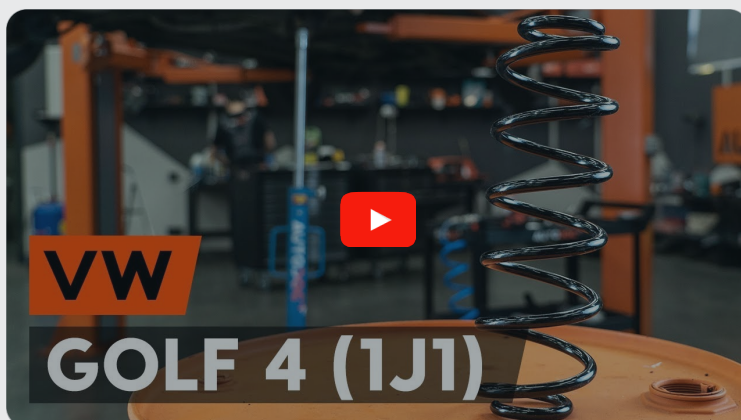


AUTODOC CLUB

Как се сменят задни
пружини на **VW New
Beetle Хечбек (9C1, 1C1)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW NEW BEETLE ХЕЧБЕК (9C1, 1C1). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №17
- Динамометричен ключ
- Върток
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

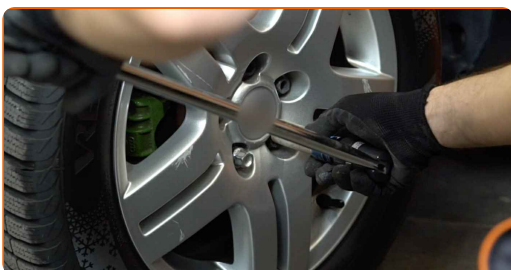
Смяна на: пружини – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Двете спирални пружини на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за лявата и дясната спирална пружина на задното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ПРУЖИНИ – VW NEW BEETLE ХЕЧБЕК (9C1, 1C1). ПРЪДПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

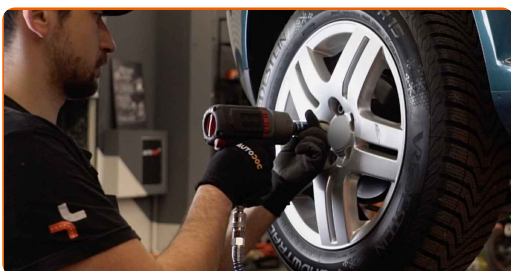
1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4 Развийте болтовете на колелото.

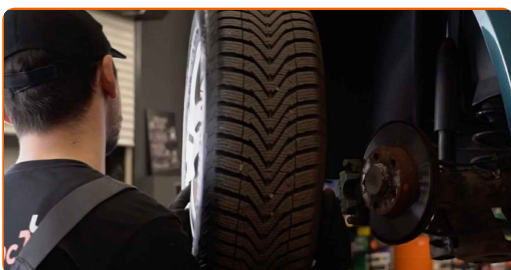


AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развivate крепежните болтове. VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1)

5

Отстранете колелото.



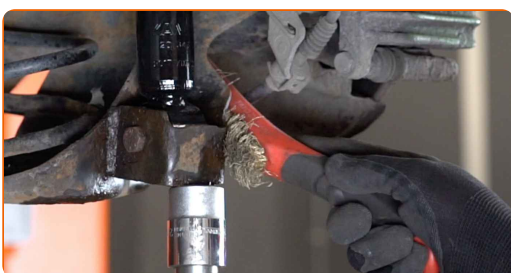
6

Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



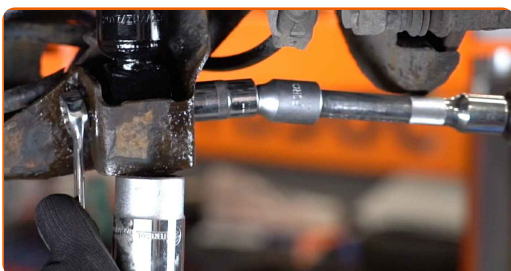
7

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



8

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.

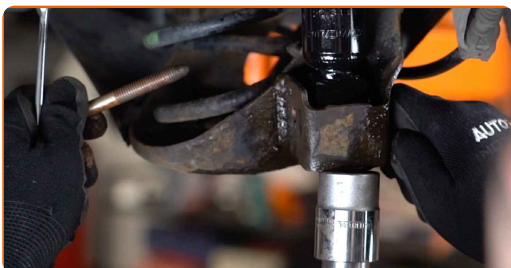


AUTODOC препоръчва:

- VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

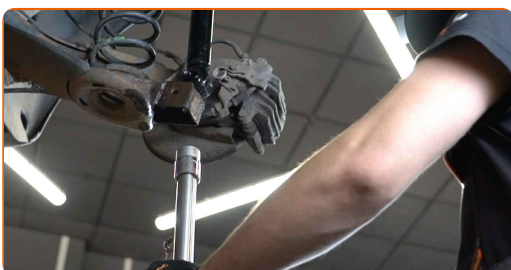
9

Премахнете крепежния болт.



10

Махнете опората из под задния мост.

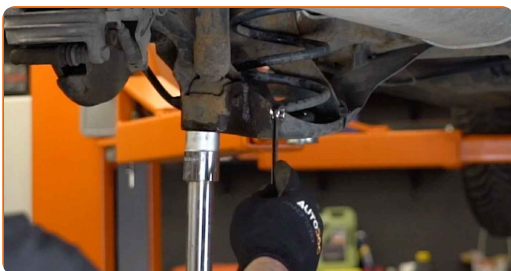


AUTODOC препоръчва:

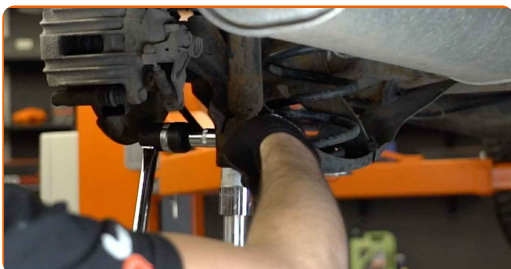
- Смяна на: пружини – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

11

Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 12** Развийте закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте върток.



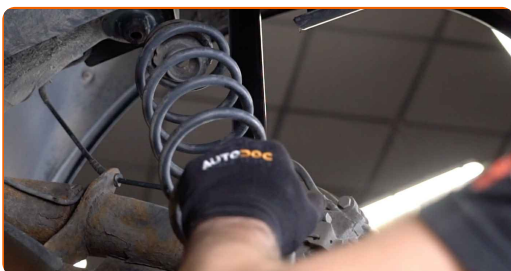
- 13** Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

- VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

- 14** Демонтирайте пружината.



- 15** Премахнете гумения дистанционен пръстен на пружината.

- 16** Почистете монтажните места на спиралните пружини. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 17** Монтирайте гумения дистанционен пръстен на новата пружина.

- 18** Монтирайте спиралната пружина заедно с гумените опорни в монтажните места.



- 19** Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

- 20** Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21.

- 21** Махнете опората из под задния мост.

AUTODOC препоръчва:

- VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

22

Подсигурете светлината на задният мост. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

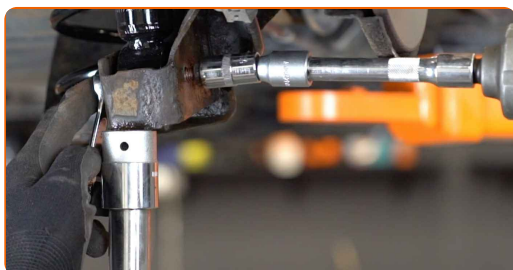


23

Монтирайте крепежния болт.

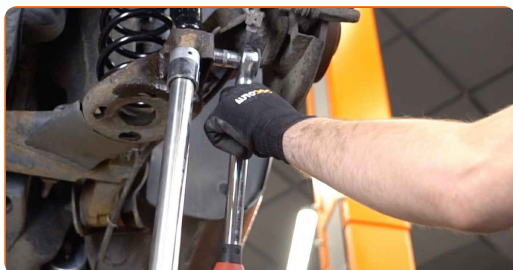
24

Завийте долния крепежен елемент на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21.



25

Стегнете закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm.+90°

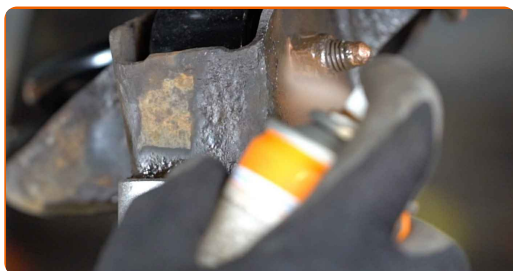


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

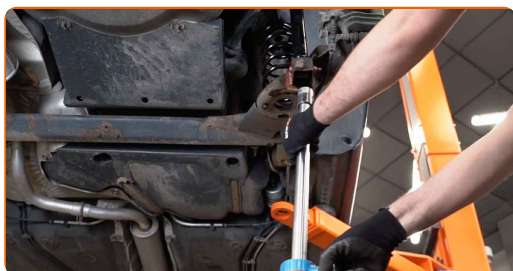
26

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.



27

Махнете опората из под задния мост.



AUTODOC препоръчва:

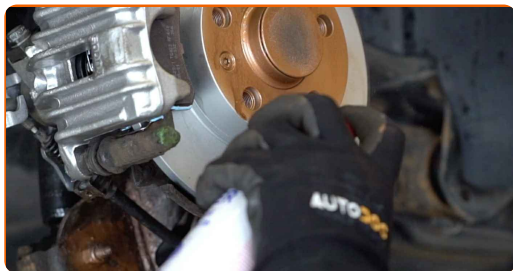
- Смяна на: пружини – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



29 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: пружини – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30 Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1)

31 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



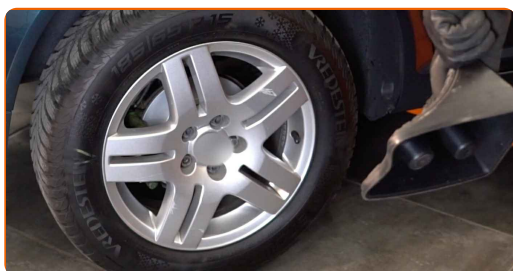
32

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



33

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ПРУЖИНИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.