



Как се сменят предни
спирачни дискове на
VW New Beetle Хечбек
(9C1, 1C1) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) RSI 3.2 4motion (1C9), VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Leon Хечбек (1M1) 1.8 20V

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW NEW BEETLE
ХЕЧБЕК (9C1, 1C1) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО
МОЖЕ ДА ПОТРЯБАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес против скърцане на спирачки
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Върток
- Ударна отвертка
- Чук
- Кръстата отвертка
- Клин за застопоряване на автомобил

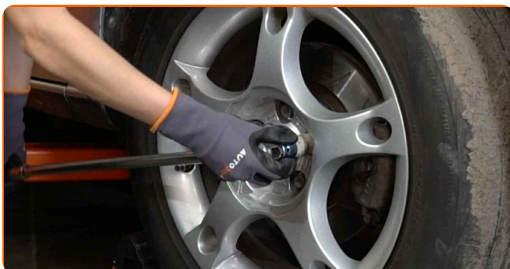
Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW NEW BEETLE ХЕЧБЕК (9C1, 1C1). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

- 1 Отворете предния капак.
- 2 Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.
- 3 Застопорете колелата с клинове.
- 4 Разхлабете колесните болтове. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте върток.



- 5 Повдигнете автомобила.

Смяна на: спирачни дискове – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет от AUTODOC:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

6

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

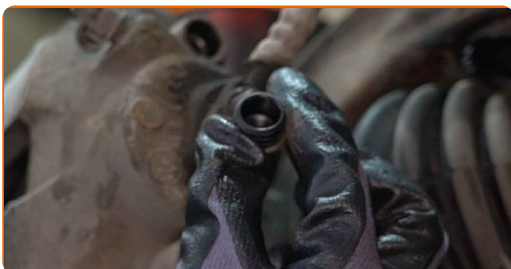
- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

7

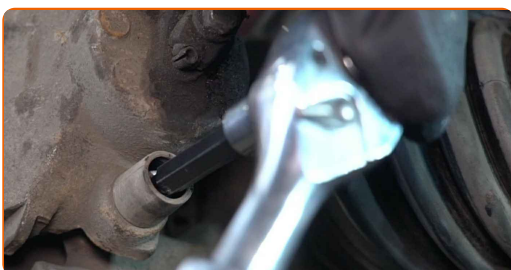
Отстранете колелото.



- 8** Премахнете капачките на маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



- 10** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



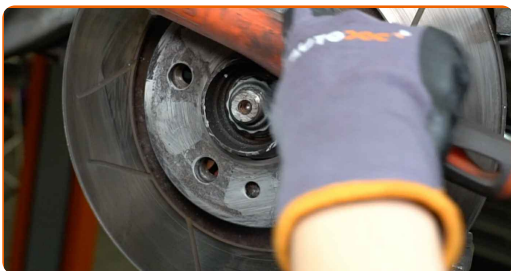
- 11** Премахнете спирачния апарат.



Смяна на: спирачни дискове – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1).
AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



13 Развийте крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте ударна отвертка. Използвайте чук.



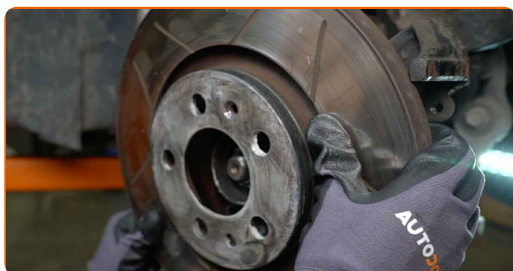
14

Премахнете крепежния болт.



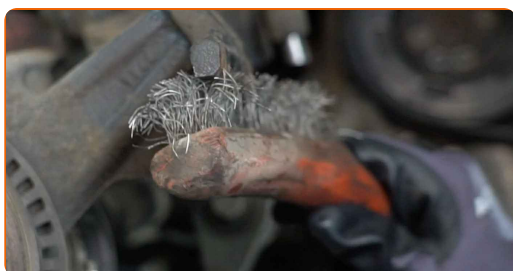
15

Премахнете спирачния диск.



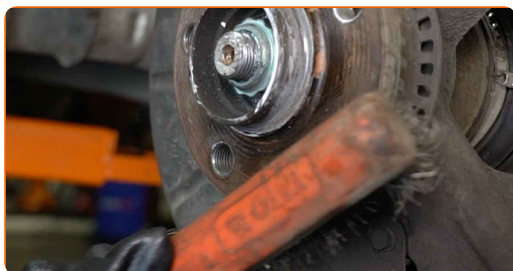
16

Почистете скобата на спирачния апарат от замърсявания и прах. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



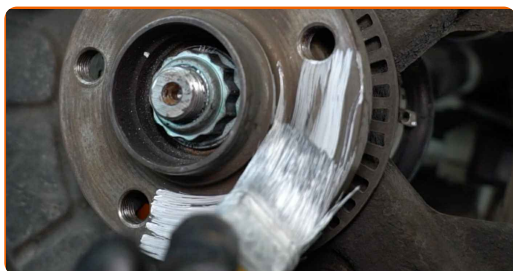
17

Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



18

Обработете контактната повърхност. Използвайте керамична грес.



19 Монтирайте новия спирачен диск.



20 Монтирайте крепежния болт.



21 Затегнете крепежните елементи на спирачния диск. Използвайте кръстатата отвертка. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



22 Обработете спирачните накладки в областта, където повърхността им влиза в контакт със скобата на спирачния апарат. Използвайте грес против скърцане за спирачки.



23 Монтирайте спирачния апарат и го затегнете.



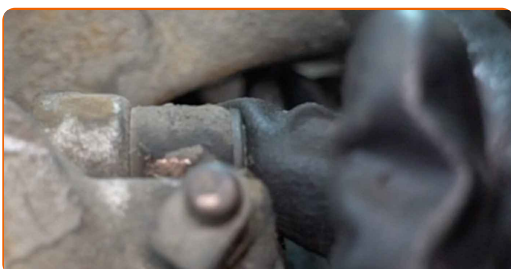
24

Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



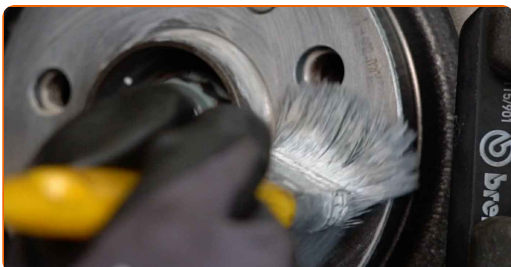
25

Сложете капачките на маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.



26

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



27

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



28

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове. VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1)

29 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте тресчотен ключ.



30 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



31 Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет:

- Без да палите двигателя, натиснете педала на спирачките няколко пъти, докато не усетите значително съпротивление.
- Проверете нивото на спирачната течност в разширителния резервоар и я допълнете, ако е нужно.

32

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност.

33

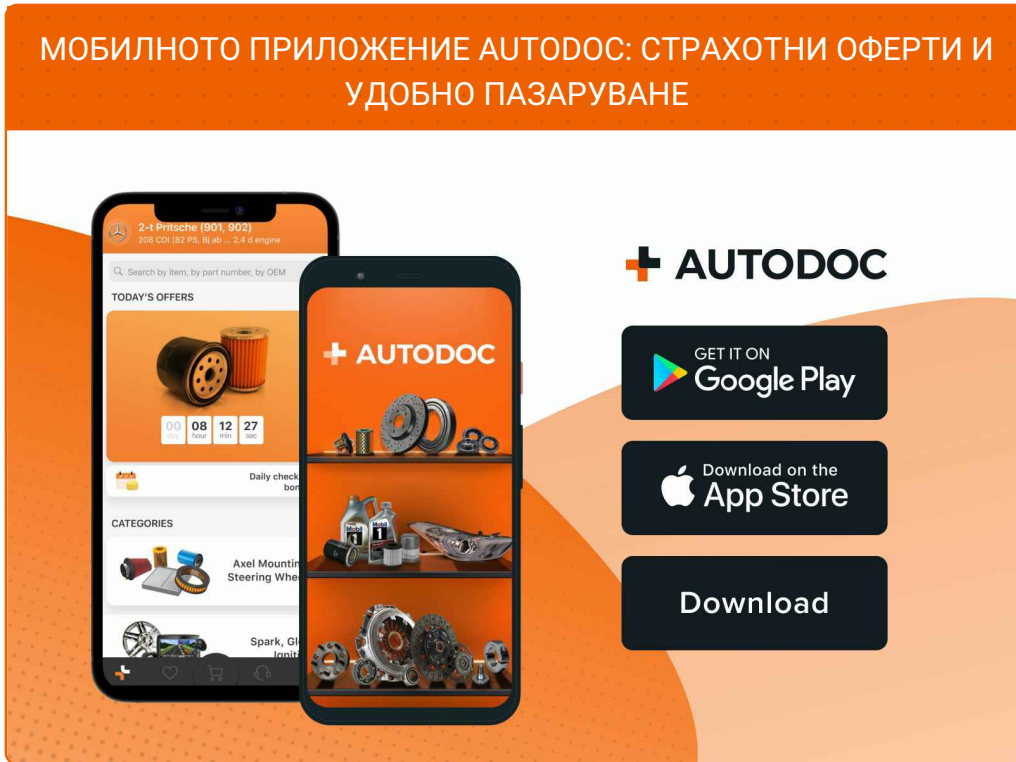
Затворете предния капак.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.