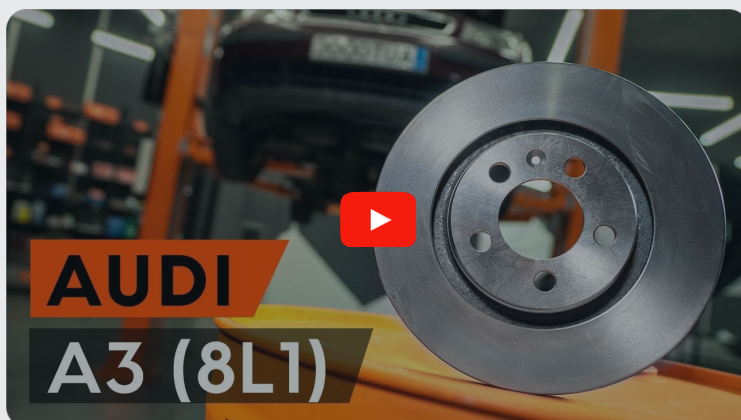


 **AUTODOC CLUB**

Как се сменят предни
спирачни дискове на
VW New Beetle Кабрио
(1Y7) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

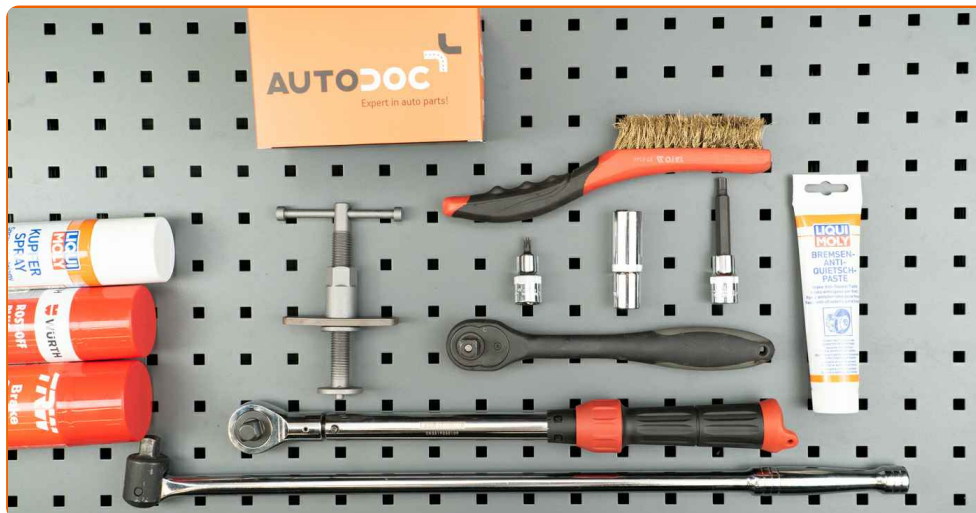
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW New Beetle Кабрио (1Y7) 1.6, VW New Beetle Кабрио (1Y7) 2.0, VW New Beetle Кабрио (1Y7) 1.9 TDI, VW New Beetle Кабрио (1Y7) 1.4, VW New Beetle Кабрио (1Y7) 1.8 T, VW New Beetle Кабрио (1Y7) 2.5

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: AUDI A3 Хечбек (8L1) 1.8

СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW NEW BEETLE КАБРИО (1Y7). СПИСЪК С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- HEX накрайник №Н7
- Накрайник Torx T30
- Дълга ударна вложка №17
- Лост тип кози крак
- Гумен чук
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

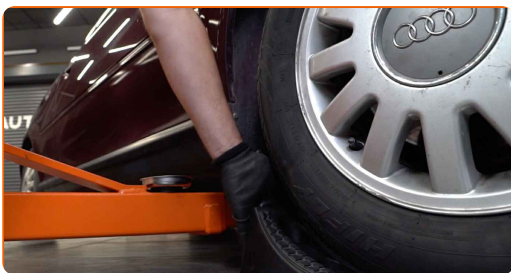
Смяна на: спирачни дискове – VW New Beetle Кабрио (1Y7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW New Beetle Кабрио (1Y7) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

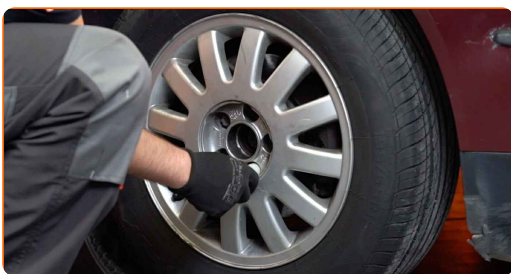
СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW NEW BEETLE КАБРИО (1Y7). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.

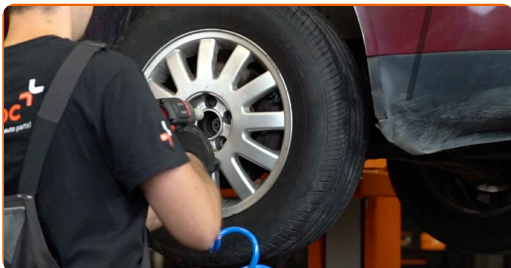


3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5 Развийте болтовете на колелото.



Смяна на: спирачни дискове – VW New Beetle Кабрио (1Y7). Съвет:

- За да избегнете нараняване, задръжте колелото, когато развивате болтовете.

6 Отстранете колелото.



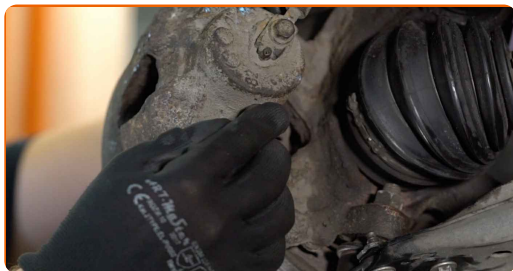
7 Отсъединете куплунга от датчика на ABS. Отсъединете куплунга на датчика за износване на спирачните накладки. Свалете конектора на ABS сензора. Свалете конектора на датчика за износване на спирачните накладки.

Обърнете внимание!

- Някои коли не са оборудвани с датчик за износване на спирачните накладки.

8

Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат.

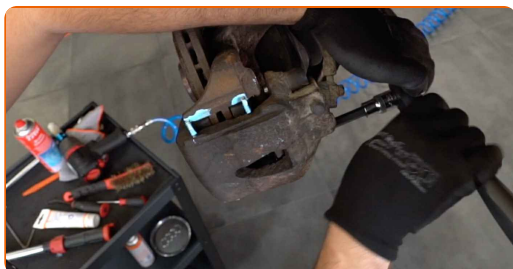


9

Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

10

Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7.



11

Демонтирайте супорта.



AUTODOC препоръчва:

- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.

12

Развийте болтовете на спирачния диск и го демонтирайте. Използвайте Torx T30.

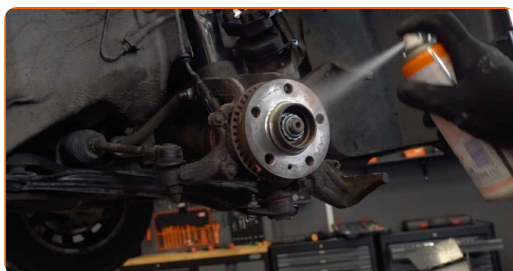


Смяна на: спирачни дискове – VW New Beetle Кабрио (1Y7). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Ако е нужно, използвайте гумен чук.

13

Почистете главината. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW New Beetle Кабрио (1Y7). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

14

Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.

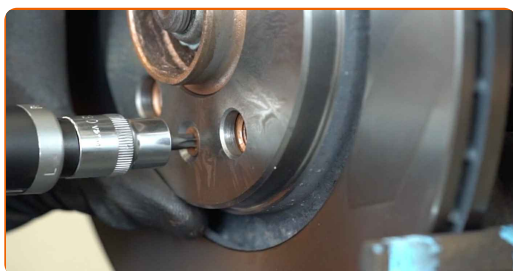
15

Поставете на главината новия диск и завийте болтовете му.



16

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 4 Nm.



17

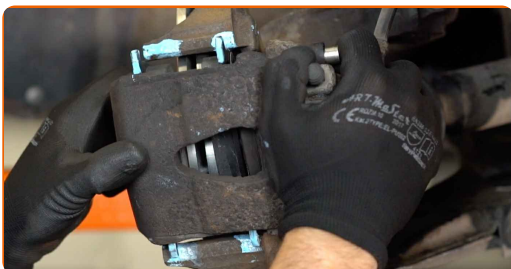
Премахнете анти-корозионната грес от новия спирачен диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – VW New Beetle Кабрио (1Y7). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Ако е нужно, почистете монтажното място на спирачния апарат.

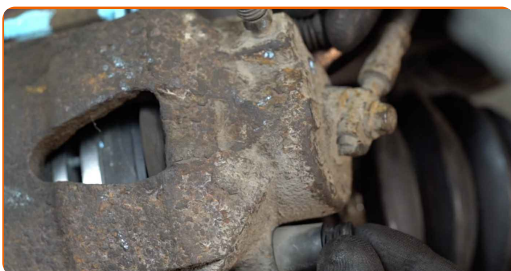
- 18** Поставете спирачния апарат и го захванете. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 28 Nm.



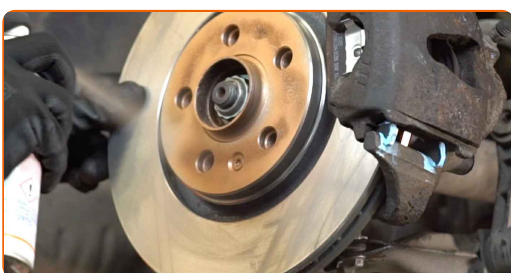
AUTODOC препоръчва:

- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

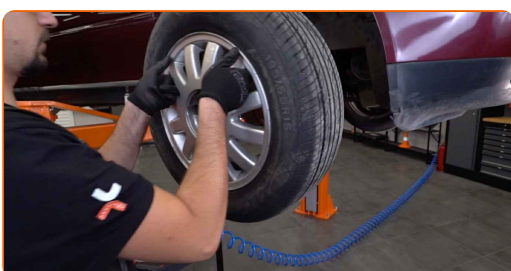
- 19** Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



- 20** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



- 21** Монтирайте колелото.



Смяна на: спирачни дискове – VW New Beetle Кабрио (1Y7). Съвет от AUTODOC:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

22

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



23

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.

24

Премахнете криковете и клиновете.



25

Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.