



Как се сменят задни
амортизатори на **VW**
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

СМЯНА НА: АМОРТИСЬОРИ – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

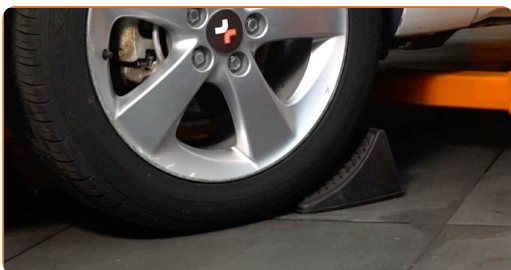
Смяна на: амортисьори – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Двата амортисьора на задното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния амортисьор на задното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

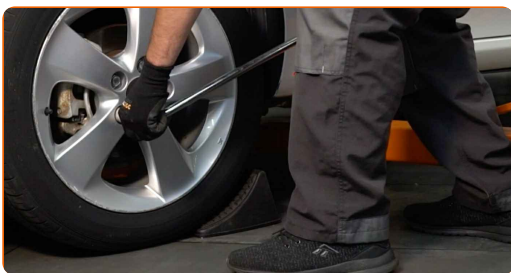
1

Застопорете колелата с клинове.



2

Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



3

Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

4

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

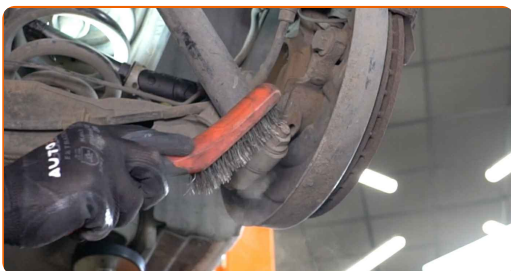
5

Отстранете колелото.



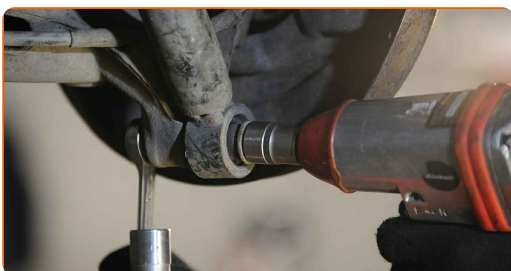
6

Почистете крепежните елементи на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



7

Развийте закрепването на долната част на амортизатора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



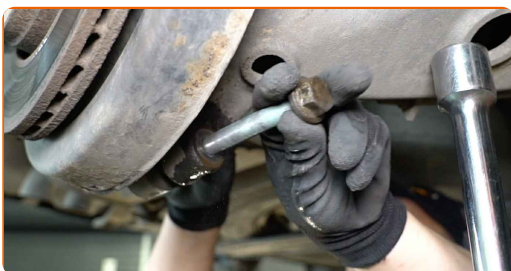
8

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



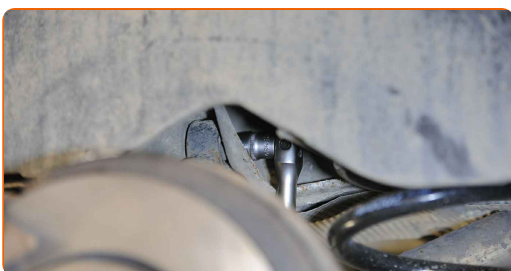
9

Премахнете крепежния болт.



10

Развийте закрепването на горната част на амортизьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



11

Премахнете крепежния болт.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортизьора, докато развивате крепежните болтове. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

12 Демонтирайте амортисьора.



13 Почистете монтажните места на амортисьора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



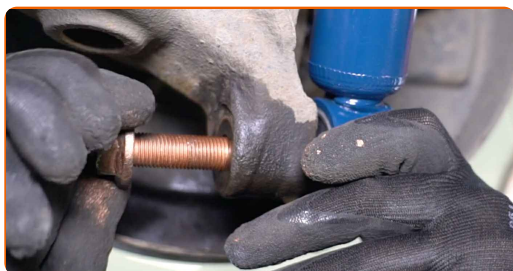
Смяна на: амортисьори – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Съвет от AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

14 Разположете новия амортисьор в нишата на калника и го закрепете.



15 Монтирайте крепежните болтове.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте амортисьора, докато завивате крепежните болтове. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)
- За правилното затягане на крепежните елементи трябва да вдигнете компонентите на окачването до работното им положение.

16

Стегнете горното закрепване на амортисьора. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.+90°

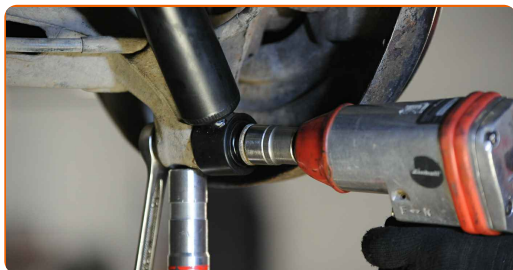


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

17

Стегнете закрепването на долната част на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.+90°



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

18

Махнете опората поставена под носача.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортисьори – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройствата и механизми.

19

Обработете крепежните елементи на амортисьора. Използвайте медна грес.

20

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.

21

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



22

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: амортизъри – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

23

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

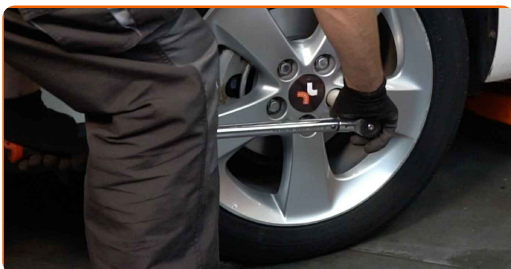
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

24

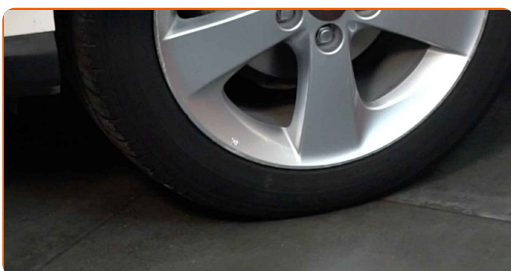
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 25 Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



- 26 Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.