



Как се сменя задна
биалетка на **VW Passat**
(A32, A33) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

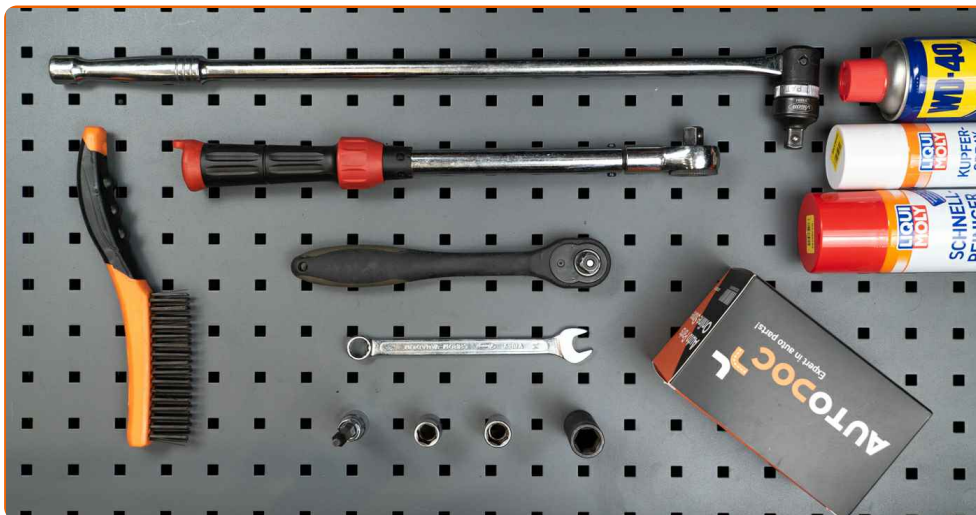
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Passat (A32, A33) 2.0 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf V Хечбек (1K1) 1.6

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW PASSAT (A32, A33).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Накрайник XZN № 6
- Гаечен накрайник № 14
- Гаечен накрайник № 15
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ

Купи инструменти

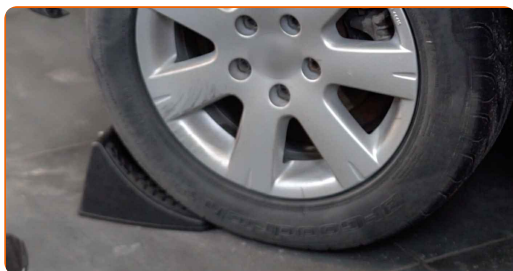
AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на VW Passat (A32, A33) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW PASSAT (A32, A33). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

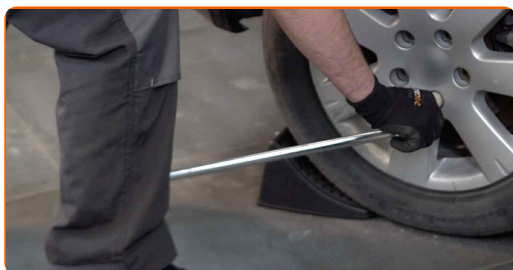
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

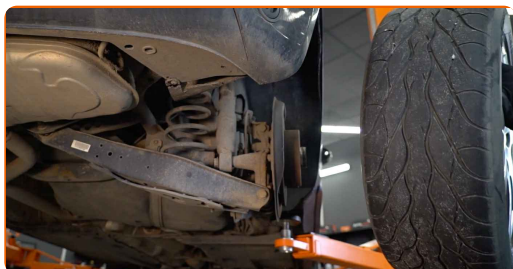


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Passat (A32, A33)

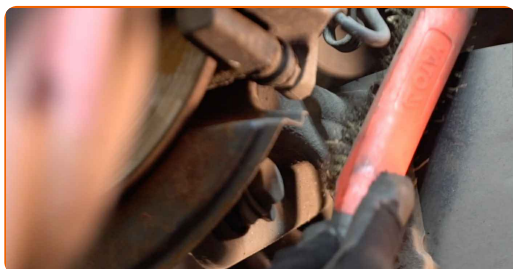
5

Отстранете колелото.



6

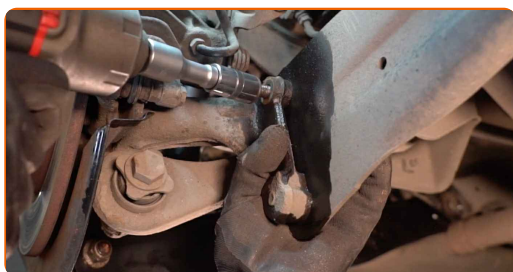
Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



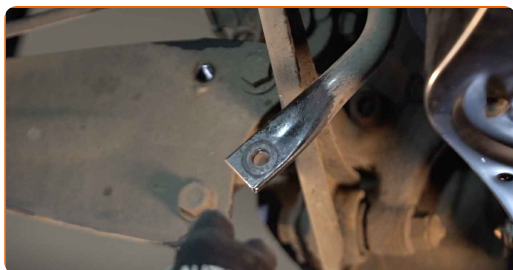
- 7** Развийте крепежните елементи, които свързват биалетката към напречния стабилизатор. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте тръбен ключ №14. Използвайте XZN #6. Използвайте тресчотен ключ.



- 8** Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



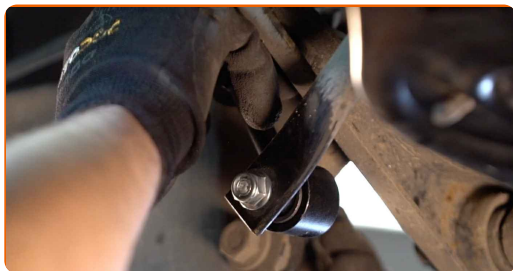
- 9** Снемете биалетката.



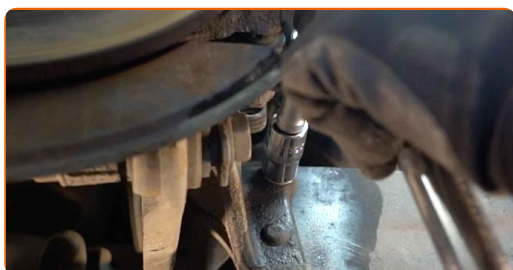
Смяна на: биалетка – VW Passat (A32, A33). Съвет от AUTODOC:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

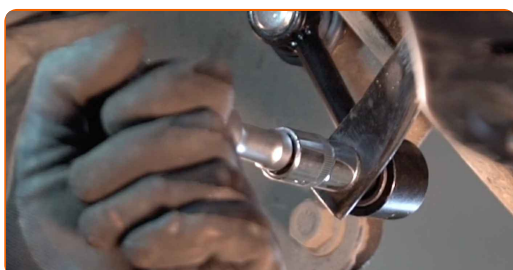
10 Монтирайте новата биалетка и стегнете закрепването.



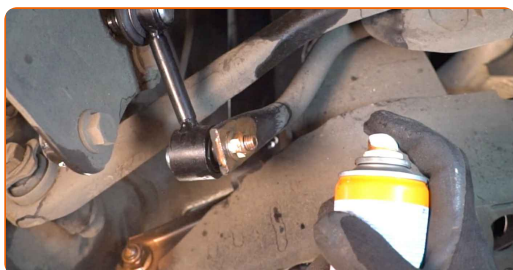
11 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте XZN #6. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



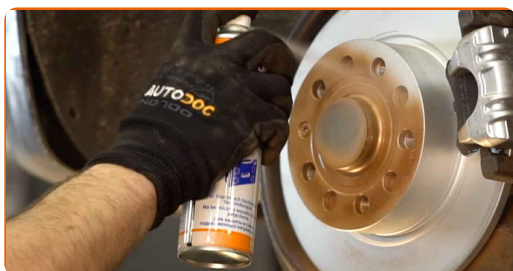
12 Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте XZN #6. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



13 Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



- 14** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



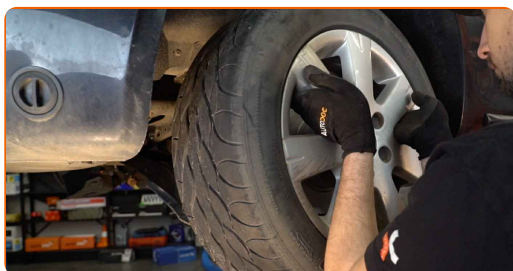
- 15** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW Passat (A32, A33). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 16** Монтирайте колелото.

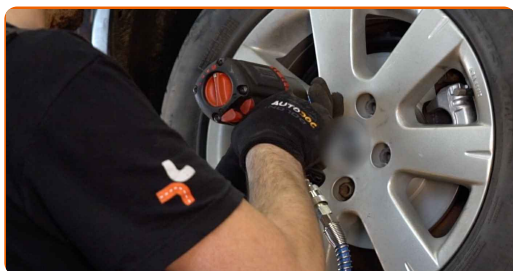


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Passat (A32, A33)

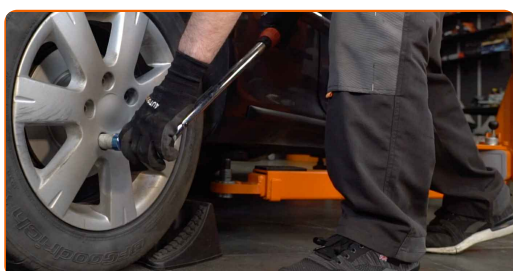
17

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



18

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



19

Премахнете криковите и клиновете.

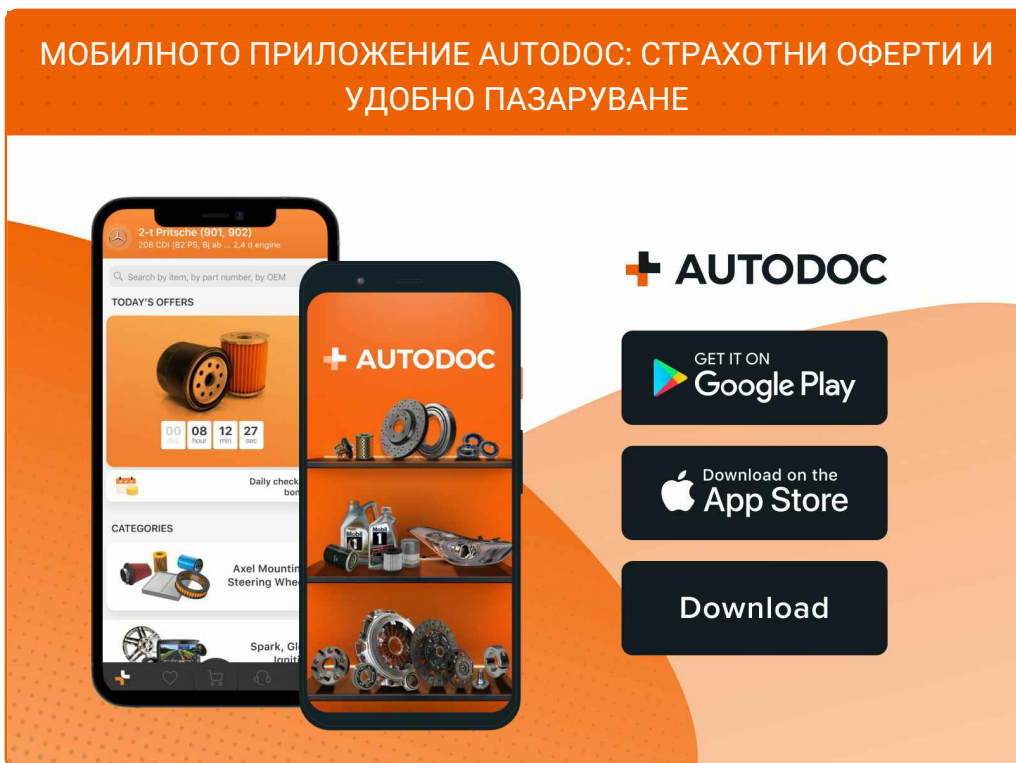


ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.