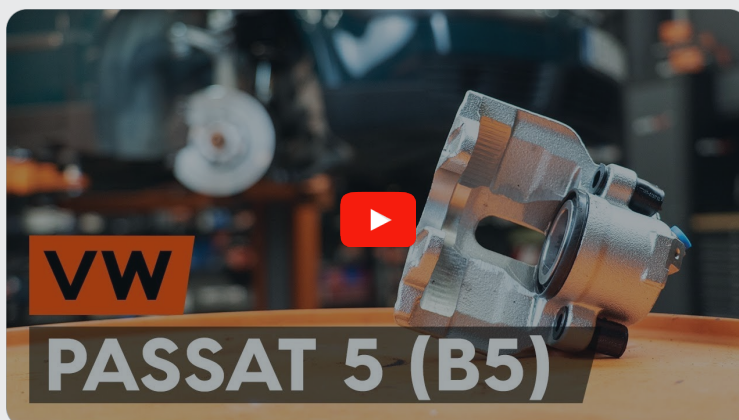




Как се сменя преден
спирачен апарат на **VW**
PASSAT (3B2) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW PASSAT (3B2) 1.6, VW PASSAT (3B2) 1.8, VW PASSAT (3B2) 1.8 T, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.8 V6, VW PASSAT (3B2) 1.8 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.3 VR5 Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI, VW PASSAT (3B2) 2.5 TDI Syncro/4motion, VW PASSAT (3B2) 1.9 TDI 4motion, VW PASSAT (3B2) 2.0, VW PASSAT (3B2) 2.0 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW PASSAT Variant (3B6) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW PASSAT (3B2).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Гаечен накрайник № 10
- Гаечен накрайник № 11
- HEX накрайник №h7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Съд за течности
- Скоба за спирачен маркуч
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). AUTODOC препоръчва:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW PASSAT (3B2). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.

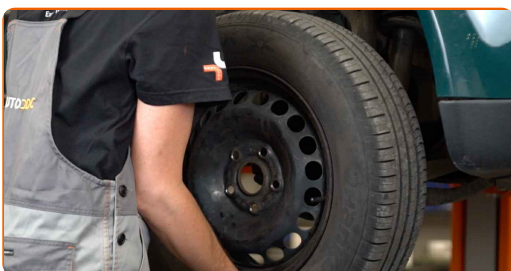


Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

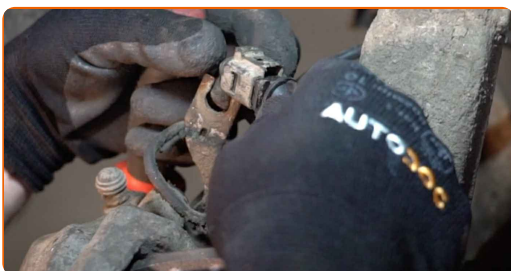
6

Отстранете колелото.



7

Отсъединете куплунга от датчика на ABS. Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

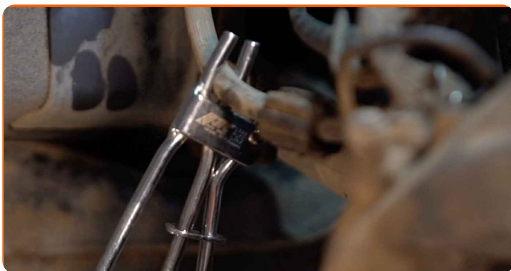


Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

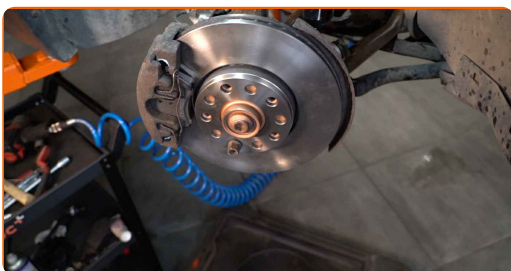
8

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



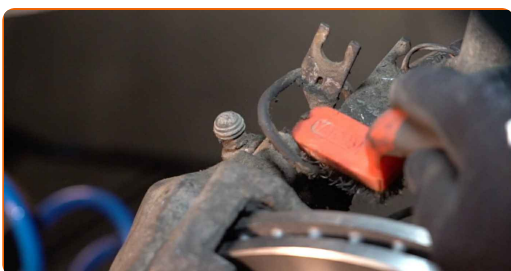
9

Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



10

Почистете крепежния елемент на спирачната тръба. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

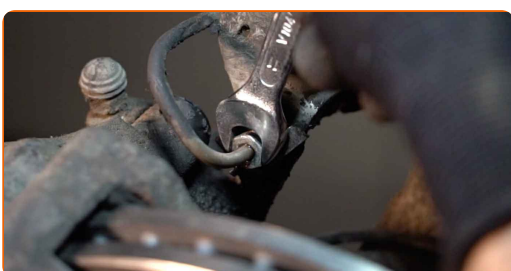


AUTODOC препоръчва:

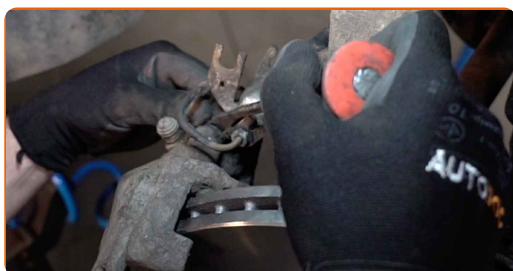
- Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

11

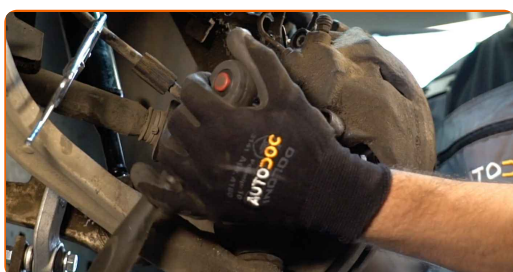
Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



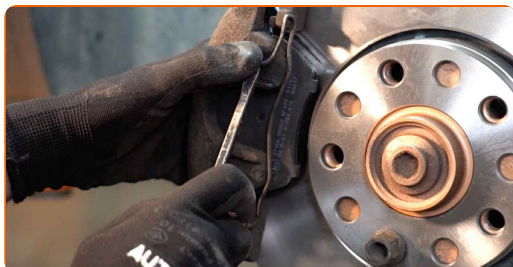
- 12** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



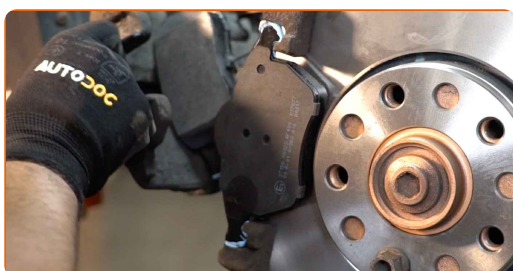
- 13** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 14** Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 15** Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). Професионалистите препоръчват:

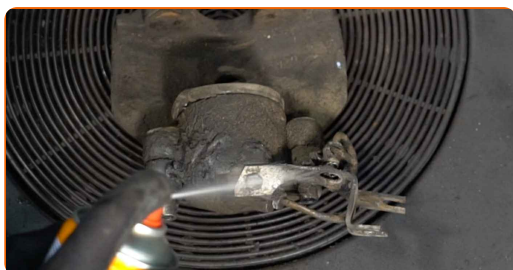
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.
- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.

16

Демонтирайте спирачните накладки.

17

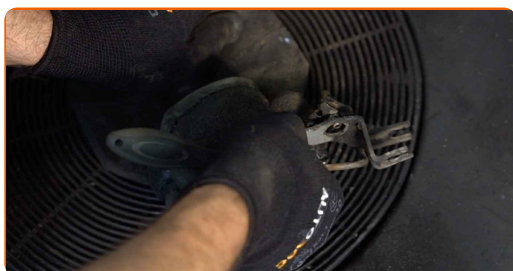
Почистете повърхността на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



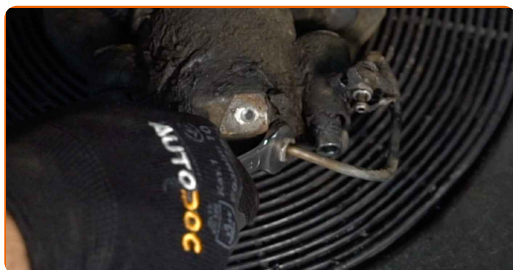
AUTODOC препоръчва:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

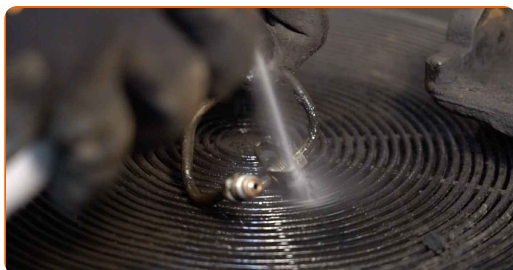
- 18** Развийте закрепващата конзола на спирачния маркуч към спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте тресчотен ключ.



- 19** Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



- 20** Обработете спирачната тръба. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

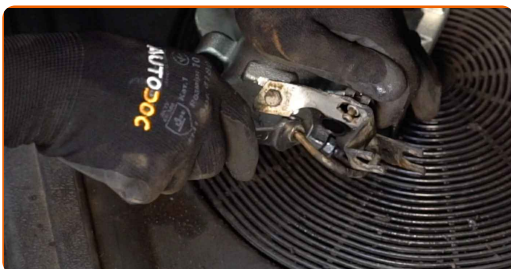


Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). Съвет:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

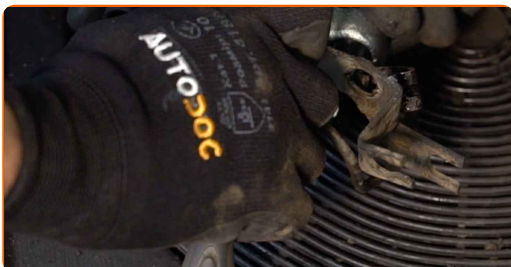
21

Завийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



22

Захванете закрепващата конзола на спирачния маркуч. Използвайте тръбен ключ №11. Използвайте тресчотен ключ.



23

Монтирайте спирачните накладки.



Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Ако ще използвате стари спирачни накладки, почистете ги.

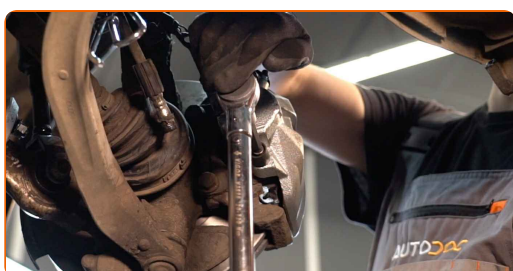
- 24** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 25 Nm.



- 25** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



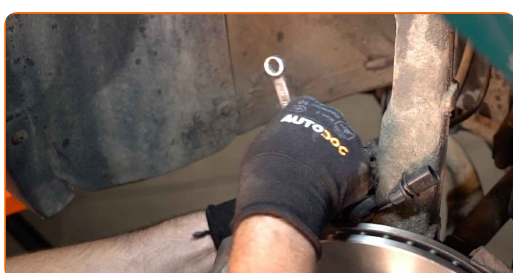
- 26** Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



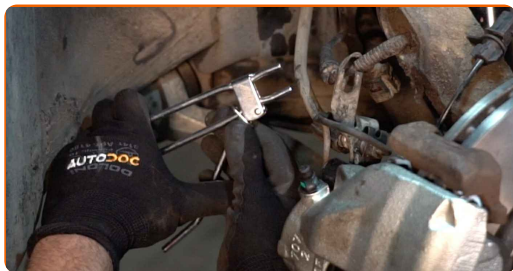
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

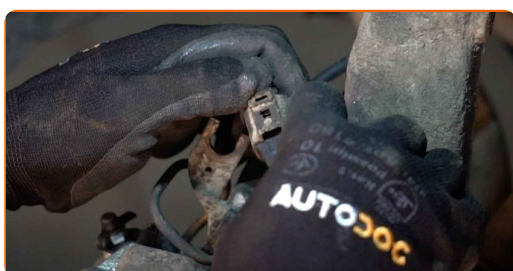
- 27** Завийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



28 Премахнете скобата на спирачния маркуч.



29 Съединете куплунга към датчика на ABS. Включете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



30 Поставете стопорната пружина на спирачния супорт.



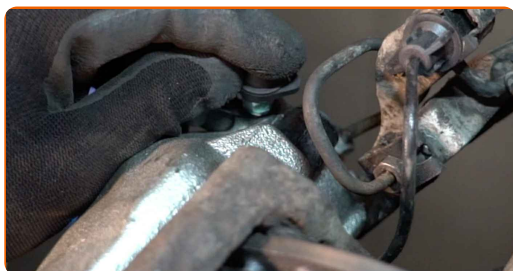
31 Закрепете комплекта за обезвъздушаване на спирачки.



32 Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



33 Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



34 Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.



35 Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



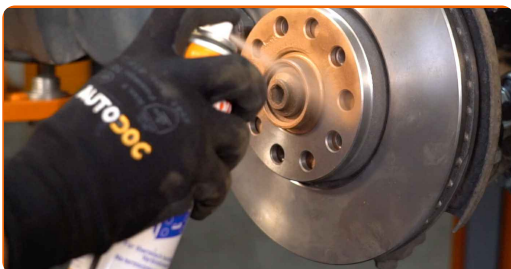
36 Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.



37 Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 9 Nm.



- 38** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



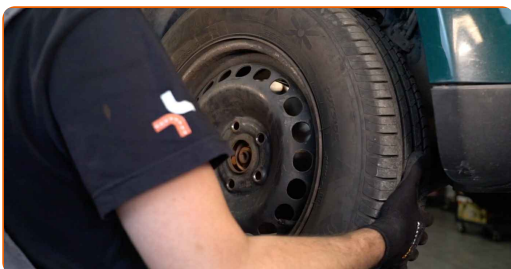
- 39** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – VW PASSAT (3B2). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 40** Монтирайте колелото.

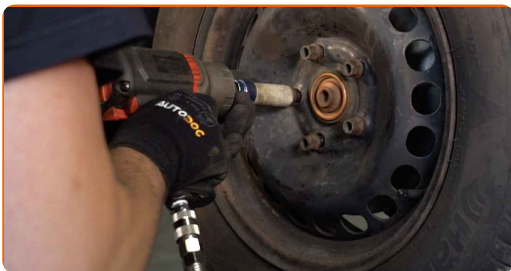


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW PASSAT (3B2)

41

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



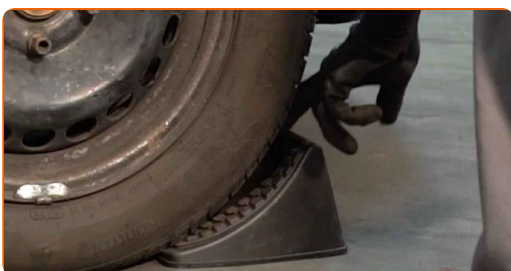
42

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



43

Премахнете криковете и клиновете.



AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

44

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.