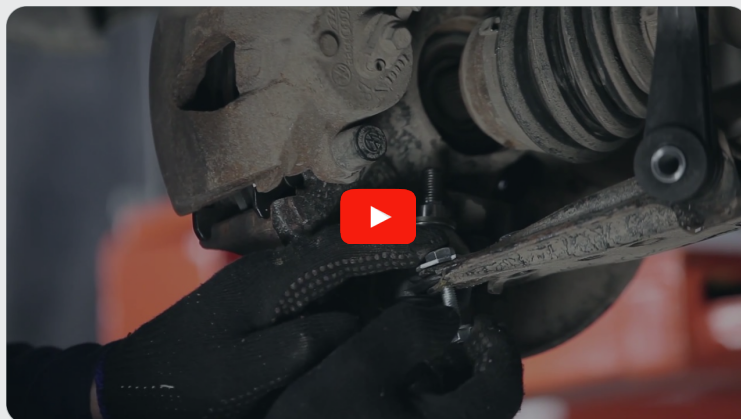


# **AUTODOC CLUB**

Как се сменя преден  
шарнир на **VW New  
Beetle Хечбек (9C1, 1C1)**  
– Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.0, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.9 TDI, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.6, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.8 T, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.3 V5, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 1.4, VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1) 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SKODA OCTAVIA (1U2) 1.6

**СМЯНА НА: ШАРНИР – VW NEW BEETLE ХЕЧБЕК (9C1, 1C1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Високотемпературна керамична грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 16
- Гаечен накрайник № 30
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Гумен чук
- Избивач
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: шарнир – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). Съвет:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ШАРНИР – VW NEW BEETLE ХЕЧБЕК (9C1, 1C1). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

1

Застопорете колелата с клинове.

2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.

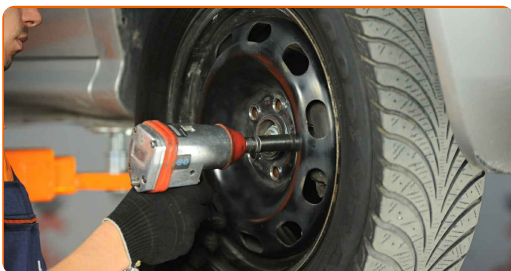


3

Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.

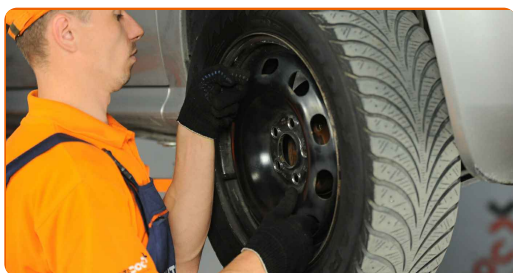


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1)

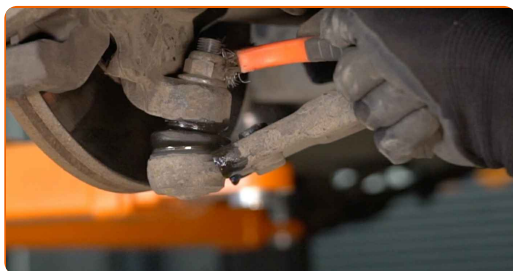
**5**

Отстранете колелото.



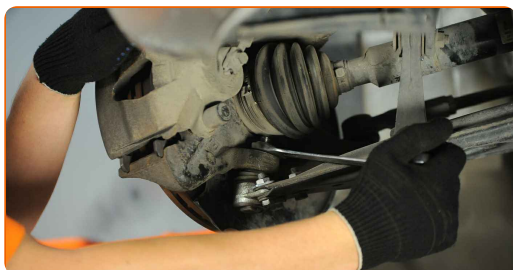
**6**

Почистете крепежните елементи на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



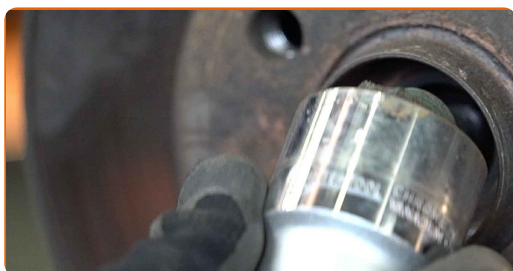
**7**

Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18.



**8**

Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



9

Отстранете задвижващия вал. Използвайте клин. Използвайте гумен чук.



10

Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

11

Развийте крепежният елемент свързващ биалетката с носача. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте тресчотен ключ.

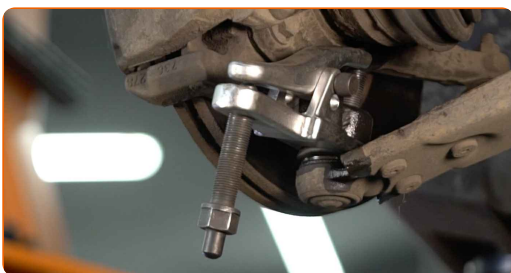


12

Премахнете крепежния болт.

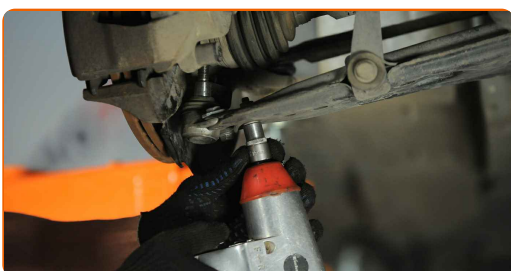
13

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте скоба за шарнири.



14

Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте тресчотен ключ.

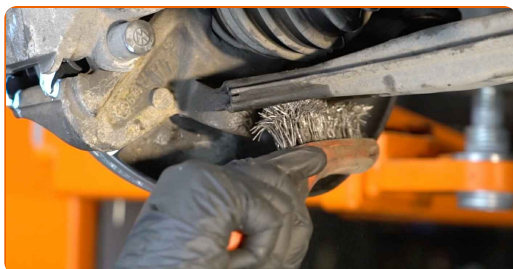


**15** Премахнете крепежните болтове.

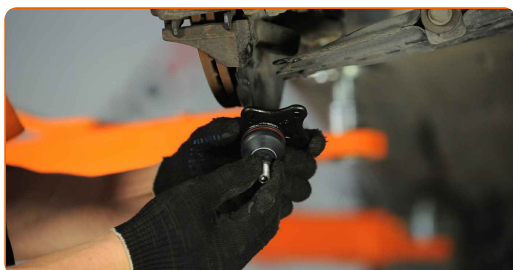
**16** Отстранете шарнира.



**17** Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



**18** Монтирайте новия шарнир.



**AUTODOC препоръчва:**

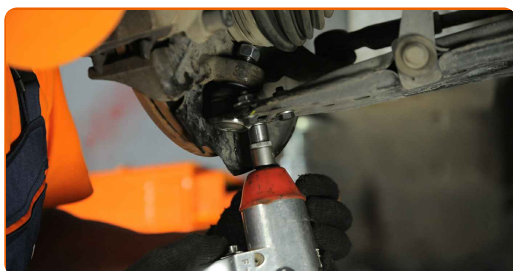
- Не повреждайте маншона на шарнира.

**19** Прикрепете шарнира към носача.

**20** Монтирайте крепежните болтове.

21

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



22

Съединете шарнира към шенкела. Използвайте лост тип кози крак.

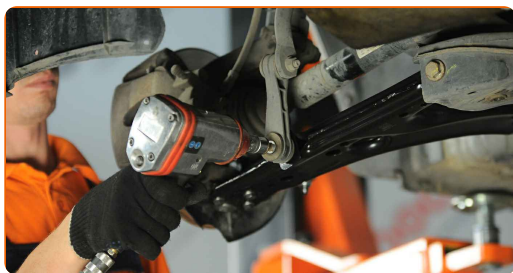
23

Стегнете закрепването на шарнирния болт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.+90°



24

Монтирайте крепежните елементи на биалетката към щангата и ги стегнете. Използвайте тръбен ключ №16. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.+90°

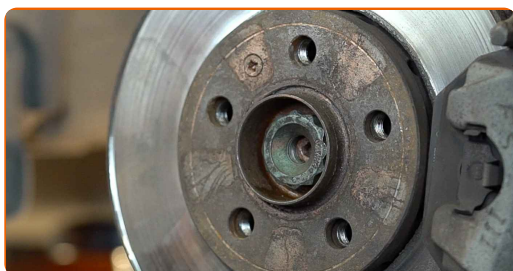


25

Монтирайте полуоската към главината на колелото.

26

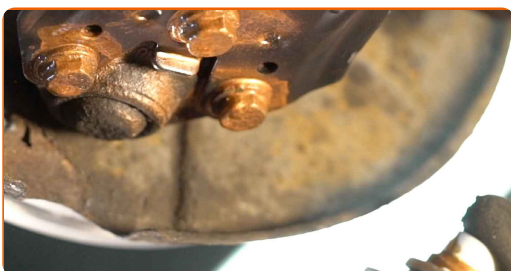
Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 225 Nm.





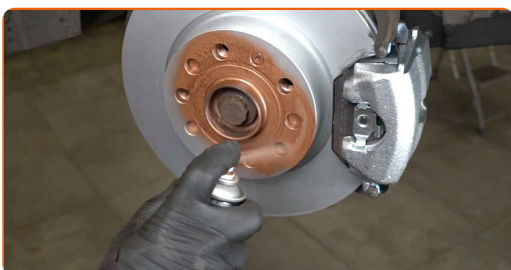
27

Обработете крепежните елементи на шарнира. Обработете всички съединения на биалетката. Използвайте медна грес.



28

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте високотемпературна керамична грес.



29

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

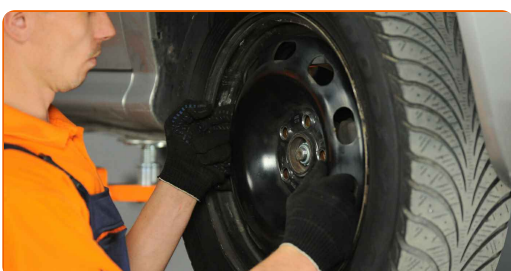


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

30

Монтирайте колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW New Beetle Хечбек (9C1, 1C1)

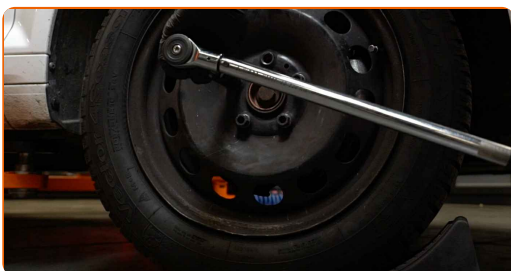
**31**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



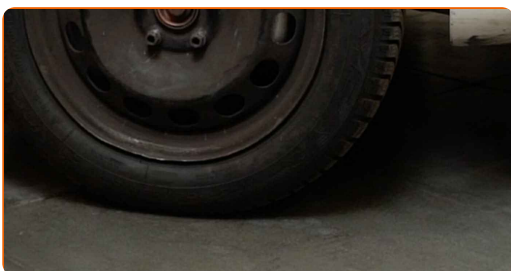
**32**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



**33**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ⓘ ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.