

AUTODOC CLUB

Как се сменя масло за
ръчна скоростна кутия
на **VW New Beetle**
Хечбек (9C1, 1C1) –
Ръководство за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Transporter T4 Микробус (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**СМЯНА НА: МАСЛО ЗА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ –
VW NEW BEETLE ХЕЧБЕК (9C1, 1C1).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Универсален спрей за почистване
- HEX накрайник №Н17
- Ударна вложка №12
- Динамометричен ключ
- Кръстата отвертка
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

Смяна на: масло за ръчна скоростна кутия – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: МАСЛО ЗА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ – VW NEW BEETLE ХЕЧБЕК (9C1, 1C1). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

- 1 Отворете капака на двигателя.
- 2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.
- 3 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

- 4 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка.



5 Премахнете капака на картера.



6.1 Почистете областта около дупката на пробката за наливане на масло на скоростната кутия.



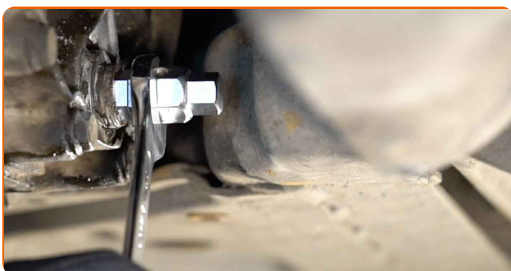
6.2 Почистете областта на отворстието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 3 литра под отворстието за източване.



8 Развийте пробката за източване. Използвайте HEX №Н17.



9

Източете старото масло.



Смяна на: масло за ръчна скоростна кутия – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Професионалистите препоръчват:

- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

10

Развийте пробката на корпуса на скоростната кутия. Използвайте HEX №Н17.



11

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте HEX №Н17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 29 Nm.



12

Сложете фунията.



13

Налейте масло в скоростната кутия през дупката на пробката.



AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

14

Завийте пробката на корпуса на скоростната кутия. Използвайте HEX №Н17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 29 Nm.



15

Почистете областта около дупката на пробката за наливане на масло на скоростната кутия. Използвайте универсален почистващ спрей.



16

Поставете долния капак на картера.



17

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте кръстата отвертка. Спуснете автомобила.



18

Премахнете покривалото на калника.

19

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

**МАСЛО ЗА РЪЧНА СКОРОСТНА КУТИЯ: ШИРОК
АСОРТИМЕНТ**

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.