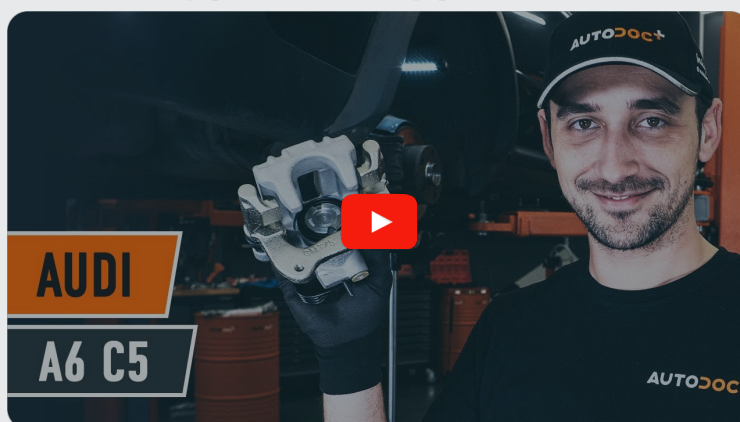




Как се сменя заден  
спирачен апарат на **VW**  
**PASSAT (3B3)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

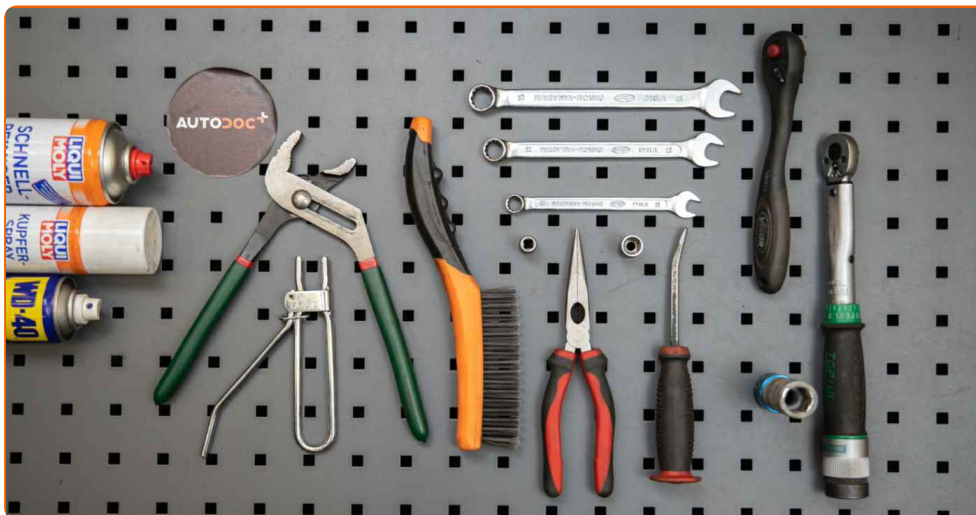
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW PASSAT (3B3) 1.6, VW PASSAT (3B3) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.3 V5, VW PASSAT (3B3) 2.0, VW PASSAT (3B3) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B3) 1.8 T 20V, VW PASSAT (3B3) 1.8 T, VW PASSAT (3B3) 2.0 TDI, VW PASSAT (3B3) 2.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW PASSAT (3B3).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Скоба за спирачен маркуч
- Клеци за водна помпа
- Клеци с кръгли челюсти
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B3). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW PASSAT (3B3). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

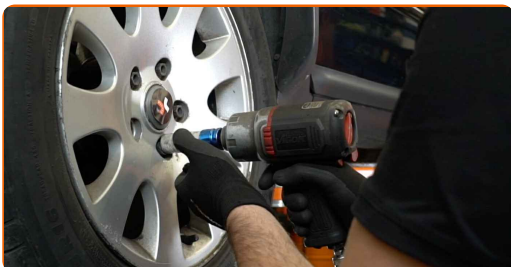
**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.

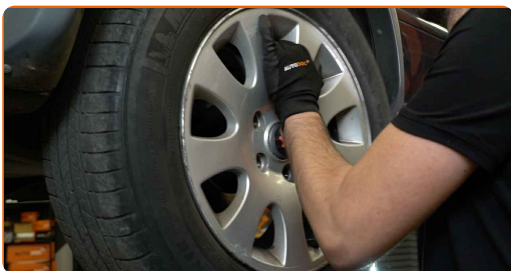


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW PASSAT (3B3)

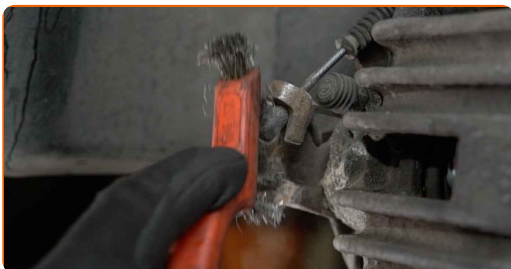
**6**

Отстранете колелото.



**7**

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

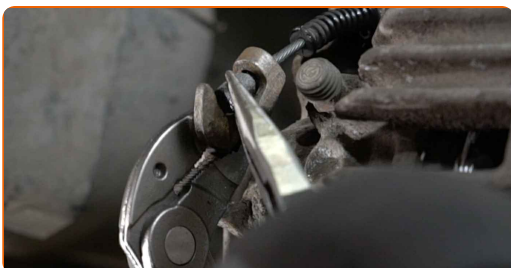


**AUTODOC препоръчва:**

- **Смяна на:** спирачен апарат – VW PASSAT (3B3). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**8**

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



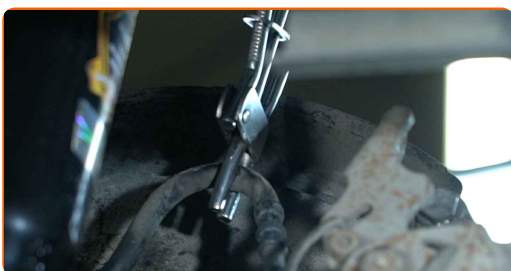
- 9 Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



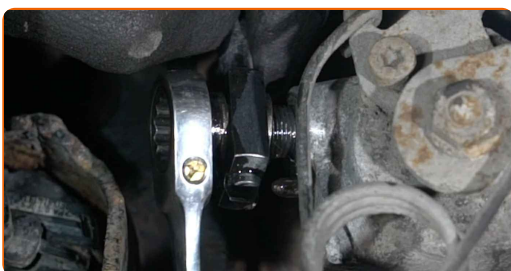
**Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B3). Съвет:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

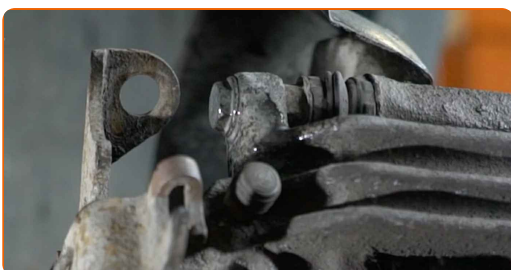
- 10 Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



- 11 Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.

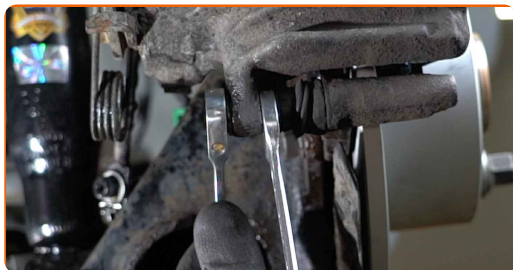


- 12 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



14

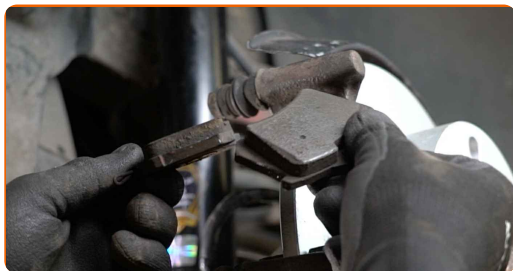
Демонтирайте супорта.



### Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B3). Съвет от AUTODOC:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**15** Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



**16** Монтирайте спирачните накладки.



**17** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



**18** Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

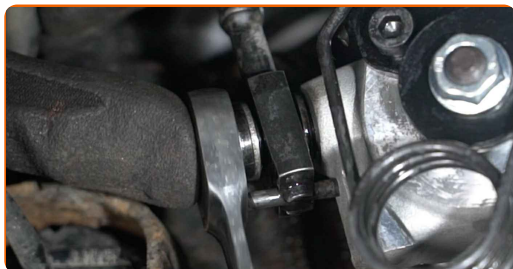


**AUTODOC препоръчва:**

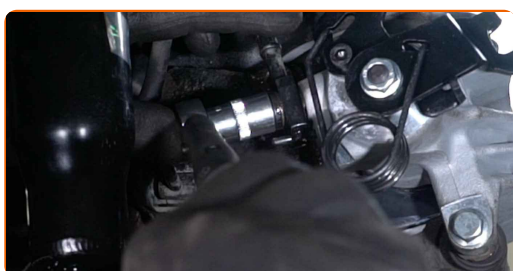
- Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B3). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



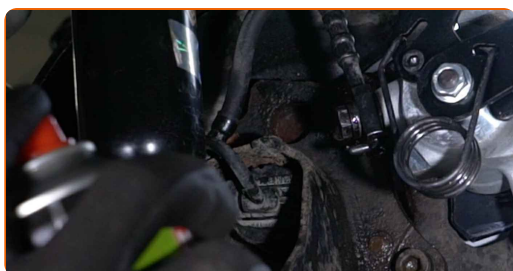
**19** Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



**20** Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



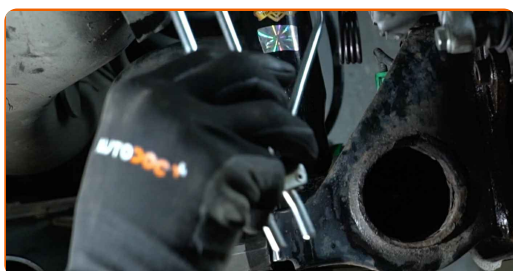
**21** Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B3). Професионалистите препоръчват:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

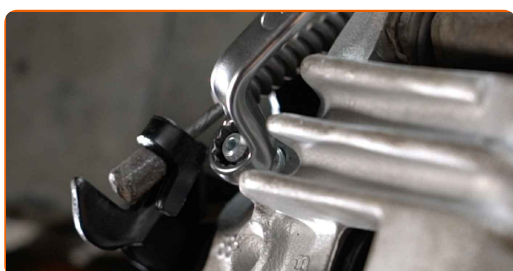
**22** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



- 23** Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



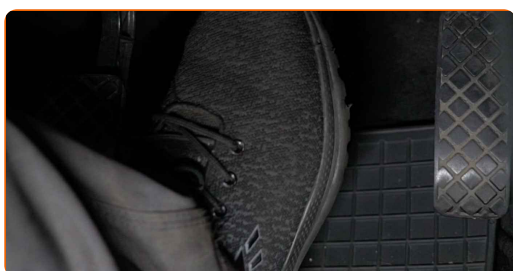
- 24** Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



- 25** Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



- 26** Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

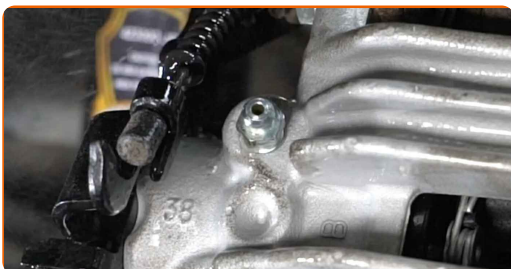


- 27** Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.

- 28** Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

29

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

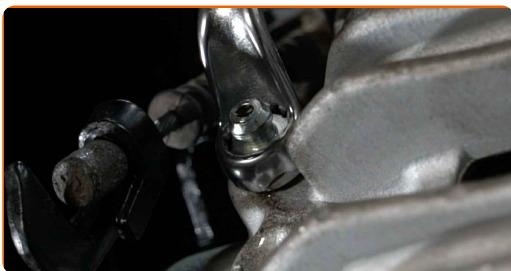


**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



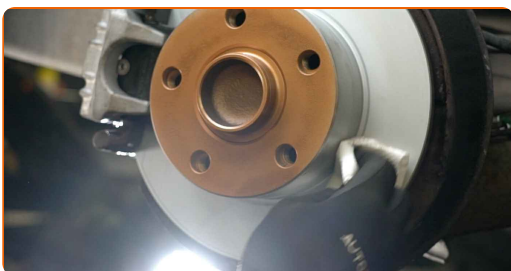
31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

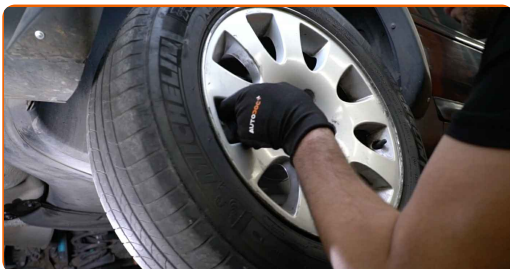


Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B3). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.

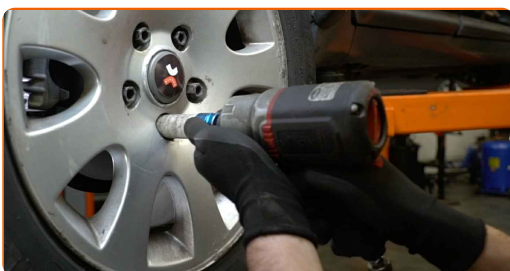


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW PASSAT (3B3)

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B3). Съвет:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

37

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.