



Как се сменя предна
биалетка на **VW**
PASSAT (3A2, 35I) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.8, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.6 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 D, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TD, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.9 TDI, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.8 G60 Syncro, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 16V, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.8 VR6, VW PASSAT (3A2, 35I) 2.0 Syncro, VW PASSAT (3A2, 35I) 1.8 16V

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A4 Седан (8E2, B6) 1.8 T quattro

**СМЯНА НА: БИАЛЕТКА – VW PASSAT (3A2, 35I).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №16
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Сменяйте биалетките на VW PASSAT (3A2, 35I) по двойки.
- Процедурата по смяна е идентична за двете биалетки на една ос.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW PASSAT (3A2, 35I) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW PASSAT (3A2, 35I)

5

Отстранете колелото.



6

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



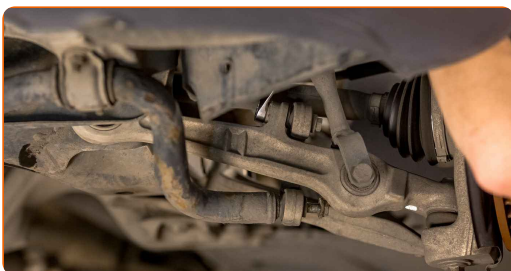
7

Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



8

Развийте крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



9

Премахнете крепежните болтове.



10

Снемете биалетката.

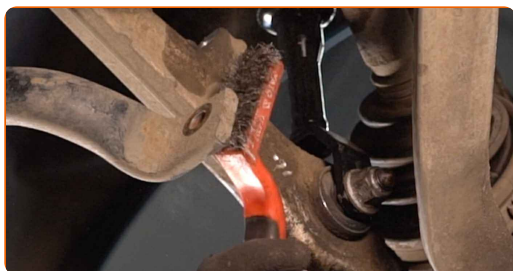


Смяна на: биалетка – VW PASSAT (3A2, 35I). Професионалистите препоръчват:

- Огледайте втулките на щангата за напречна устойчивост. При необходимост ги заменете.

11

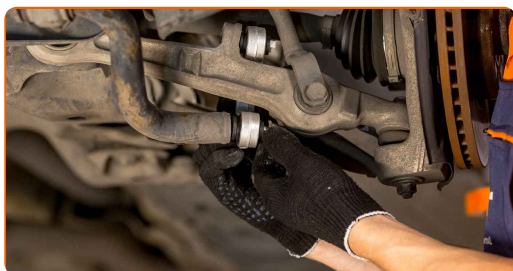
Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



12 Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



13 Монтирайте крепежните болтове.



14 Затегнете крепежния елемент на стабилизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16.



15 Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



16 Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с биалетката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

17

Затегнете крепежния елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

18

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW PASSAT (3A2, 35I). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

19

Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



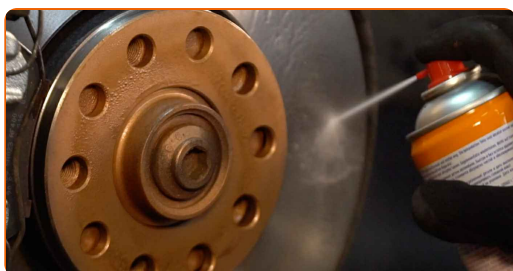
20

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



21

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: биалетка – VW PASSAT (3A2, 35I). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

22

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW PASSAT (3A2, 35I)

23

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



24

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



25

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

БИАЛЕТКА: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.