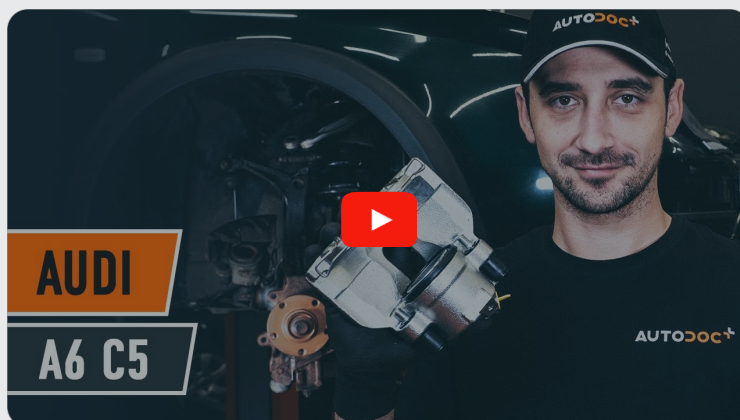




Как се сменя преден
спирачен апарат на **VW**
Parati III (5X5) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

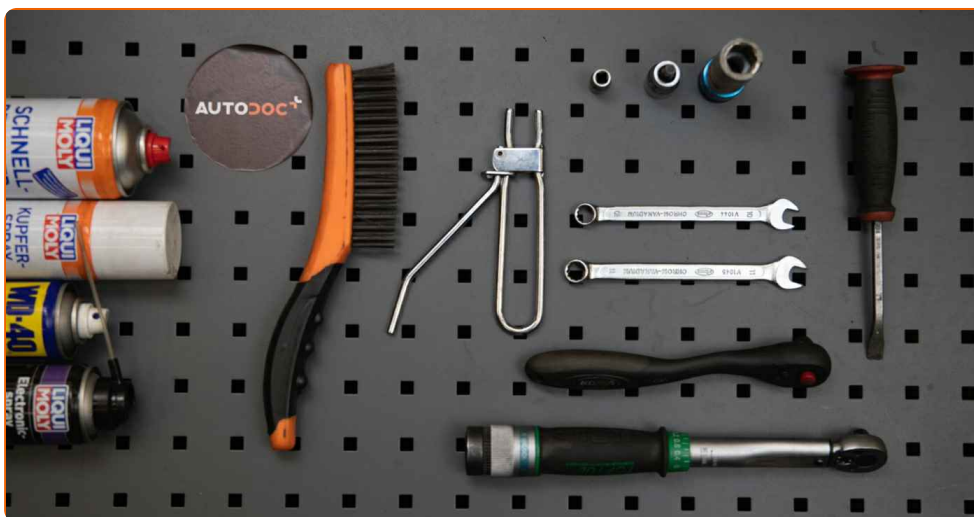
Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Parati III (5X5) 1.8

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A6 Avant (4B5, C5) 2.4

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW PARATI III
(5X5) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА
ПОТРЕБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Спрей за електроника
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №10
- Комбиниран гаечен ключ №11
- Гаечен накрайник № 10
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Скоба за спирачен маркуч
- Съд за течности
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: спирачен апарат – VW Parati III (5X5). Съвет:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

**СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW PARATI III (5X5).
ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:**

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.

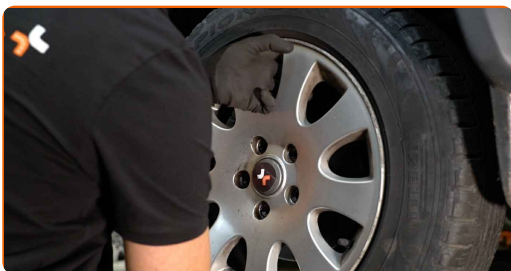


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Parati III (5X5)

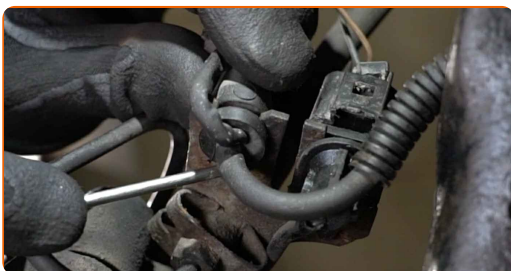
6

Отстранете колелото.



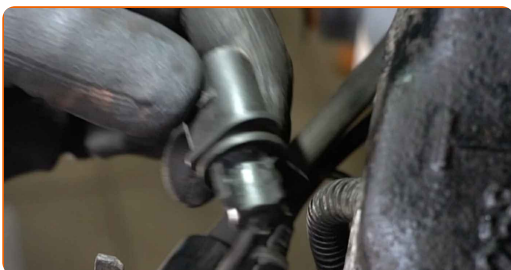
7

Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки.



8

Изключете датчика за износване на спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



10

Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

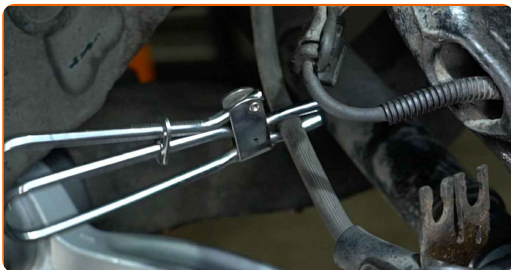


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Parati III (5X5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

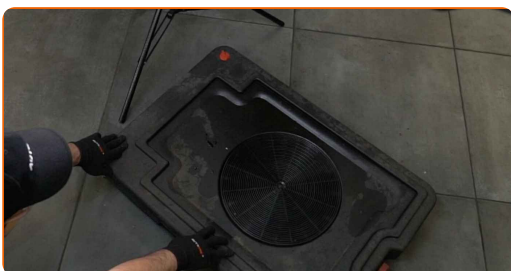
11

Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.

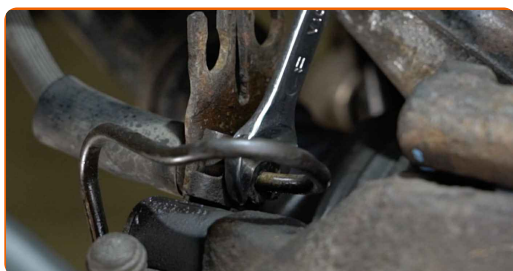


12

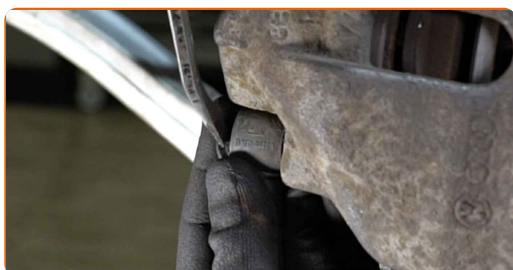
Сложете съд за събиране на спирачната течност отдолу.



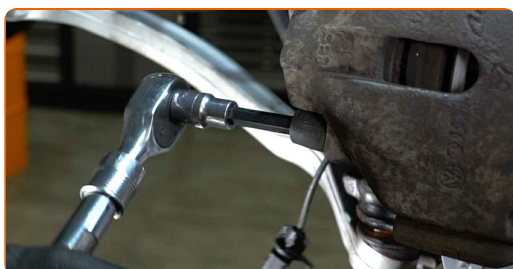
- 13** Развийте крепежните елементи, които свързват спирачния маркуч с тръбата на спирачната верига. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



- 14** Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 15** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 16** Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



17

Демонтирайте супорта.



Смяна на: спирачен апарат – VW Parati III (5X5). Съвет от AUTODOC:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

18

Развийте монтажната скоба, която свързва спирачния маркуч със спирачния апарат.

19

Демонтирайте спирачните накладки.

20

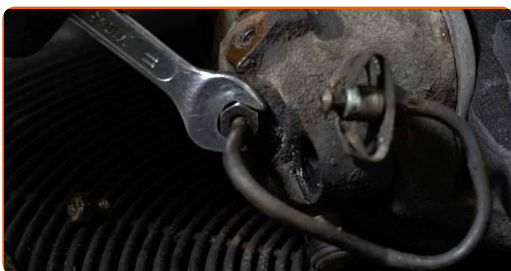
Почистете крепежния елемент на спирачната тръба. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Parati III (5X5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

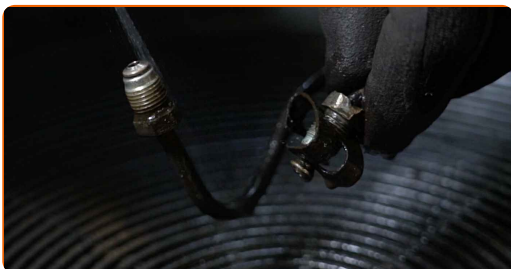
21

Развийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



22

Обработете спирачната тръба. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

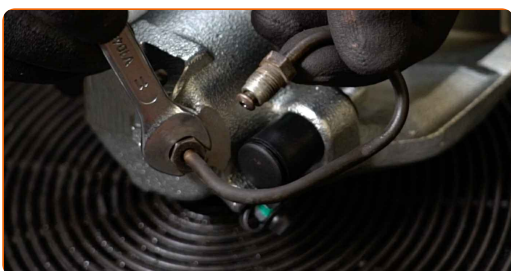


Смяна на: спирачен апарат – VW Parati III (5X5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

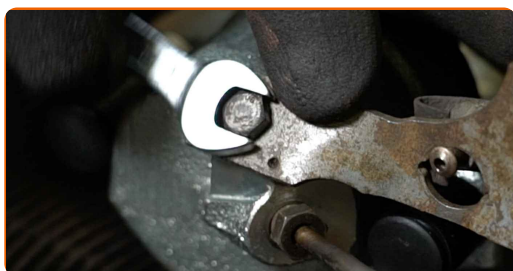
- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Завийте крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



- 24** Завийте крепежните елементи на скобата на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



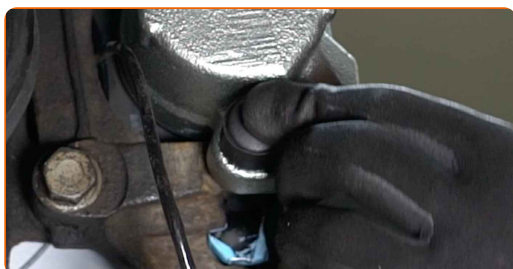
- 25** Монтирайте спирачните накладки.



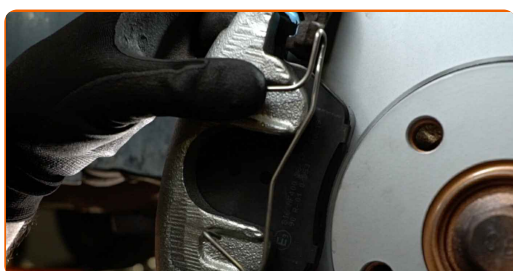
- 26** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 27** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.

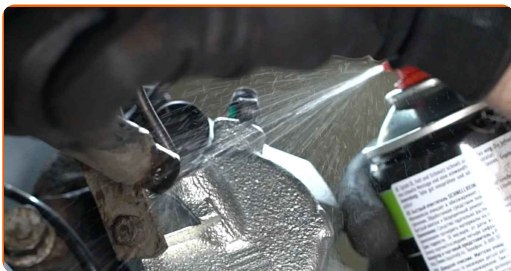


- 28** Монтирайте фиксиращата пружина на спирачната накладка. Използвайте лост тип кози крак.



29

Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

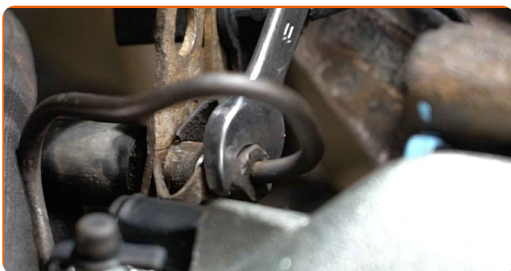


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Parati III (5X5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

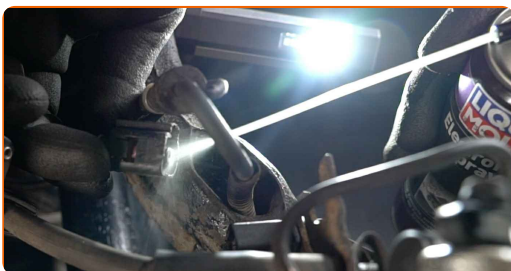
30

Завийте спирачната тръба на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 11.



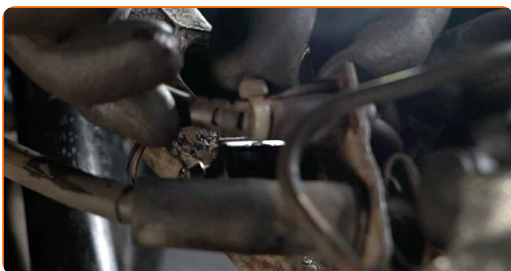
31

Обработете буксата на датчика за износване на спирачната накладка. Използвайте диелектрична грес.



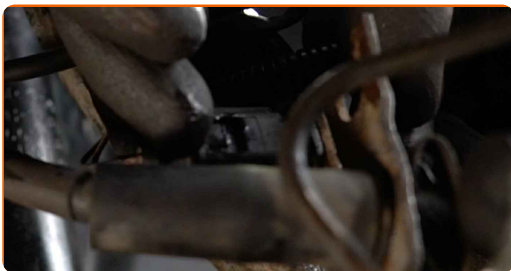
32

Включете датчика за износване на спирачните накладки.



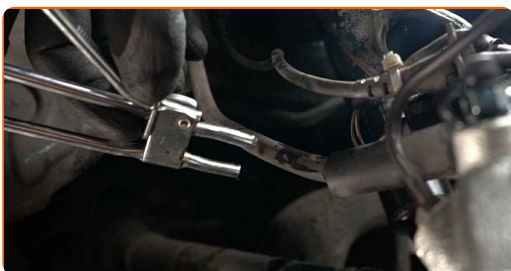
33

Включете куллунга на датчика за износване на спирачните накладки.



34

Премахнете скобата на спирачния маркуч.



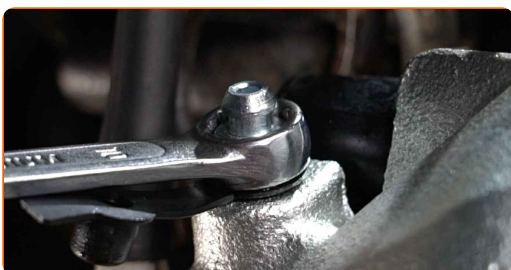
35

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



36

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.

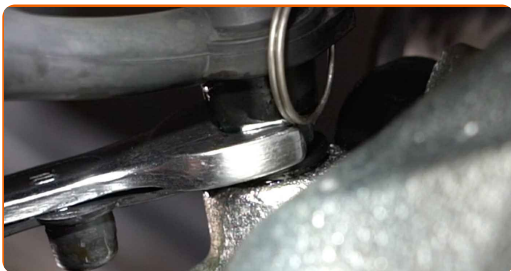


37

Обезвъздушете спирачния апарат. Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

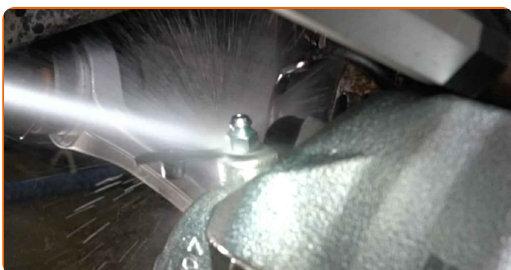


38 Затегнете щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 10.



39 Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

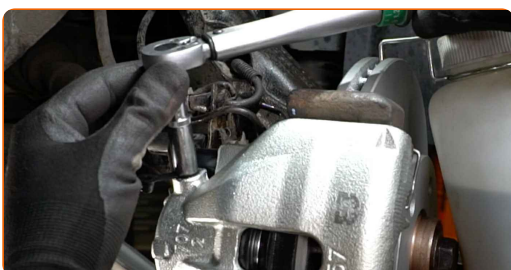
40 Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачен апарат – VW Parati III (5X5). Професионалистите препоръчват:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

41 Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 7 Nm.



- 42** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 43** Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Parati III (5X5). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 44** Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Parati III (5X5)

45

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



47

Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – VW Parati III (5X5). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

48

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.