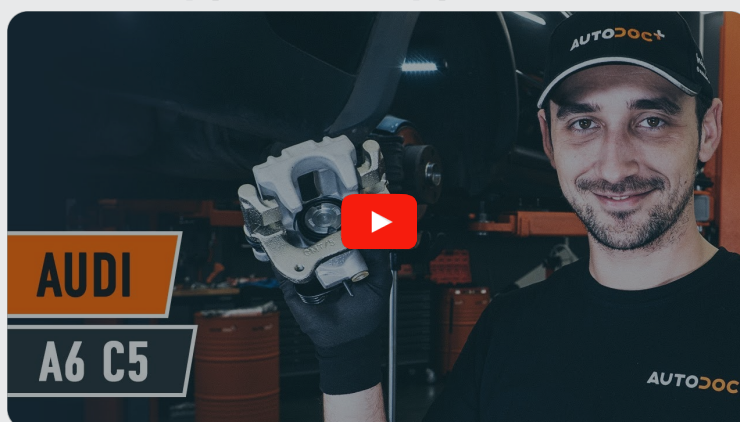




Как се сменя заден  
спирачен апарат на **VW**  
**PASSAT (3B2)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.0

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW PASSAT (3B2).  
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №13
- Комбиниран гаечен ключ №15
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 13
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Скоба за спирачен маркуч
- Клеци за водна помпа
- Клеци с кръгли челюсти
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW PASSAT (3B2). ПРЕДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СТЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

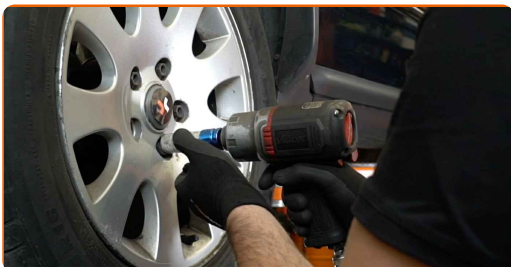
**2** Застопорете колелата с клинове.

**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.

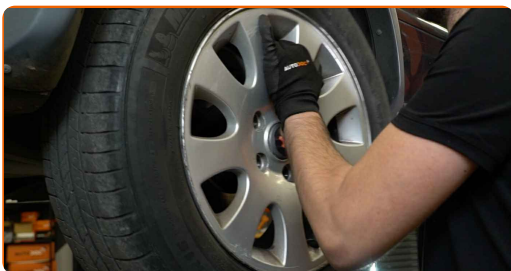


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW PASSAT (3B2)

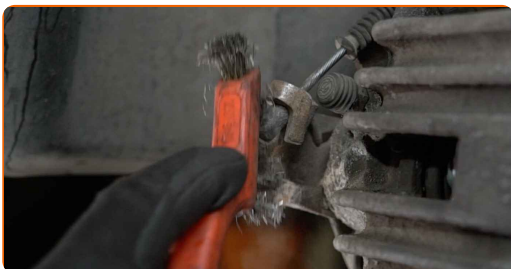
**6**

Отстранете колелото.



**7**

Почистете крепежния елемент на жилото на ръчната спирачка. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

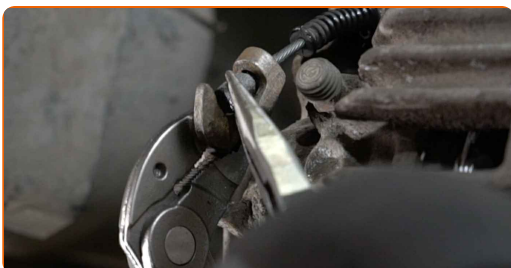


**AUTODOC препоръчва:**

- **Смяна на:** спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**8**

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



- 9 Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). Съвет:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

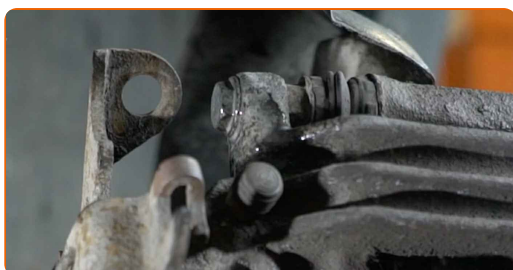
- 10 Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



- 11 Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.

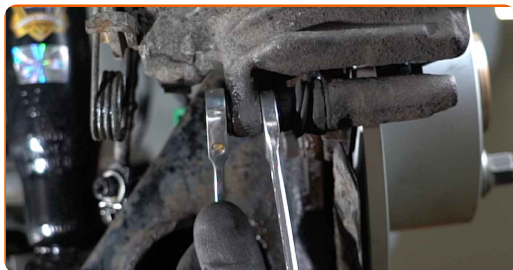


- 12 Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



14

Демонтирайте супорта.

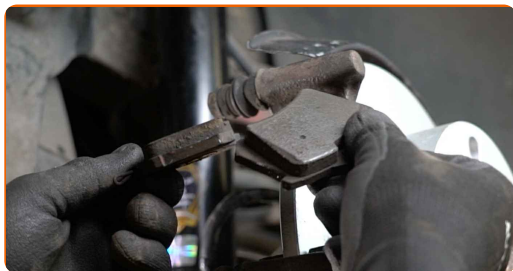


### Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). Съвет от AUTODOC:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.



**15** Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



**16** Монтирайте спирачните накладки.



**17** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 15. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 35 Nm.



**18** Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

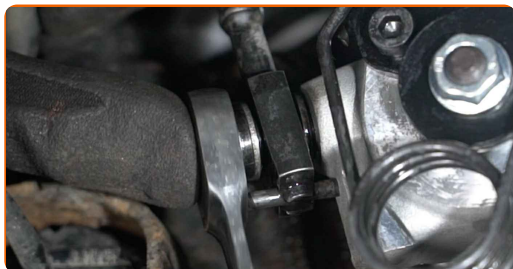


**AUTODOC препоръчва:**

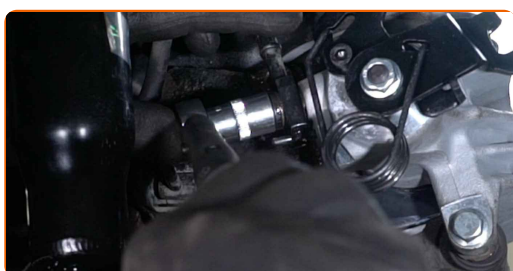
- Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.



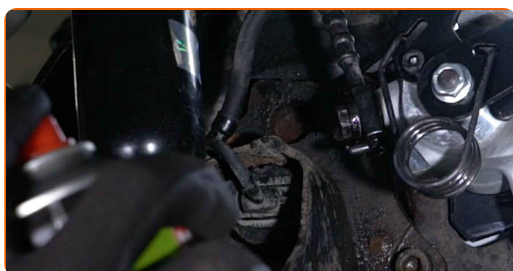
**19** Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 13.



**20** Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.



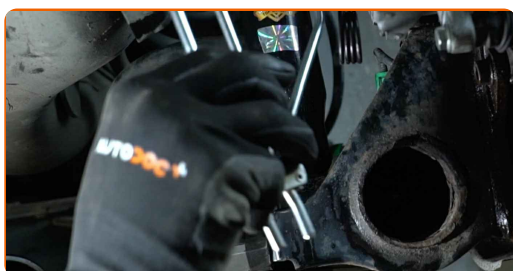
**21** Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). Професионалистите препоръчват:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

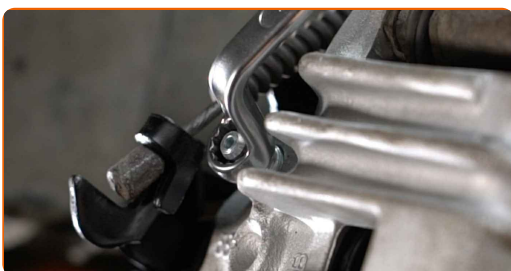
**22** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



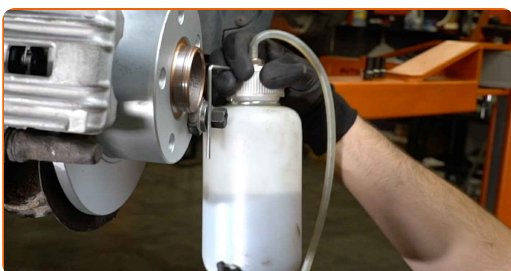
- 23** Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте клещи с кръгли челюсти.



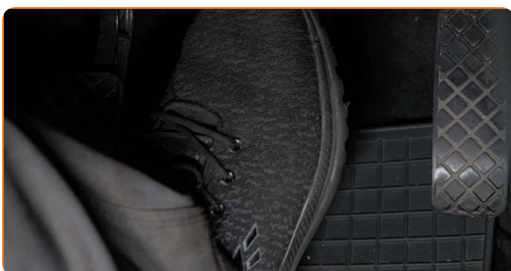
- 24** Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



- 25** Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



- 26** Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

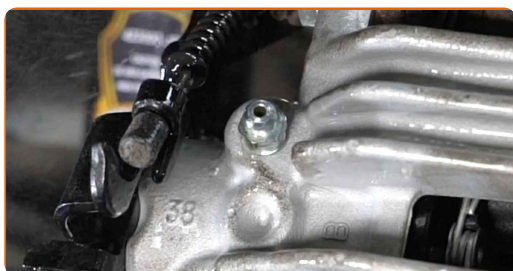


- 27** Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.

- 28** Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

29

Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

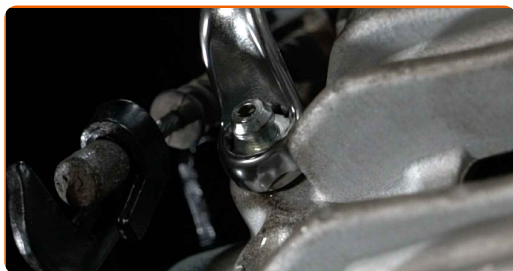


**AUTODOC препоръчва:**

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



31

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



32

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33

Монтирайте колелото.

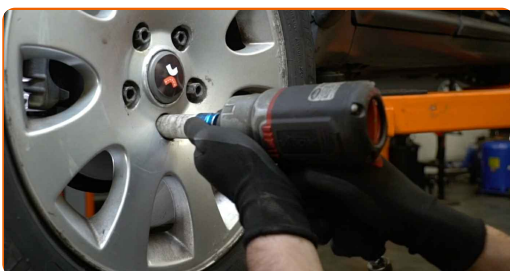


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW PASSAT (3B2)

34

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



35

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



36

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). Съвет:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

37

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.