



Как се сменят задни
амортизатори на **VW**
PASSAT (3B2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW PASSAT (3B2).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ЩЕ ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 17
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Заклучващи клещи
- Вложка за амортисьори №5
- Менгеме
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

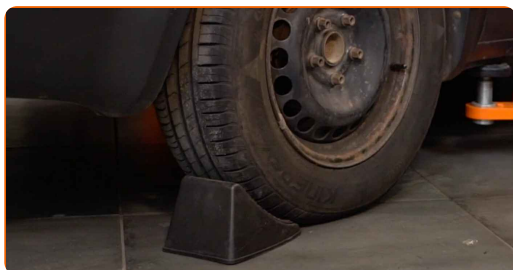
Смяна на: амортисьори – VW PASSAT (3B2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW PASSAT (3B2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

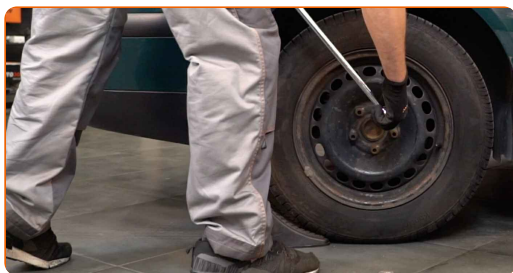
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

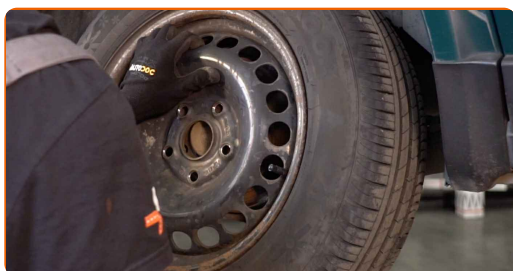


Смяна на: амортисьори – VW PASSAT (3B2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

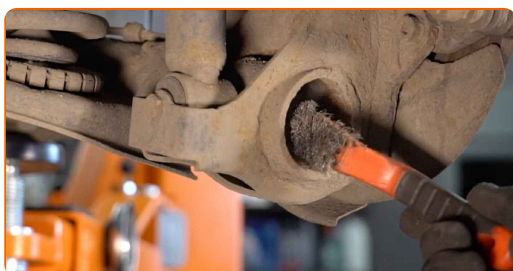
5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

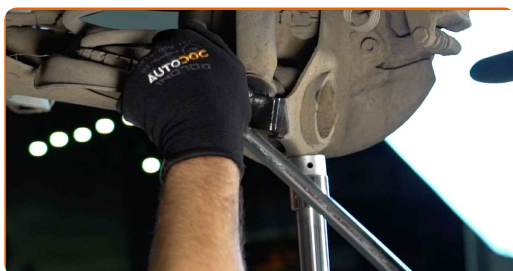


7

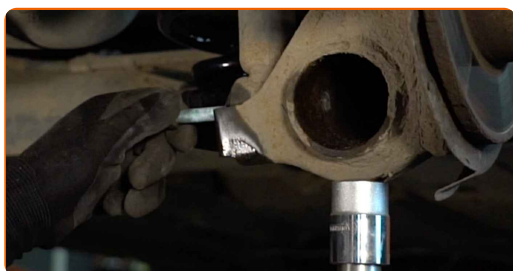
Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 8** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



- 9** Премахнете крепежния болт.



- 10** Махнете опората из под задния мост.



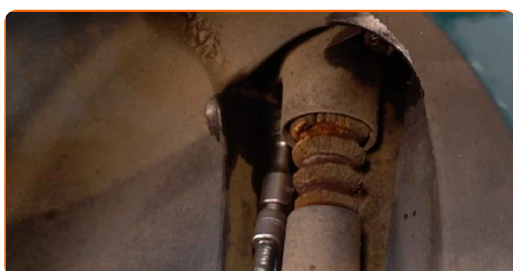
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW PASSAT (3B2). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

11 Почистете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12 Развийте закрепването на горната част на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



Смяна на: амортисьори – VW PASSAT (3B2). Професионалистите препоръчват:

- За да избегнете наранявания, дръжте опората на амортисьора, когато развивате крепежните болтове.

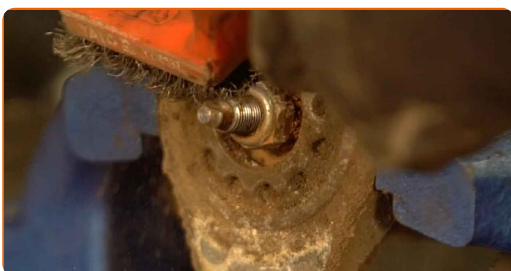
13 Демонтирайте амортисьора.



14 Захванете амортисьора с менгеме.



15 Почистете крепежния елемент на пръта на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



16 Развийте закрепването на пръта на амортисьора. Използвайте вложка за амортисьори №5. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ.



17 Демонтирайте опората, маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьори – VW PASSAT (3B2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Огледайте маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

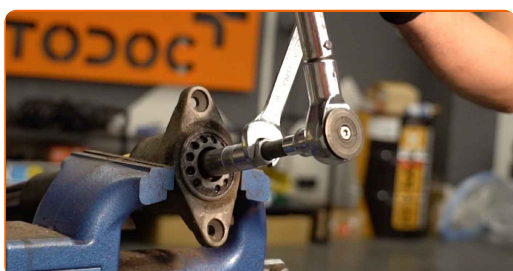
18

Монтирайте опората, маншона и буфера на новия амортисьор.



19

Завийте закрепването в горната част на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 17. Използвайте заключващи клещи. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



20

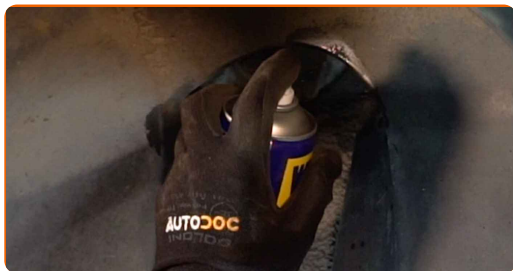
Освободете менгемето и извадете амортисьора.



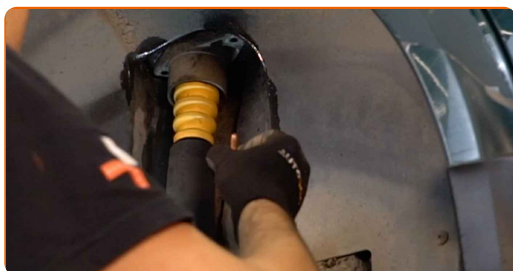
Смяна на: амортисьори – VW PASSAT (3B2). AUTODOC препоръчва:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

- 21 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 22 Поставете амортисьора в нишата на колелото и го закрепете.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. VW PASSAT (3B2)

- 23 Завийте горния крепежен елемент на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №13.

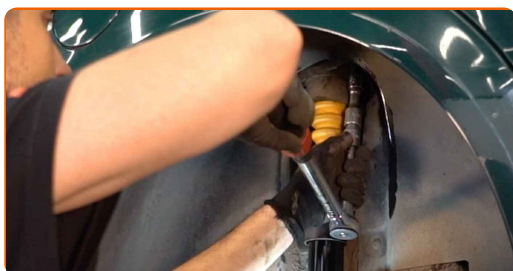


Смяна на: амортисьори – VW PASSAT (3B2). Съвет от AUTODOC:

- Монтирайте опората на амортисьора използвайки централното отворстие за направление.

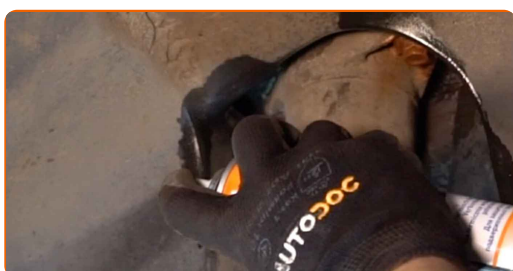
24

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 36 Nm.



25

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



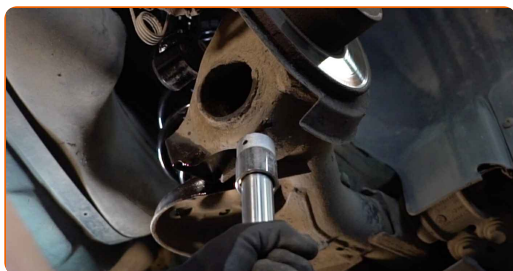
26

Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



27

Подпрете задния мост на окачването. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



28

Монтирайте крепежния болт.

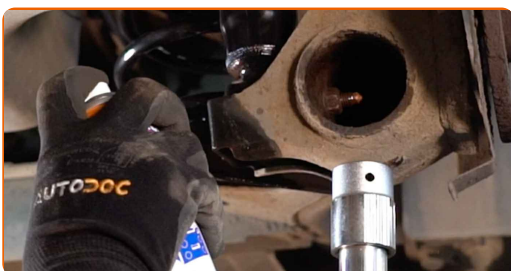
- 29** Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 50 Nm.+90°



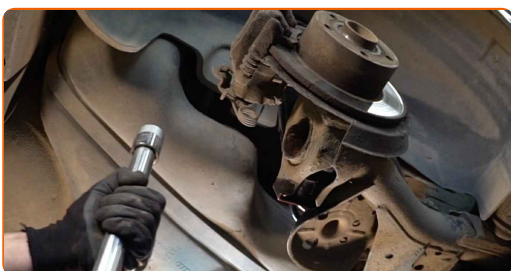
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 30** Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



- 31** Махнете опората из под задния мост.



Смяна на: амортисьори – VW PASSAT (3B2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Спускайте хидравличния крик тип крокодил плавно, без резки движения, за да избегнете повреждането на устройствата и механизмите.

- 32** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 33** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – VW PASSAT (3B2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 34** Монтирайте колелото.

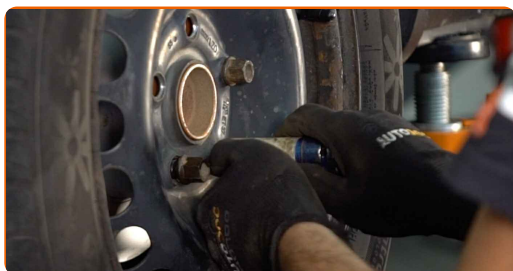


Смяна на: амортизъри – VW PASSAT (3B2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

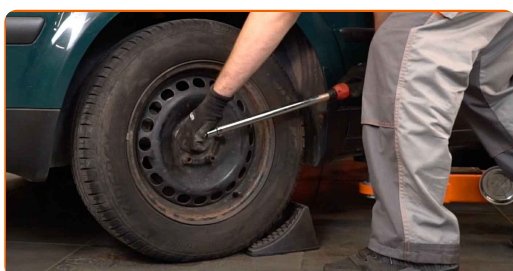
35

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



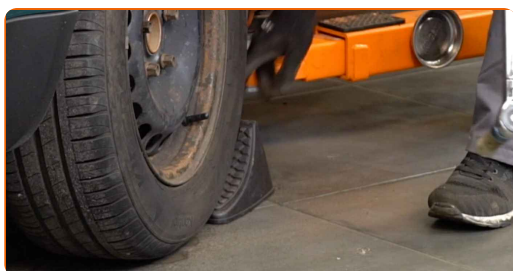
36

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



37

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.