



Как се сменя преден
тампон макферсон на
VW New Beetle Хечбек
(9C1, 1C1) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

 Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) RSI 3.2 4motion (1C9), VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

**СМЯНА НА: ТАМПОН МАКФЕРСОН – VW NEW BEETLE
ХЕЧБЕК (9C1, 1C1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ
ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Ключ за горивни тръби и инжектори, рязан №22
- HEX накрайник №Н6
- Дванадесетостенна вложка 1-3/16"
- Специална вложка за демонтаж на амортизьори
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Медна грес
- Дълга ударна вложка №17
- Трансмисионен крик
- Гумен чука
- хидравлична скоба за пружини
- Клин за застопоряване на автомобил
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: тампон макферсон – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за тампоните на левия и десния макферсон на предното окачване.
- Задължително заменете всички самозаконтящи се болтове и гайки при сглобяване.
- Внимание! Изключете двигателя преди да започнете работа – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1).

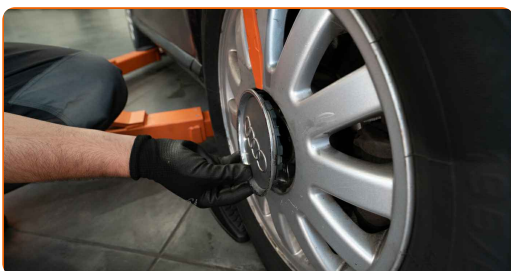
ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Застопорете колелата с клинове.

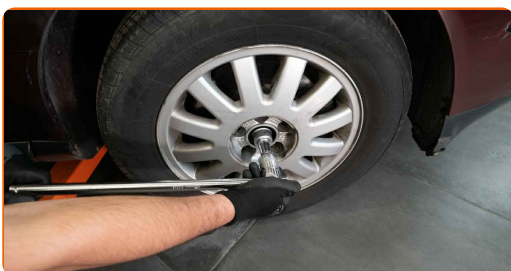
2 Отворете капака на двигателя.

3 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

4 Премахнете таса на гумата.



5 Развийте гайката на главината. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ.



Смяна на: тампон макферсон – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет от AUTODOC:

- Не развивайте крепежния елемент с повече от 90 градуса.

6

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

8

Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: тампон макферсон – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). AUTODOC препоръчва:

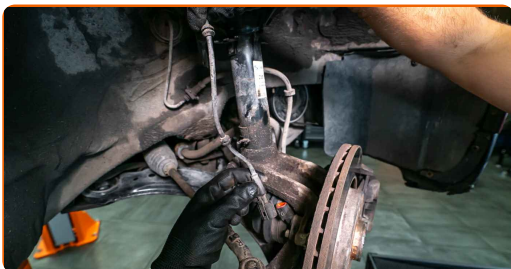
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

9

Отстранете колелото.

10

Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.



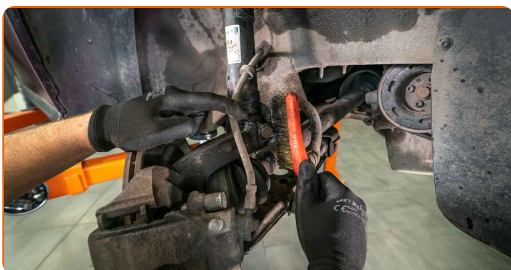
11

Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ.



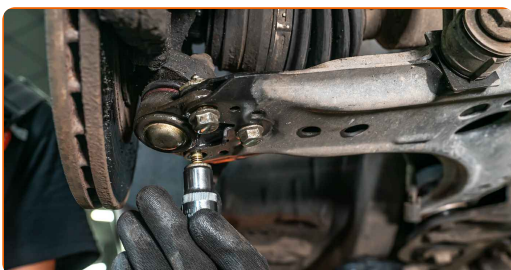
12

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Почистете крепежните елементи свързващи шарнира и рамото на окачването. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13.



14

Разсъединете шарнирната опора от носача.

15

Измъкнете полуоската от шенкела и я привържете към купето.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че задвижващия вал не е в увиснало състояние (когато колата е повдигната с крик).

16

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



17

Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



18

Премахнете опората под шенкела.



19

Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



20

Отделете шенкела от амортисьора.

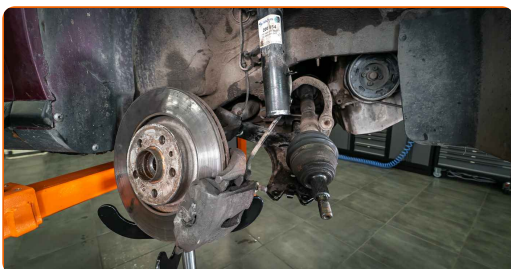


Смяна на: тампон макферсон – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1).
AUTODOC препоръчва:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

21

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



Смяна на: тампон макферсон – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет:

- Уверете се, че шенкела не е освободен от натоварване.

- 22** Развийте крепежните елементи в горната част на МакФерсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте HEX №Н6.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1)

- 23** Демонтирайте МакФерсона. Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



**Смяна на: тампон макферсон – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1).
Професионалистите препоръчват:**

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

24

Свийте пружината.



25

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте ключ за спирални тръбички № 22. Използвайте HEX №Н6.



26

Премахнете тампона на макферсона.



27

Почистете монтажното място на тампона на макферсона. Използвайте телена четка.

28

Поставете новия тампон на амортисьора.



- 29** Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте ключ за спирачни тръбички № 22. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



Смяна на: тампон макферсон – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1).
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

- 30** Отпуснете пружината.



- 31** Премахнете сглобеният макферсон.



32 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



33 Стегнете закрепването на горната част на амортисьора.



34 Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте спрей WD-40.



35 Монтирайте МакФерсона към шенкела.



Смяна на: тампон макферсон – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет от AUTODOC:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

- 36** Монтирайте и затегнете новия болт на шенкела. Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



- 37** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



- 38** Прикрепете шарнира към носача.



- 39** Завийте крепежните елементи на предпазната пластина на носещата щанга (3 броя). Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



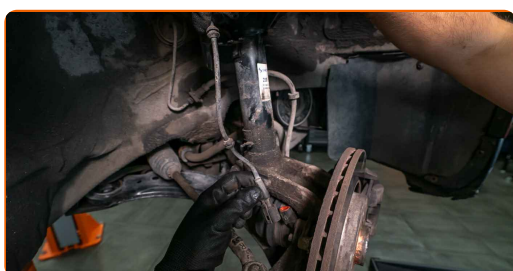
40

Завийте гайката на полуоската.



41

Закрепете спирачния маркуч към амортизьора. Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортизьора.



42

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



43

Монтирайте колелото.

AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1)

44

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



45

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте 1-3/16", Дванадесетостенна вложка за гаечен ключ. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



46

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



47

Стегнете закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ №21. Използвайте HEX №Н6. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



48

Премахнете покривалото на калника.

49

Затворете капака на двигателя.

50

Премахнете криковете и клиновете.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ТАМПОН МАКФЕРСОН: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.