



Как се сменя каре
полуоска на **VW**
PASSAT (3B2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW PASSAT (3B2) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

Смяна на: каре полуоска – VW PASSAT (3B2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна на карето е идентична за лявата и дясната полуоска.
- Сменяйте каретата на полуоските по двойки.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW PASSAT (3B2) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

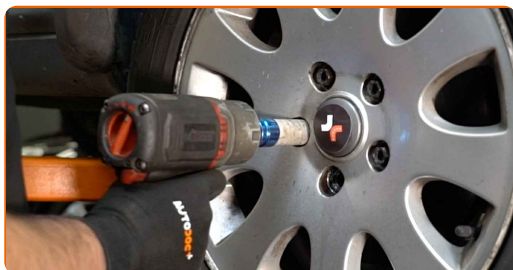
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW PASSAT (3B2)

5

Отстранете колелото.



6

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



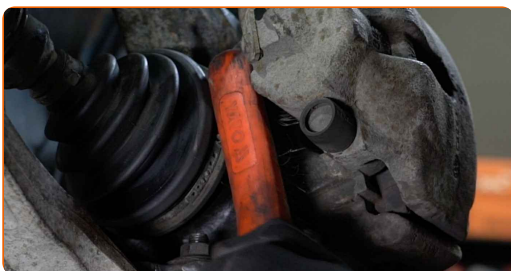
7

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



8

Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 10** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

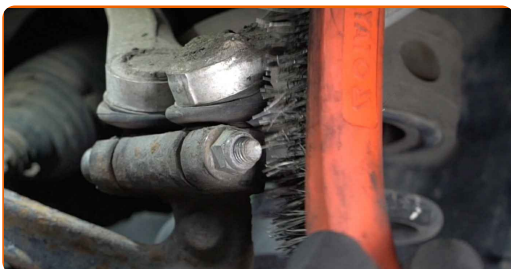


Смяна на: каре полуоска – VW PASSAT (3B2). Съвет:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

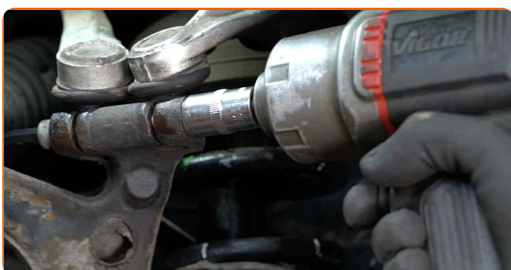
11

Почистете всичките съединения на лоста. Почистете крепежния елемент свързващ кормилния накрайник с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



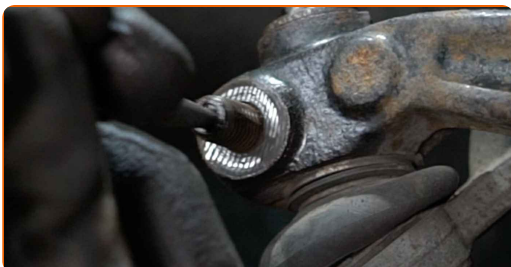
12

Развийте закрепването на горните носачи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



13

Премахнете крепежния болт.



14

Разхлабете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



15 Премахнете крепежния болт. Използвайте клин. Използвайте чук.



16 Разхлабете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.

17 Премахнете крепежния болт.

18 Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



19 Премахнете носачите. Използвайте лост тип кози крак.



20 Отделете кормилния накрайник от шенкела.



21

Премахнете крепежния болт. Използвайте тръбен ключ №27.



22

Премахнете задвижващия вал от шенкела.



Смяна на: каре полуоска – VW PASSAT (3B2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

23

Почистете скобите на маншона на карето. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



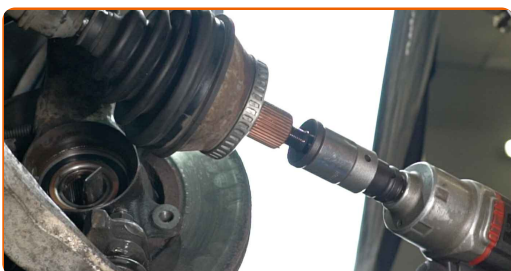
24

Откачете скобите на маншона на карето. Използвайте права отвертка.



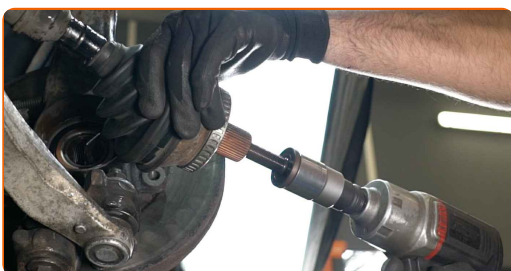
25

Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Изполвайте тресчотен ключ.



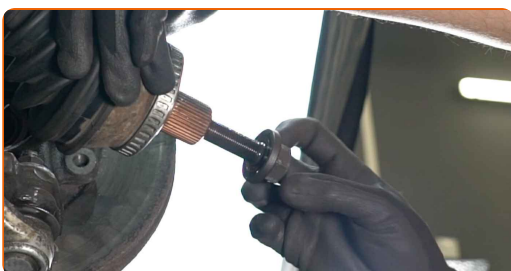
26

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото.



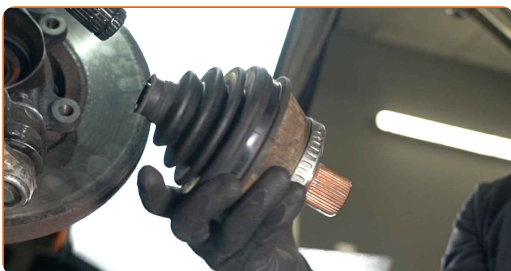
27

Премахнете крепежния болт.



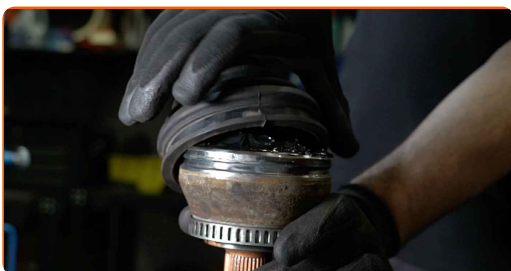
28

Премахнете карето заедно с маншона му.



29

Откачете маншона на карето.



30 Почистете монтажното място на карето. Използвайте универсален почистващ спрей.



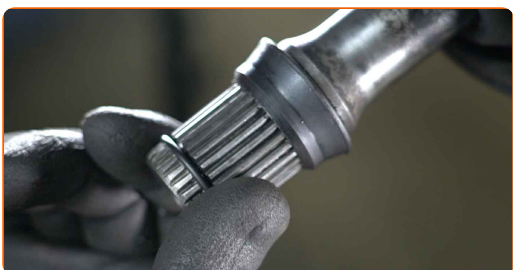
31 Премахнете зегера на карето. Използвайте права отвертка.



32 Монтирайте маншона на карето на полуоската. Използвайте права отвертка.



33 Монтирайте зегера на карето.



34 Напълните карето с греста, която е предоставена в комплекта.



35

Монтирайте новото каре. Използвайте комплект дорници за втулки и лагери. Използвайте чук.



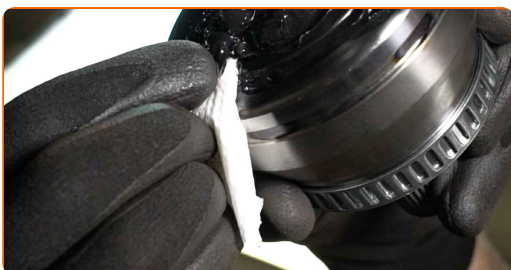
36

Придвигнете от страна на страна вътрешния пръстен на новото каре, за да го разработите.



37

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте универсален почистващ спрей.



38

Монтирайте маншона на карето.



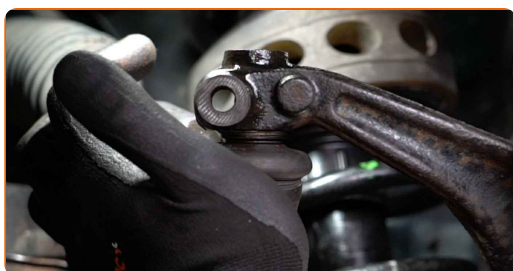
- 39** Закрепете скобите на маншона на карето. Използвайте права отвертка. Използвайте клещи за скоби на маркучи. Използвайте чук.



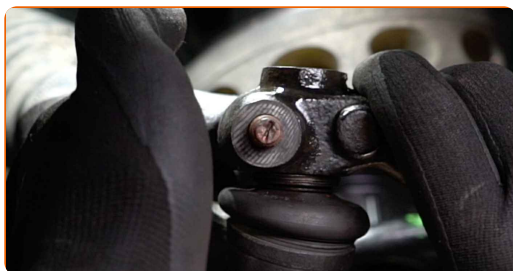
- 40** Монтирайте задвижващия вал.



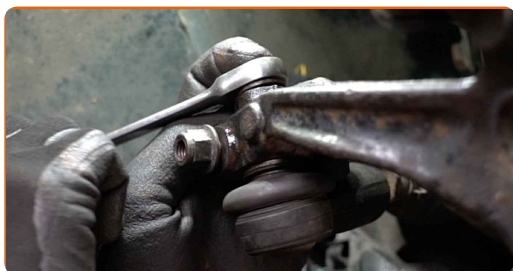
- 41** Съединете кормилния накрайник към шенкела.



- 42** Монтирайте крепежния болт.



- 43** Завийте крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.

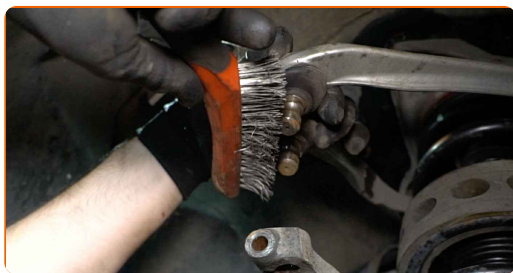


44 Монтирайте крепежния болт.

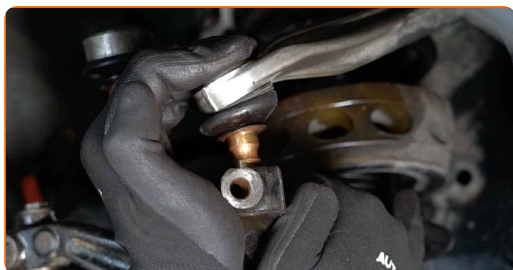
45 Завийте крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.



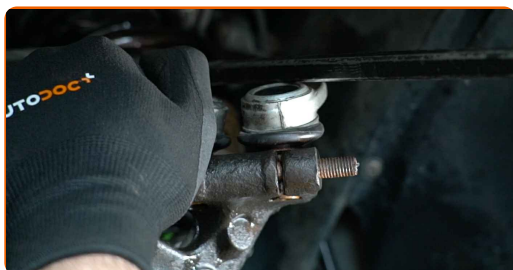
46 Почистете монтажните места и резбата на лоста на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



47 Монтирайте носачите.



48 Монтирайте крепежния болт. Използвайте лост тип кози крак.



- 49** Завийте крепежните елементи на горните носачи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ.



- 50** Стегнете закрепването на горните носачи. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



- 51** Затегнете крепежния болт на кормилния накрайник. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



- 52** Монтирайте и затегнете болта на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте тресчотен ключ.



53

Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

- VW PASSAT (3B2) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

54

Монтирайте спирачния апарат заедно със скобата му.



55

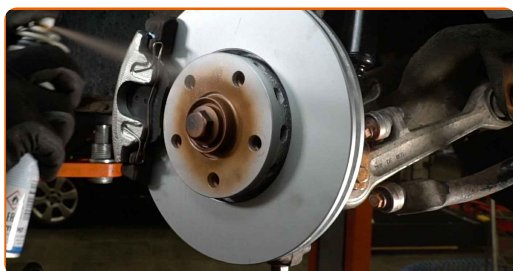
Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 130 Nm.



56

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на шенкела. Използвайте медна грес.

- 57** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 58** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: каре полуоска – VW PASSAT (3B2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 59** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW PASSAT (3B2)

60

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



61

Спуснете автомобила.

62

Затегнете свързващия болт на задвижващия вал на главината. Използвайте тръбен ключ №27. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 115 Nm.+180°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

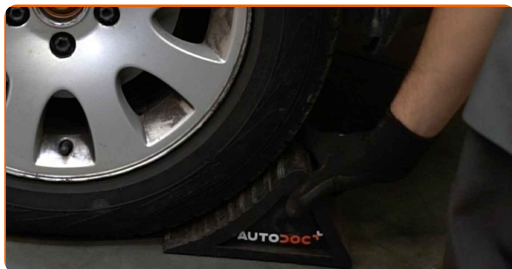
63

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



64

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: каре полуоска – VW PASSAT (3B2). Съвет:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

КАРЕ ПОЛУОСКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.