

# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
лагер главина на **VW**  
**PASSAT (3B2)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

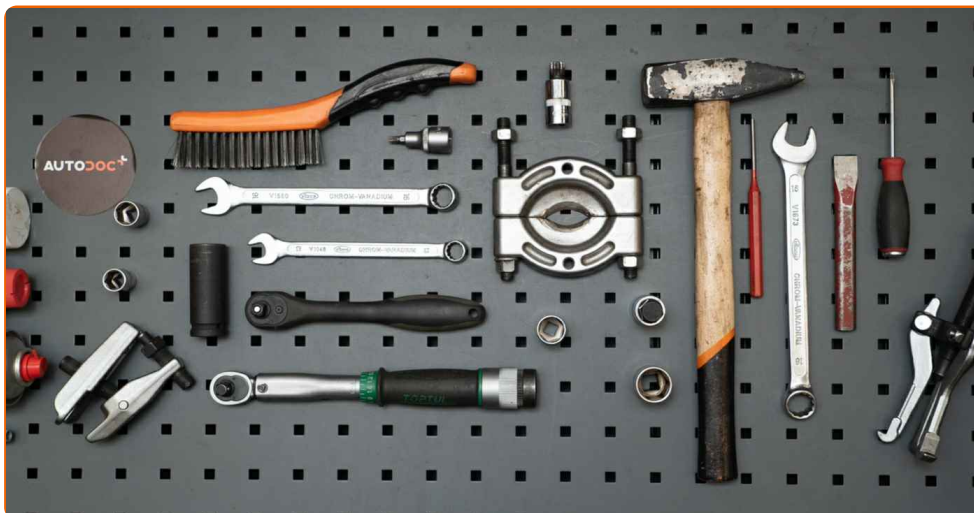
### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8EC, B7) 2.0 TFSI

**СМЯНА НА: ЛАГЕР ГЛАВИНА – VW PASSAT (3B2) –  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за електроника.
- Универсален спрей за почистване
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Уплътнител
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 15
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник XZN № 12
- HEX накрайник №H17
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Комплект дорници за втулки и лагери
- Тресчотка
- Върток
- Чук
- Избивач
- Плоско длето
- Плоска Отвертка
- Лост тип кози крак
- Менгеме
- Скоба за вадене на зъбни колела с три рамена
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Скоба за сепаратор за лагери
- Универсална скоба за демонтиране
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: лагер главина – VW PASSAT (3B2). AUTODOC препоръчва:

- Не използвайте повторно лагерния възел на Вашия автомобил VW PASSAT (3B2) седан.
- Процедурата по смяна на главина на колелото е идентична за двете колела на една и съща ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте HEX №Н17. Използвайте върток.



**4** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



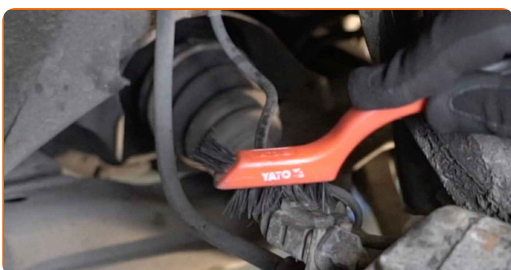
Смяна на: лагер главина – VW PASSAT (3B2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

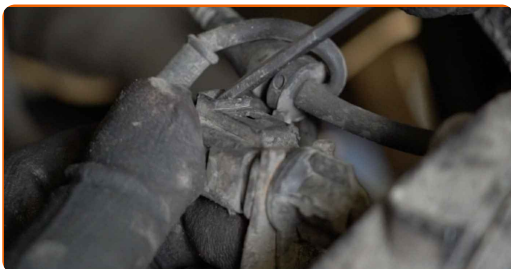
**6** Отстранете колелото.



**7** Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми.



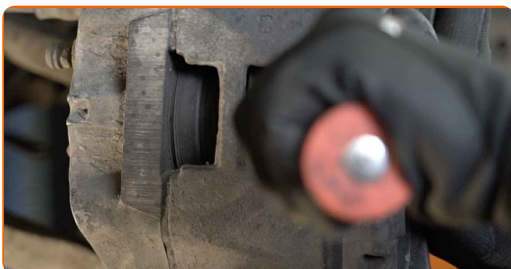
**8** Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте права отвертка.



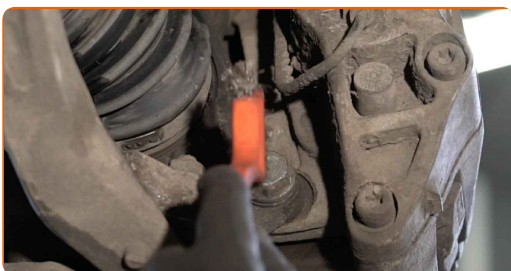
**Обърнете внимание!**

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

**9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



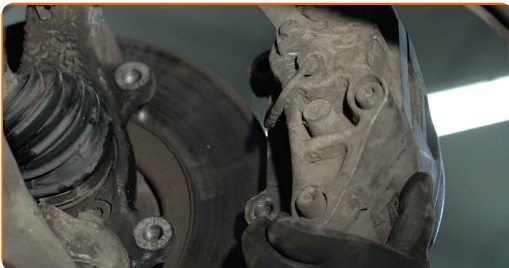
**10** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 12** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.



**Смяна на: лагер главина – VW PASSAT (3B2). Експертите на AUTODOC препоръчват:**

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

- 13** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.

14

Демонтирайте спирачния диск.



15

Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

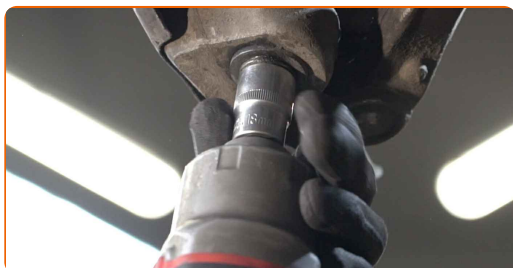


Смяна на: лагер главина – VW PASSAT (3B2). Съвет от AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

16

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте върток.





**17** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



**18** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



**19** Откачете носача.



**20** Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



**21** Откачете носача.



**22** Премахнете крепежния болт.



**23** Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте универсален почистващ спрей.



**24** Разсъединете кабела на датчика на ABS. Използвайте права отвертка.



**25** Откачете конектора на ABS сензора.



**26** Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



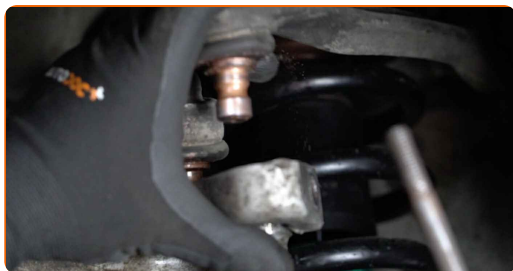
**27** Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



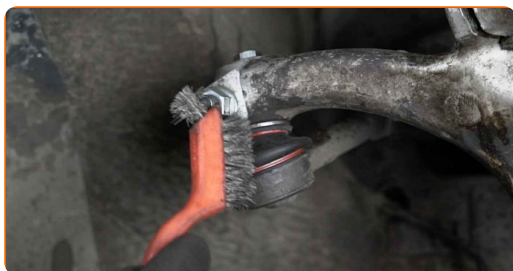
**28** Премахнете крепежния болт.



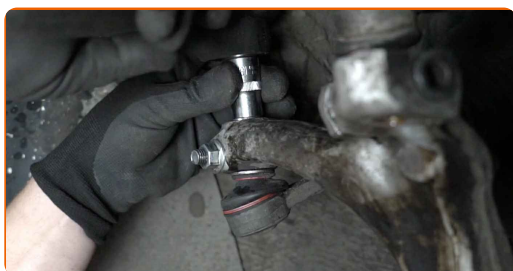
**29** Премахнете носачите.



**30** Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**31** Разхлабете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 32** Развийте гайката, закрепваща кормилния накрайник към шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



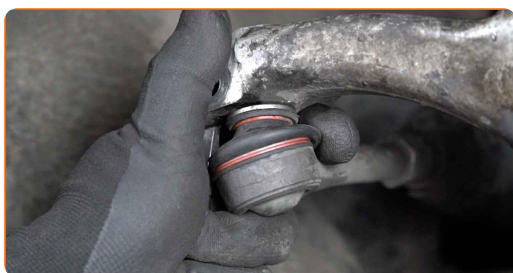
- 33** Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



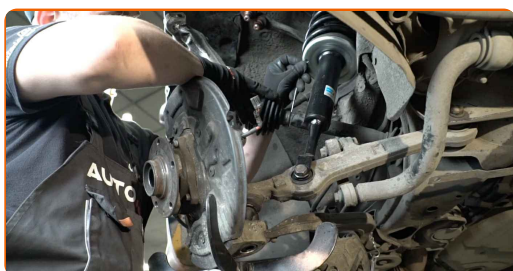
- 34** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 35** Отделете кормилния накрайник от шенкела. Използвайте плоско длето за метал. Използвайте чук.



- 36** Отстранете задвижващия вал.

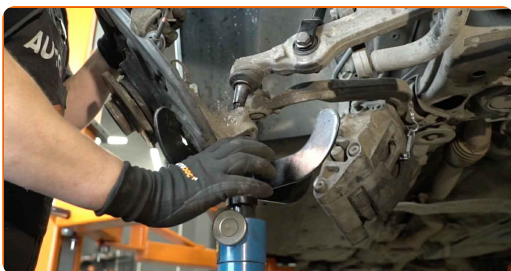


Смяна на: лагер главина – VW PASSAT (3B2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

37

Премахнете опората под шенкела.

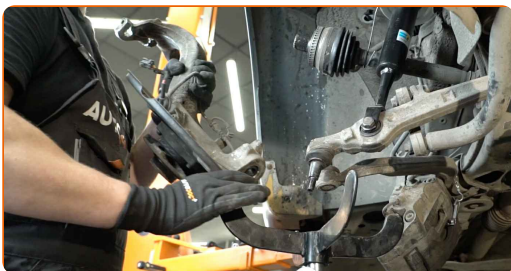


AUTODOC препоръчва:

- VW PASSAT (3B2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

38

Демонтирайте шенкела, заедно с главината.

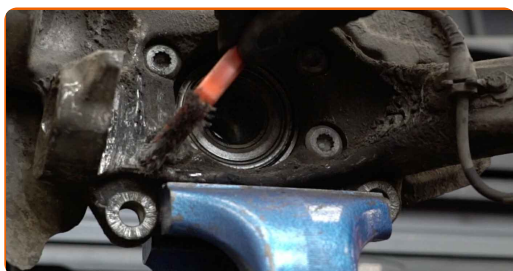


39

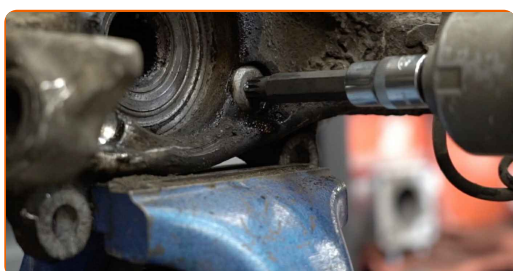
Захванете с менгеме главината на колелото, заедно с лагера.



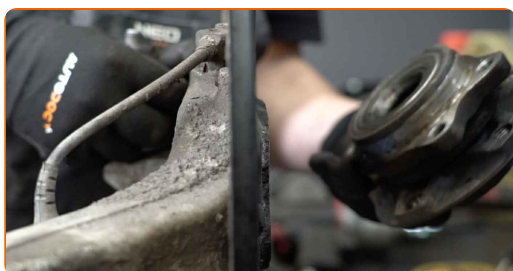
- 40 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



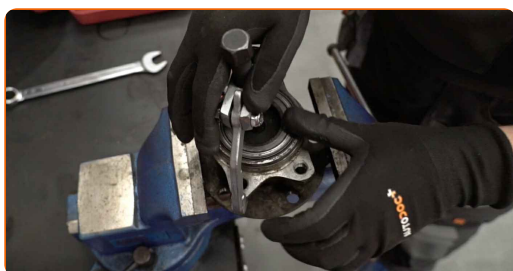
- 41 Развийте гайката на главината. Използвайте XZN #12. Използвайте тресчотен ключ.



- 42 Демонтирайте главината от шенкела.



- 43 Демонтирайте лагера на главината. Използвайте универсална скоба за демантиране.

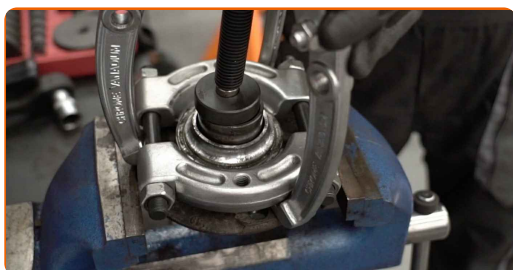


- 44** Издърпайте вътрешния пръстен от главината на колелото. Използвайте скоба за вадене на зъбни колела с три рамена. Използвайте скоба за сепаратор за лагери.



- 45** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

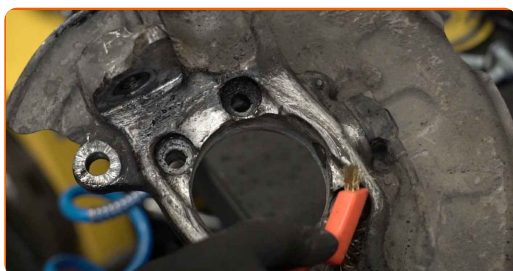
- 46** Набийте новия лагер в шийката на главината. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери.



### Смяна на: лагер главина – VW PASSAT (3B2). Съвет:

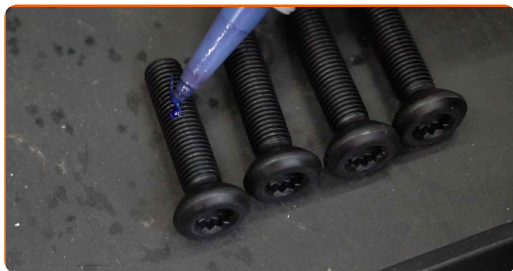
- Проверете дали лагера на главината на колелото е в правилно положение. Не позволявайте разместването му.
- Спрете да притискате повърхността на лагера незабавно след като бъде поставен на монтажното му място.

- 47** Почистете монтажното място на лагера на главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



48

Обработете крепежните болтове. Използвайте уплътнител.



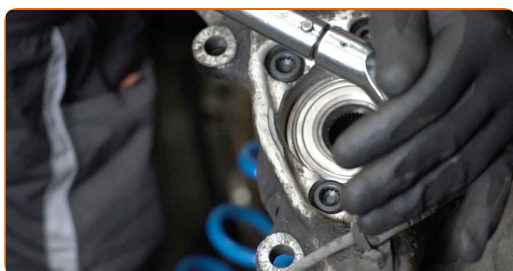
49

Монтирайте главината на шенкела.



50

Притегнете закрепването на главината. Използвайте XZN #12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°

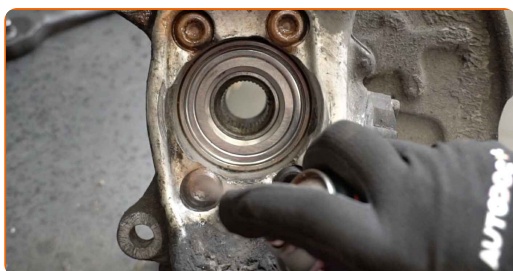


**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

51

Обработете крепежните елементи на лагера на главината на колелото. Използвайте медна грес.





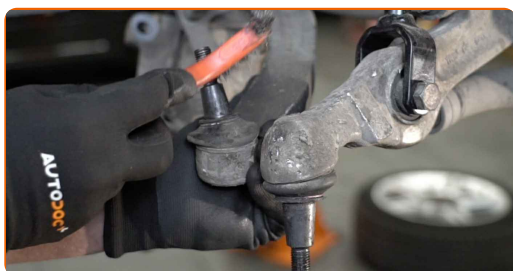
52

Освободете менгемето и извадете главината на колелото, заедно с лагера.



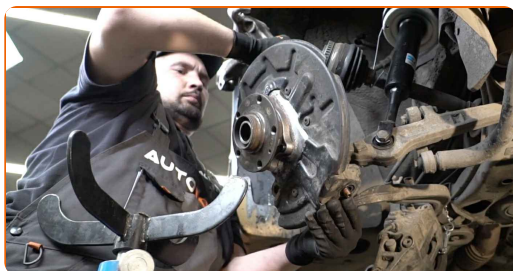
53

Обработете монтажното място на главината на колелото. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



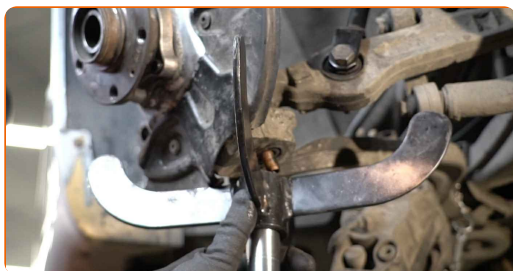
54

Монтирайте шенкела с поставената главина.



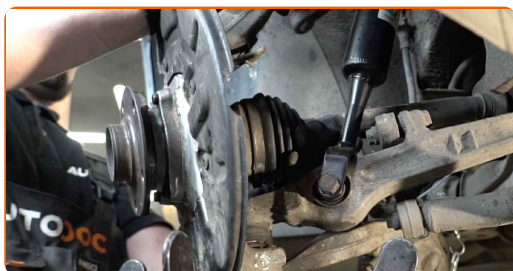
55

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

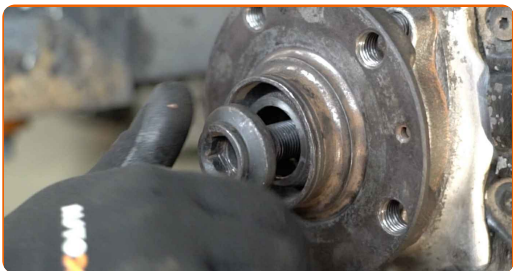


56

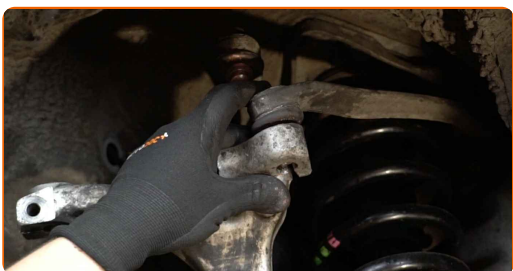
Монтирайте задвижващия вал.



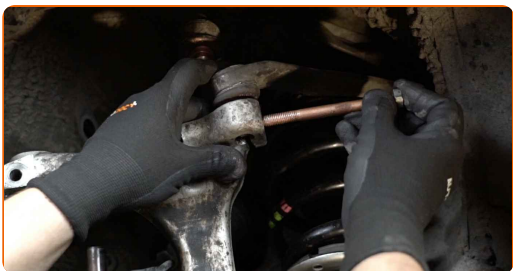
**57** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте HEX №Н17. Използвайте върток.



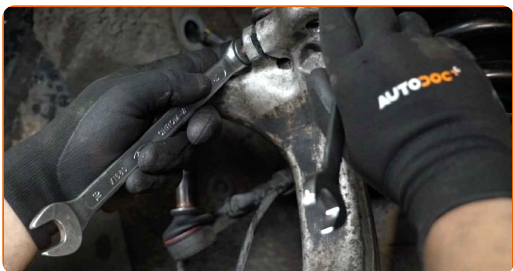
**58** Монтирайте носачите.



**59** Монтирайте крепежния болт.



**60** Завийте крепежните елементи на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16 (2 броя).

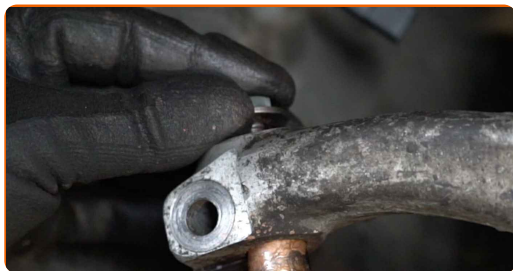


**61** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



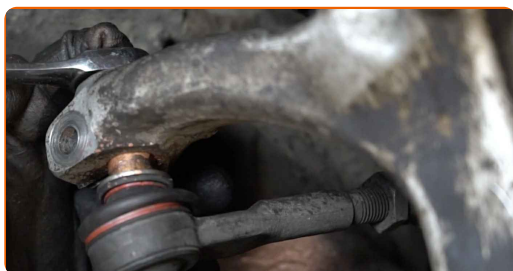
62

Монтирайте крепежния болт.



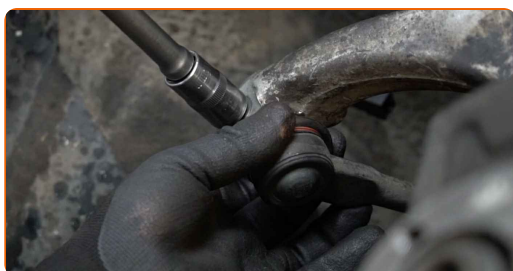
63

Завийте крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



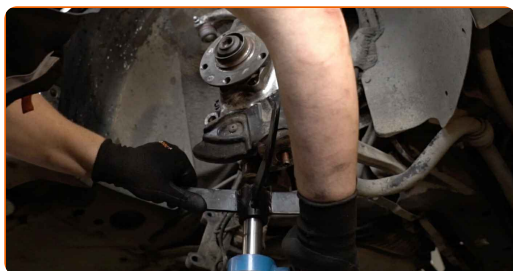
64

Завийте крепежната гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте тресчотен ключ.



65

Премахнете опората под шенкела.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: лагер главина – VW PASSAT (3B2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

66

Закрепете носача.



67

Съединете шарнира към шенкела.



68

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



69

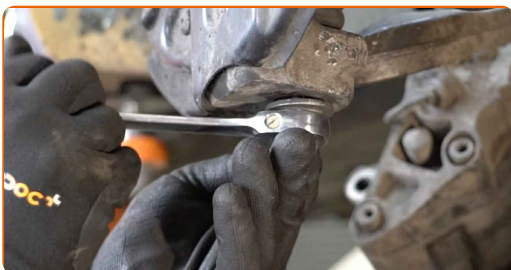
Закрепете носача.

70

Съединете шарнира към шенкела.

71

Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



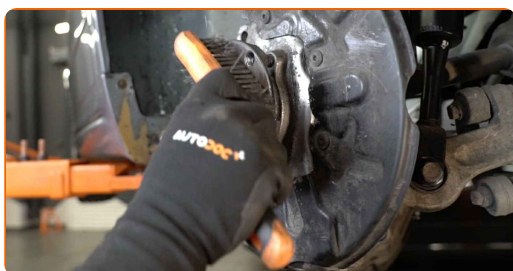
**72** Съединете кабела на датчика на ABS.



**73** Закрепете конектора на ABS сензора.



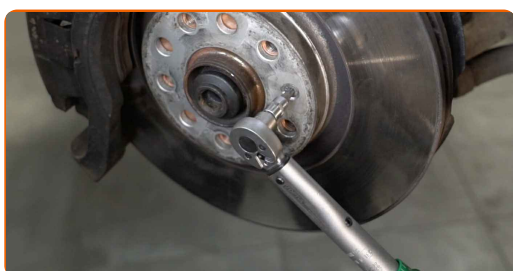
**74** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



**75** Монтирайте спиращия диск.



**76** Затегнете фиксиращите болтове на спиращия диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 5 Nm.



77

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



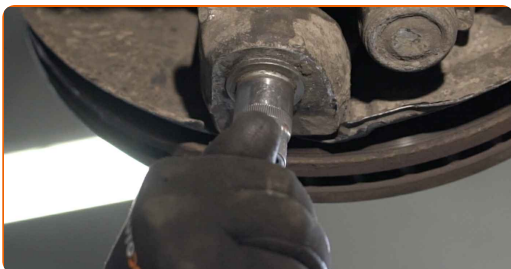
78

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 190 Nm.



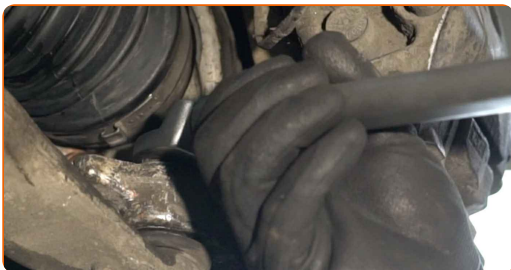
79

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.

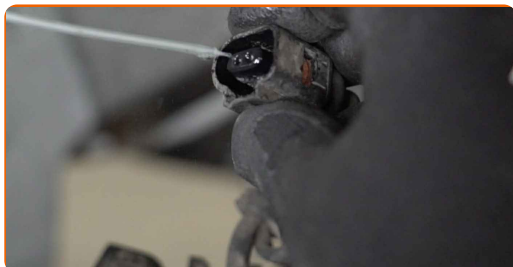


80

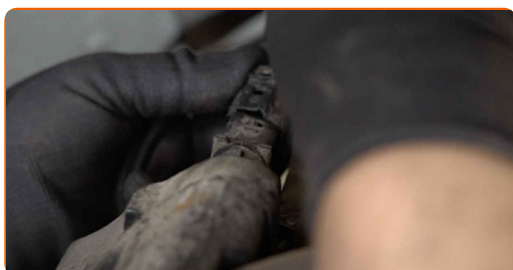
Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



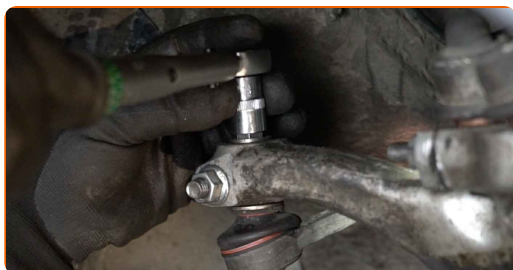
- 81** Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес. Спреят ще защити електрическите контакти от корозия, оксидация и ще понижи съпротивлението на контактите.



- 82** Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



- 83** Затегнете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



- 84** Затегнете закрепващата гайка, която свързва кормилния накрайник с шенкела. Използвайте тръбен ключ №15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 85** Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 86** Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте медна грес.



- 87** Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



- 88** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.





**89** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: лагер главина – VW PASSAT (3B2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

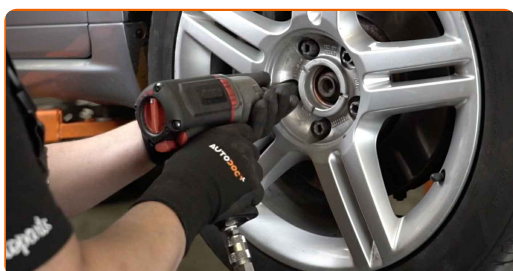
**90** Монтирайте колелото.



**Смяна на: лагер главина – VW PASSAT (3B2). Съвет от AUTODOC:**

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

**91** Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**92** Спуснете автомобила.

**93** Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте HEX №Н17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.+180°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

**94** Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**95** Премахнете криковите и клиновете.




**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ЛАГЕР ГЛАВИНА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.