

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **VW New
Beetle Хечбек (9C1, 1C1)**
– Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW NEW BEETLE ХЕЧБЕК (9C1, 1C1). СЪВЕТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирални апарати
- Медна грес
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Комбиниран гаечен ключ №22
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- HEX накрайник №h7
- Дванадесетостенна вложка № 30
- Дълга ударна вложка №17
- Специална вложка за демонтаж на амортисьори
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Плоска Отвертка
- Избивач
- Върток
- Чук
- Хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

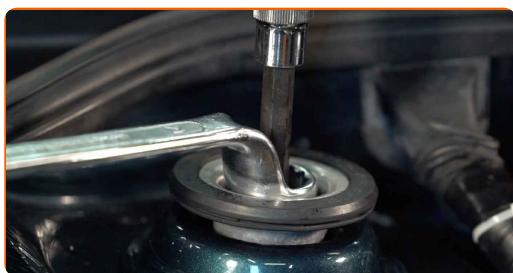
Купи инструменти

Смяна на: амортисьор – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

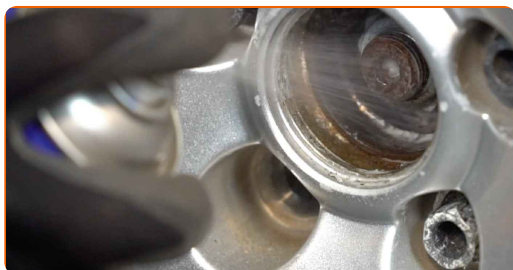
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОР – VW NEW BEETLE ХЕЧБЕК (9C1, 1C1). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте HEX №Н7.



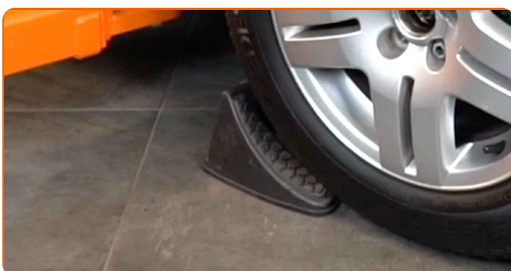
- 4 Почистете крепежния елемент на главината на колелото. Използвайте спрей WD-40.



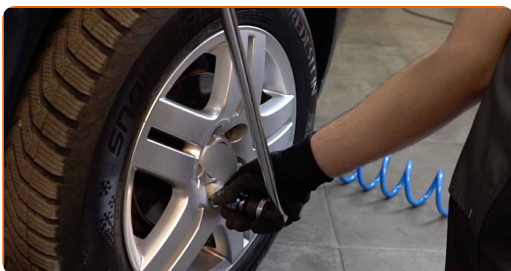
- 5** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.



- 6** Застопорете колелата с клинове.

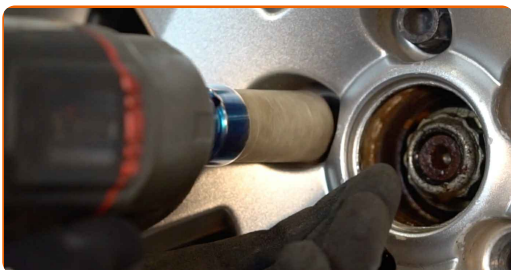


- 7** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



- 8** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 9** Развийте болтовете на колелото.

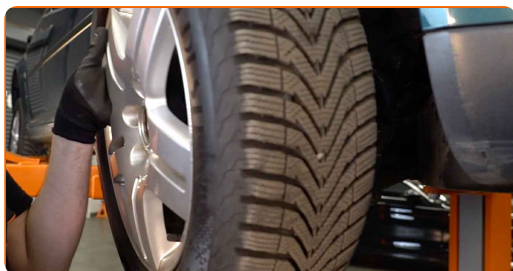


Смяна на: амортисьор – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

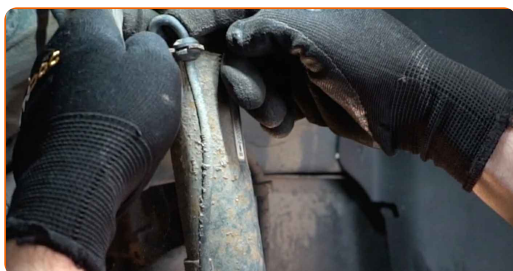
10

Отстранете колелото.



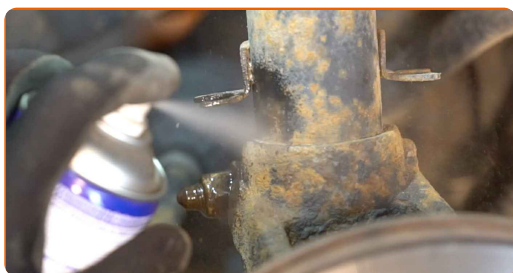
11

Демонтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Използвайте права отвертка.



12.1

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела.



12.2

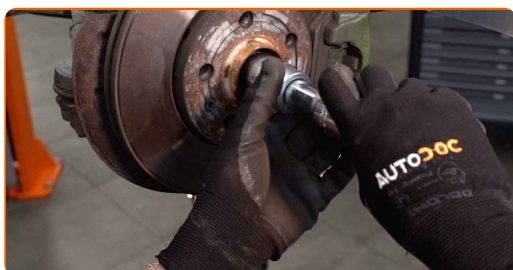
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



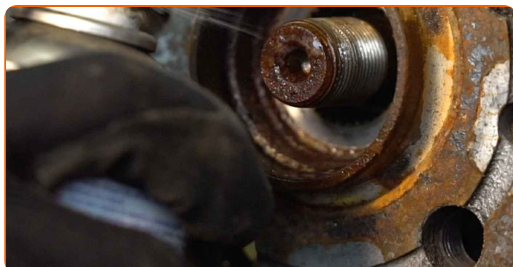
- 13** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачането. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте върток.



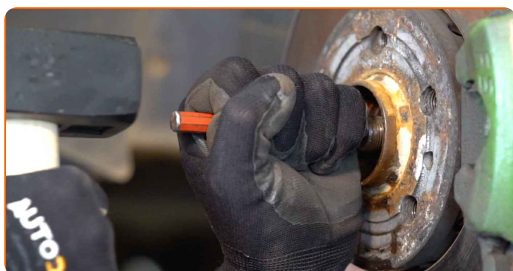
- 14** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте 12-стенна вложка № 30.



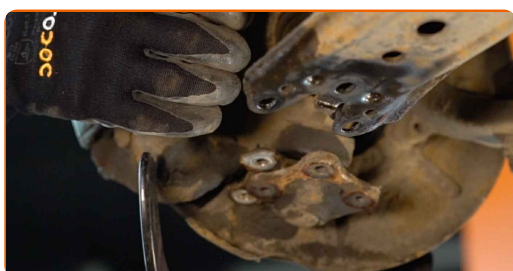
- 15** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте спрей WD-40.



- 16** Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте чук.



- 17** Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



- 18** Развийте долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 19** Премахнете крепежния болт.



- 20** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора.



- 21** Понижете хидравличният крик с 10-15 см.

AUTODOC препоръчва:

- VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) – Не смъквайте хидравличният крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

22

Отделете шенкела от амортисьора.



23

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

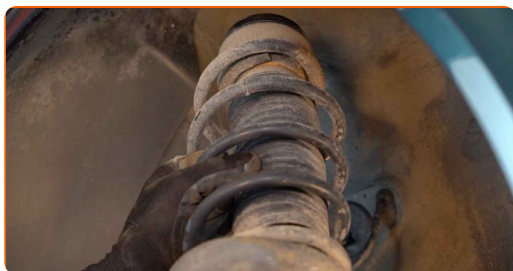


AUTODOC препоръчва:

- VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) – за да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове.

24

Демонтирайте МакФерсона.



25

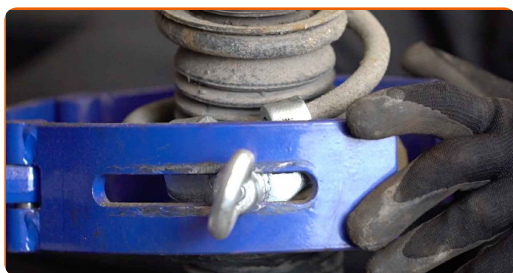
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

Смяна на: амортисьор – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

26

Свийте пружината.



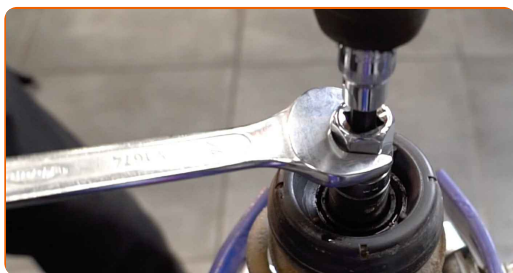
27

Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

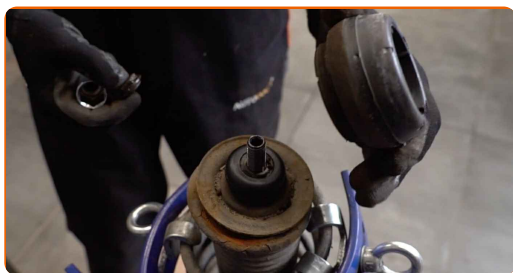


28

Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



29 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



30 Освободете спиралната пружина.



31 Демонтирайте пружината.



32 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



Смяна на: амортисьор – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1).
Професионалистите препоръчват:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

33

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



Смяна на: амортисьор – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвигете ръчно 3-5 пъти.

34

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



35

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.

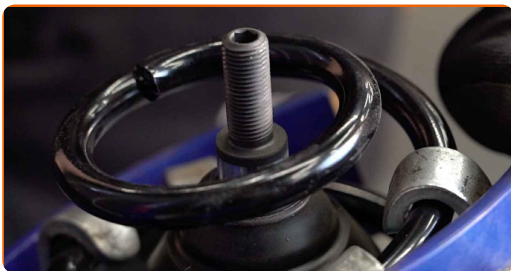


36

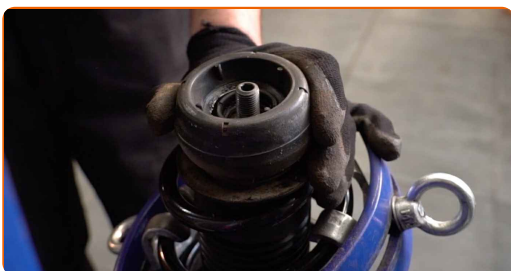
Поставете пружината на амортисьора.



37 Свийте пружината.



38 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



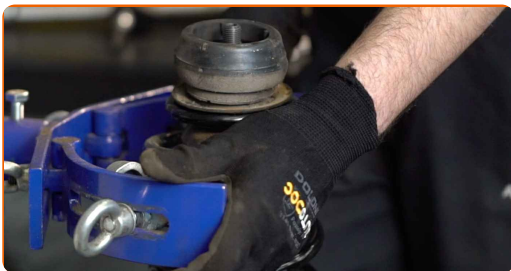
39 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



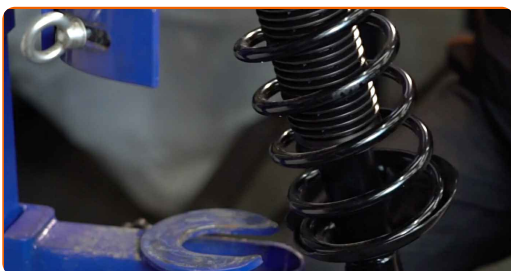
Смяна на: амортисьор – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

40 Отпуснете пружината.



41 Премахнете сглобеният макферсон.



42 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



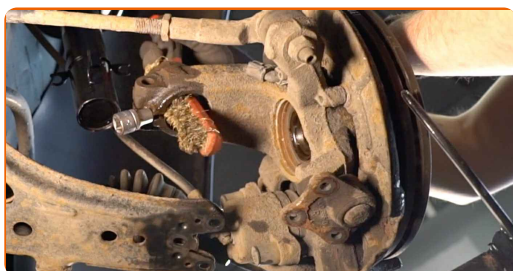
43 Завийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона. Използвайте тръбен ключ №13. Не го затягайте.



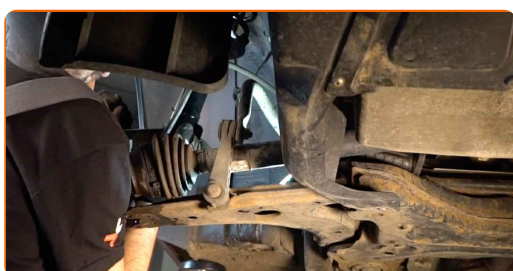
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове. VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1).

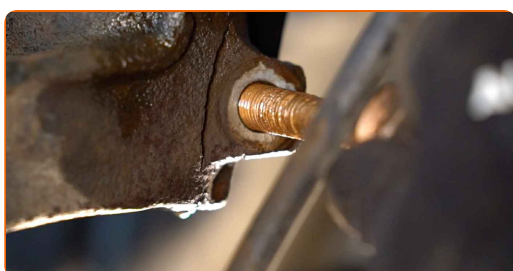
- 44** Обработете монтажното място на макферсона на шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



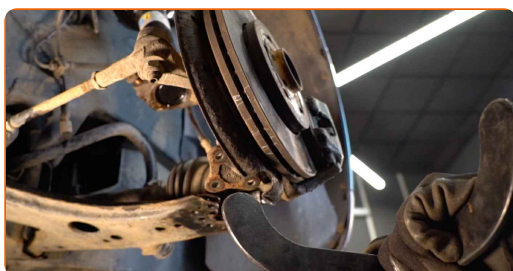
- 45** Монтирайте МакФерсона към шенкела.



- 46** Монтирайте крепежния болт.



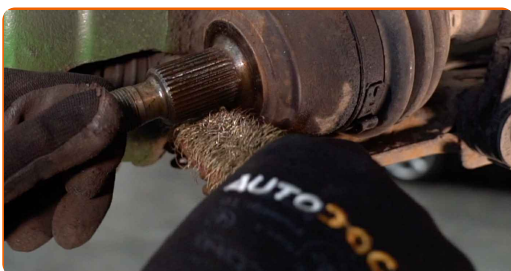
- 47** Премахнете опората под шенкела.



AUTODOC препоръчва:

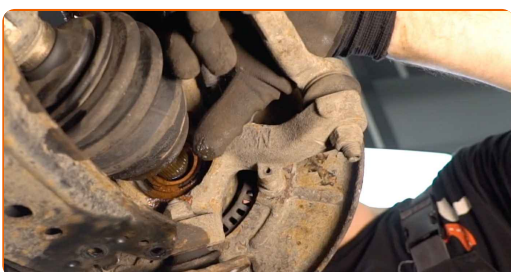
- Смяна на: амортисьор – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

- 48** Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

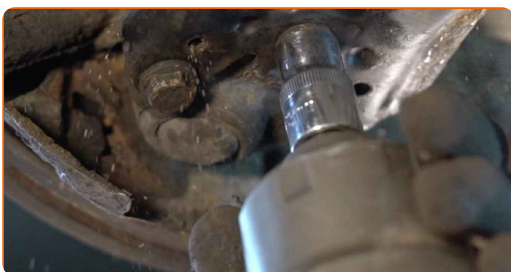


- 49** Обработете направляващите шпонки на карето на полуос. Използвайте медна грес.

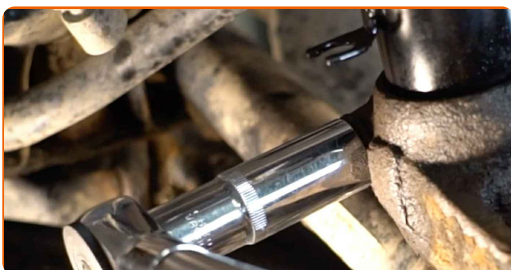
- 50** Монтирайте полуоската към главината на колелото.



- 51** Завийте крепежните елементи на шарнира. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.



- 52** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- **Важно!** Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

53

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора.



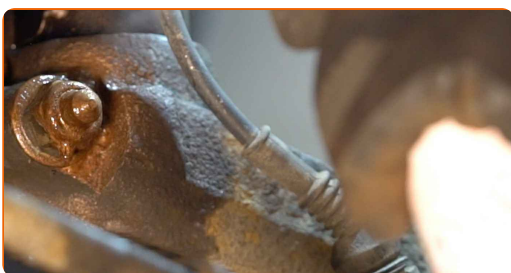
54

Завийте гайката на полуоската. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте върток.



55

Обработете крепежните елементи на макферсона. Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



56

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



57 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьор – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

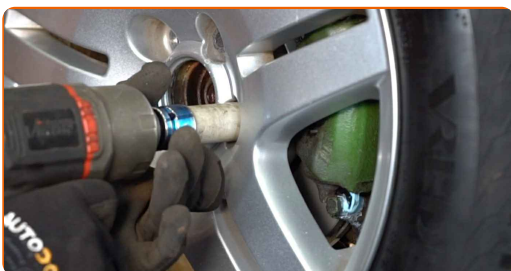
58 Монтирайте колелото.



Смяна на: амортисьор – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

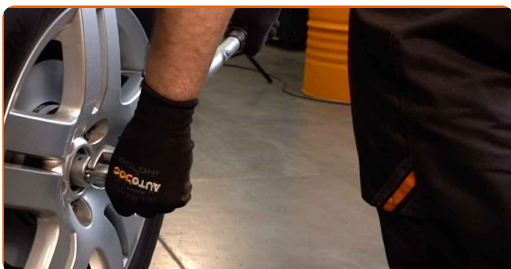
59 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



60 Спуснете автомобила.

61

Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте 12-стенна вложка № 30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

62

Затегнете болтовете на джантите в кръстосан ред. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



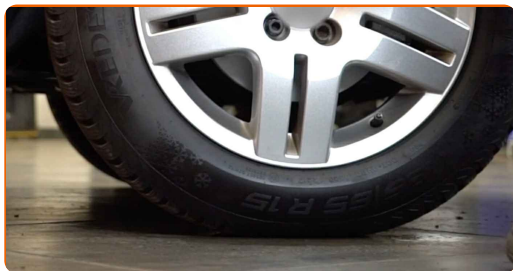
63

Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 22. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



64

Премахнете криковете и клиновете.

**65**

Премахнете покривалото на калника.

66

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! **ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.