



Как се сменят задни
пружини на **VW PASSAT**
(3B2) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW PASSAT (3B2).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 16
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: пружини – VW PASSAT (3B2). AUTODOC препоръчва:

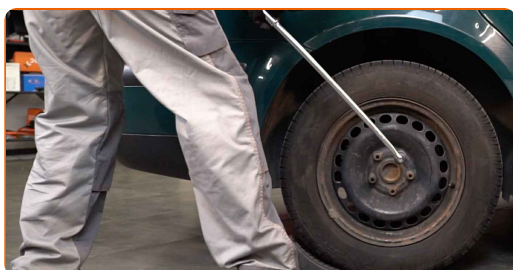
- Двата амортизьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортизьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW PASSAT (3B2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

- 1** Застопорете колелата с клинове.



- 2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 3** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

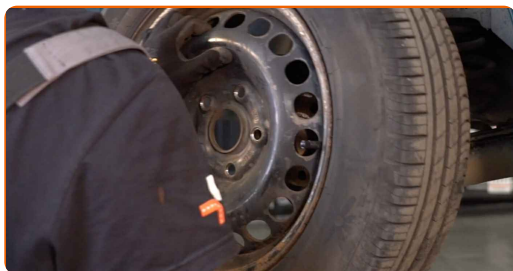


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW PASSAT (3B2)

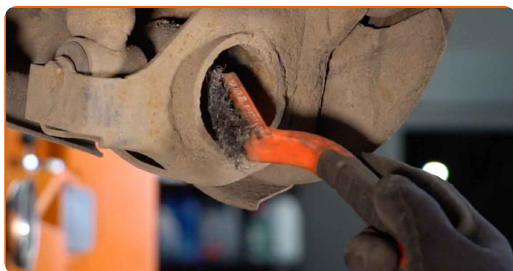
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

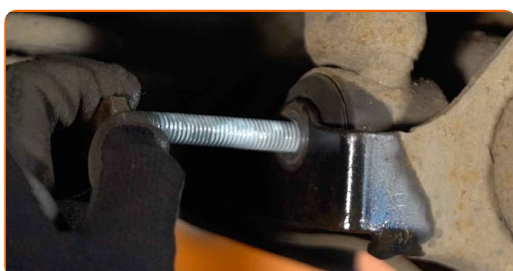
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8 Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 9 Премахнете крепежния болт.



- 10 Махнете опората из под задния мост.

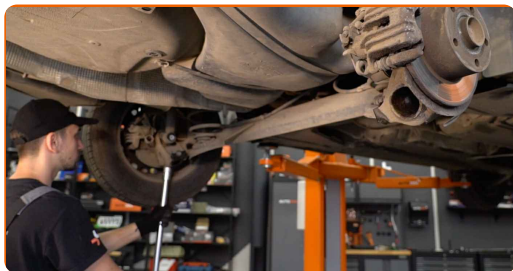


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW PASSAT (3B2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

11

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



12

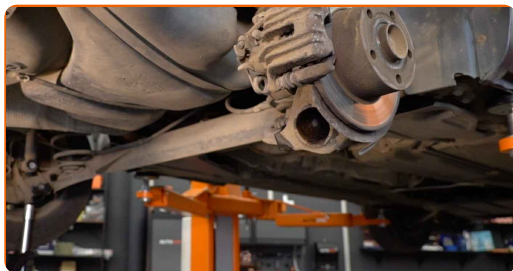
Развийте закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

13

Премахнете крепежния болт.

14

Махнете опората из под задния мост.

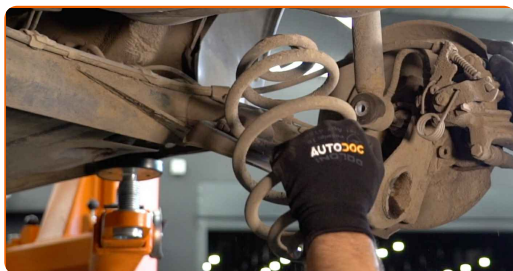


AUTODOC препоръчва:

- VW PASSAT (3B2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

15

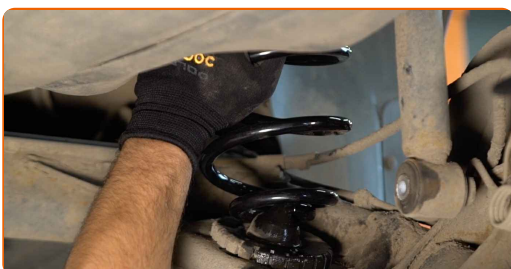
Демонтирайте пружината.



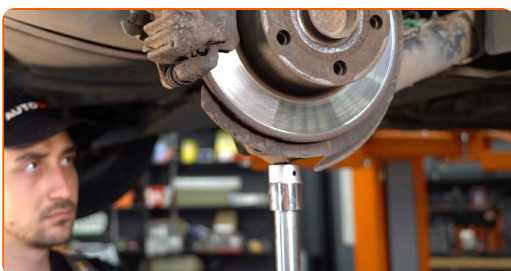
- 16** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



- 18** Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 19** Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

20 Махнете опората из под задния мост.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW PASSAT (3B2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

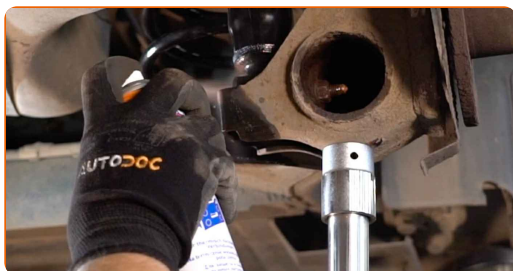
21 Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

22 Стегнете закрепването на долната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°

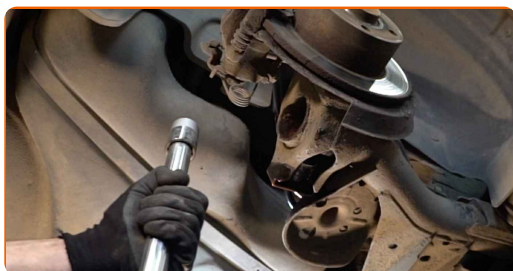
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

23 Обработете крепежните елементи на амортизьора. Използвайте медна грес.



24 Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- VW PASSAT (3B2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

25

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



26

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

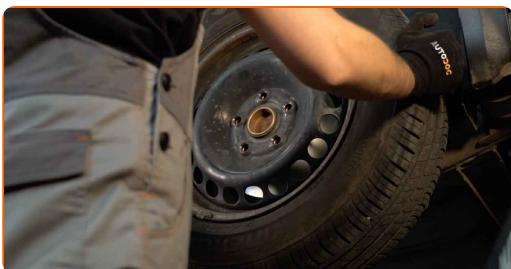


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW PASSAT (3B2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

27

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW PASSAT (3B2)

28

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



29

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



30

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.