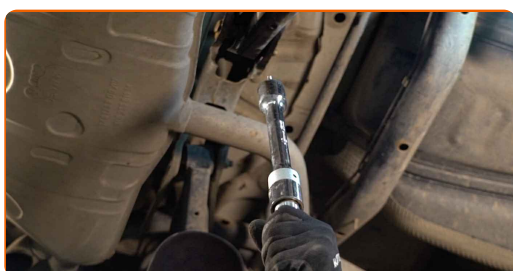
- 39** Монтирайте крепежния болт.



Смяна на: амортизори – VW Passat (A32, A33). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Настройте положението на болта за регулировка на колелата според отбелязката.

- 40** Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Passat (A32, A33). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

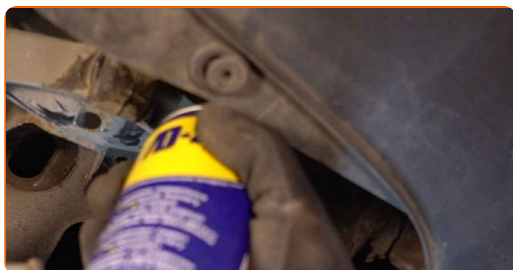
41

Затегнете крепежния елемент свързващ носача с магарето на задния мост. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 95 Nm.



42

Почистете крепежния елемент на изпускателната система. Използвайте спрей WD-40.



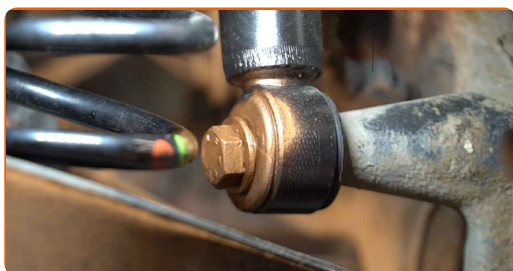
43

Сложете крепежния елемент на изпускателната система.



44

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



45

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



46

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

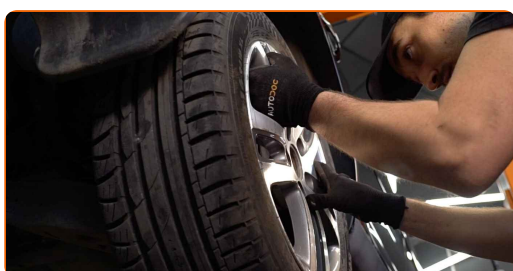


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Passat (A32, A33). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47

Монтирайте колелото.

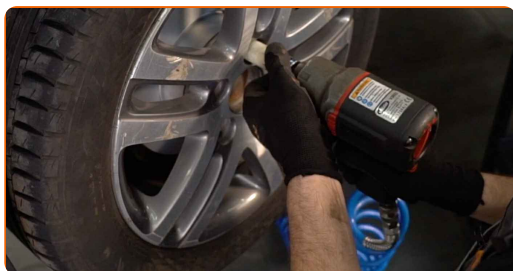


Смяна на: амортизъри – VW Passat (A32, A33). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

48

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



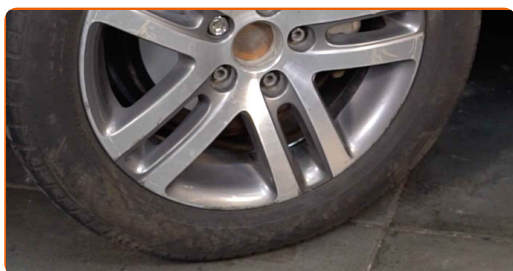
49

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



50

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.