

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
макферсон на **VW**
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

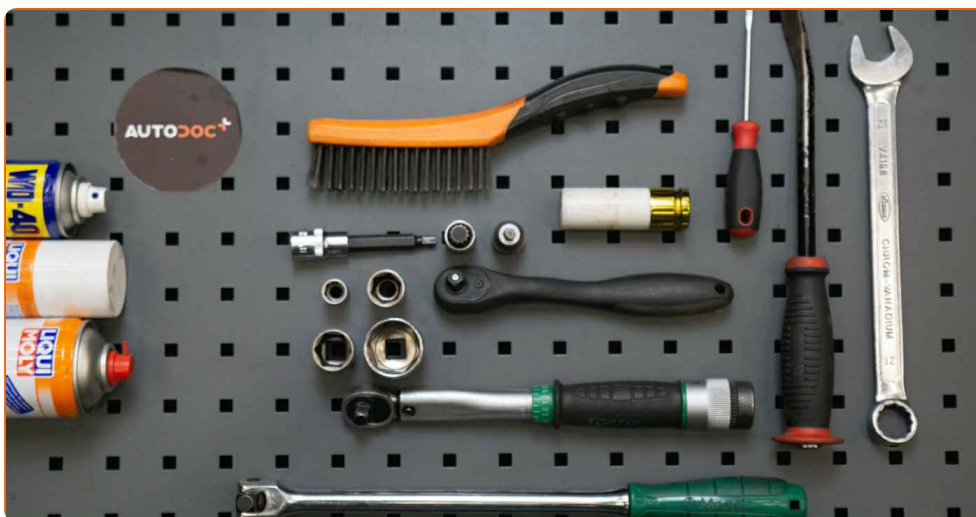
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXEC)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЕЯВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 13
- Гаечен накрайник № 18
- Гаечен накрайник № 21
- Гаечен накрайник № 30
- Специална вложка за демонтаж на амортизъри
- HEX накрайник №Н7
- XZN накрайник №14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Плоска Отвертка
- Върток
- хидравлична скоба за пружини
- Лост тип кози крак
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: макферсон – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Съвет от AUTODOC:

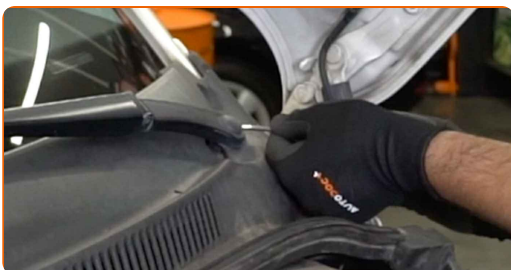
- Двата амортисьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Отстранете капачките на рамото на чистачката. Използвайте права отвертка.



4 Почистете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



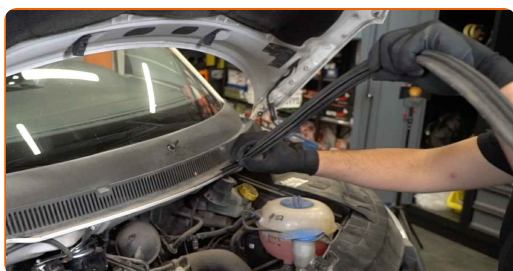
- 5** Развийте крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Изполвайте тресчотен ключ.



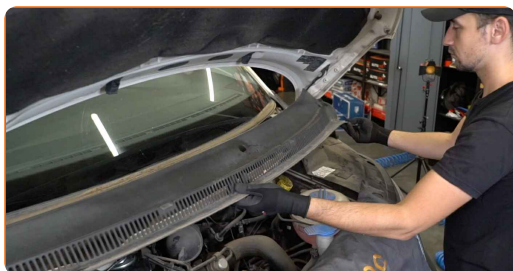
- 6** Демонтирайте рамената на чистачките.



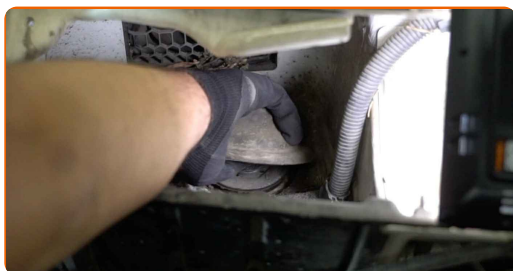
- 7** Снемете пластмасовата решетка под чистачките.



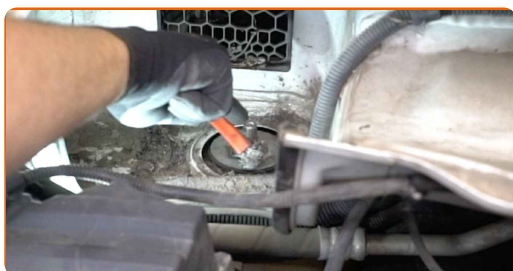
- 8** Повдигнете пластмасовата решетка под чистачките.



- 9** Премахнете тапата на тампона на макферсона.



- 10** Почистете горния крепежен елемент на тампона на маферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 11** Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.

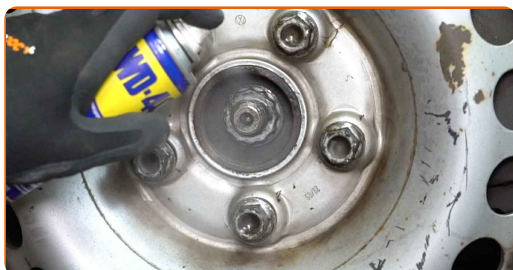


- 12** Застопорете колелата с клинове.

- 13** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 14** Почистете крепежния елемент на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 15** Разхлабете крепежните елементи на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте върток.



- 16** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

- 17** Развийте болтовете на колелото.



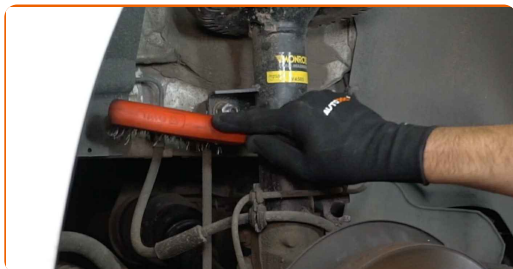
AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

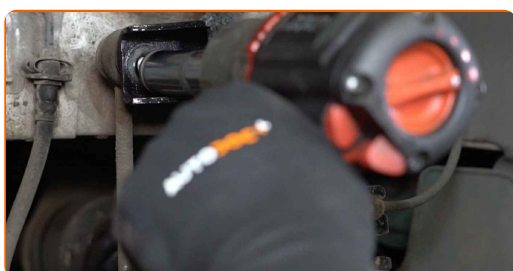
- 18** Отстранете колелото.



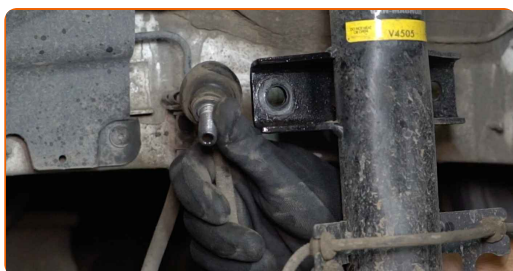
19 Почистете крепежните елементи на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



20 Развийте крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



21 Снемете биалетката.



22 Разсъединете кабела и спирачния маркуч от конзолата на амортисьора.

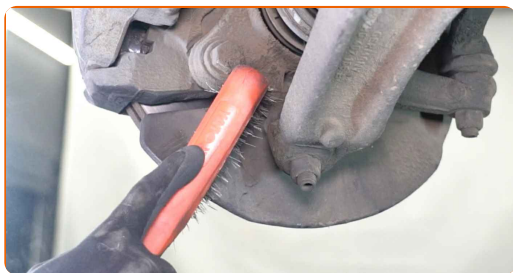


- 23** Развийте крепежния елемент, който свързва задвижващия вал с главината на колелото. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



- 24** Премахнете крепящата гайка.

- 25** Почистете крепежните елементи свързващи шарнира с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



AUTODOC препоръчва:

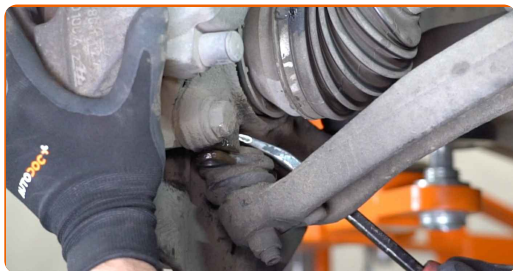
- Смяна на: макферсон – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

- 26** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ.



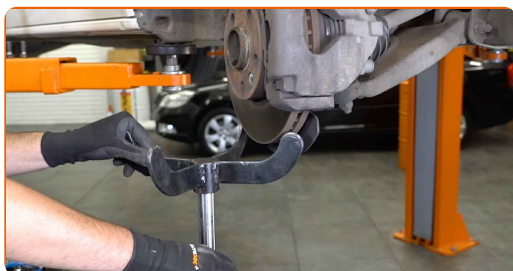
27

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



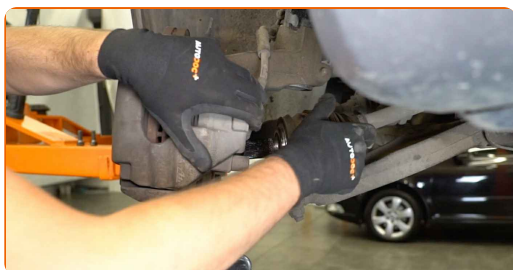
28

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



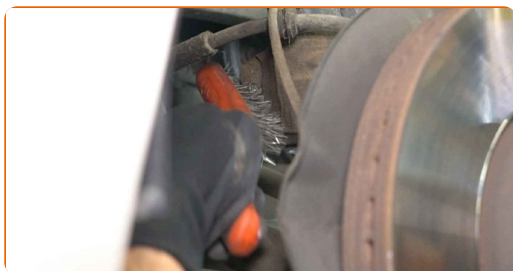
29

Отстранете задвижващия вал.

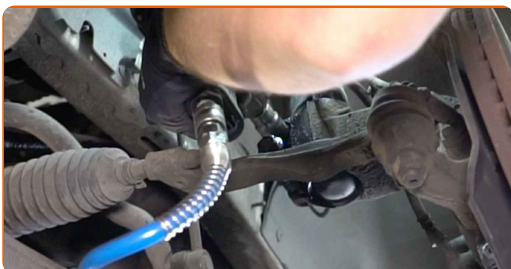


30

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



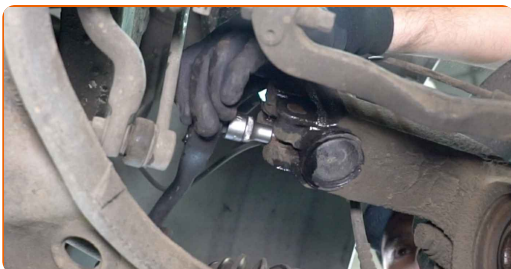
- 31** Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Изполвайте тресчотен ключ.



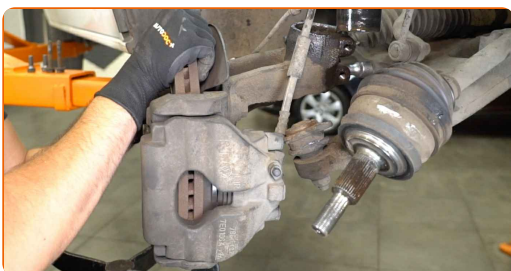
- 32** Премахнете крепежните болтове.



- 33** Освободете долния крепежен елемент, свързващ макферсона с шенкела. Използвайте специална вложка, за демонтиране на амортисьора. Използвайте тресчотен ключ.



- 34** Отделете шенкела от амортисьора.



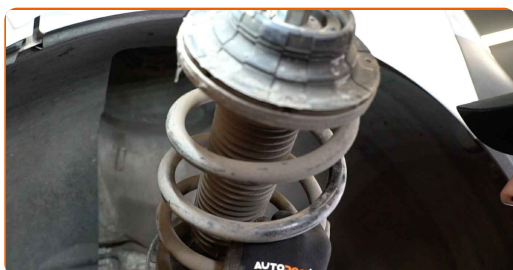
- 35** Развийте горните крепежни елементи на тампона на макферсона.

AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

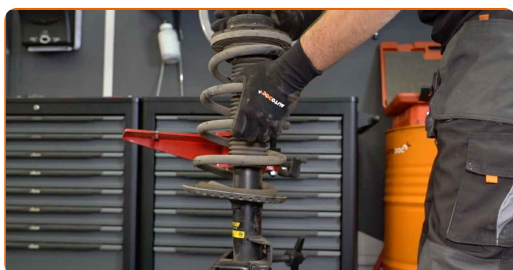
36

Демонтирайте МакФерсона.



37

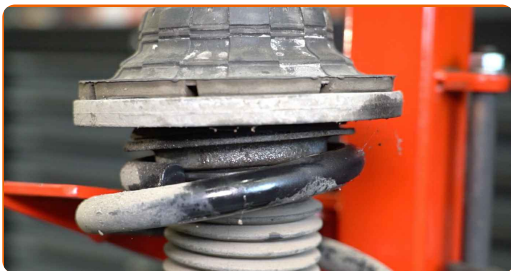
Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.



Смяна на: макферсон – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Съвет от AUTODOC:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

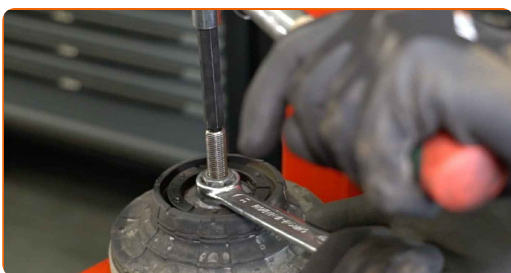
38 Свийте пружината.



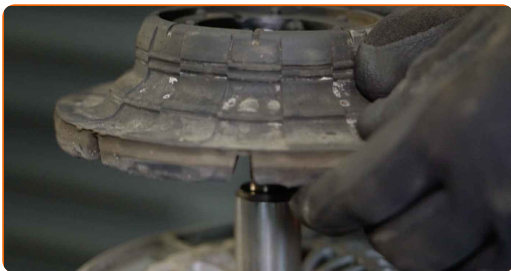
39 Обработете пръта на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



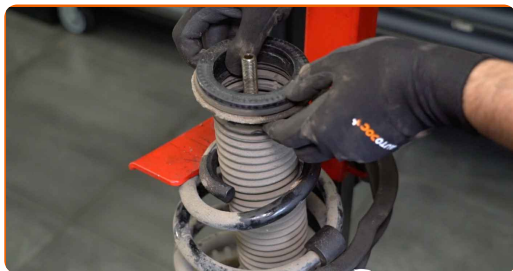
40 Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №7. Използвайте тресчотен ключ.



41 Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



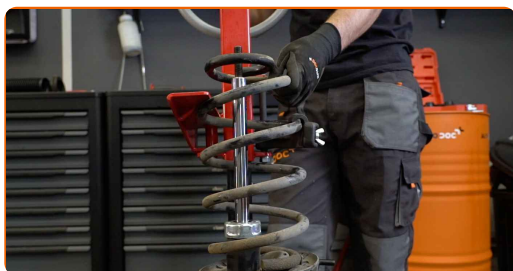
42 Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Внимателно прегледайте тампона, маншона и отбойника на макферсона. Сменете ги, ако се налага.

43 Освободете спиралната пружина.



44 Демонтирайте пружината.



45 Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.

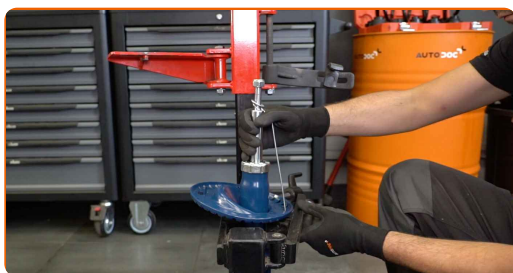


Смяна на: макферсон – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Съвет:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

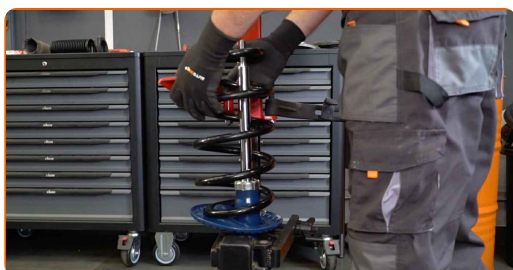
46

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.



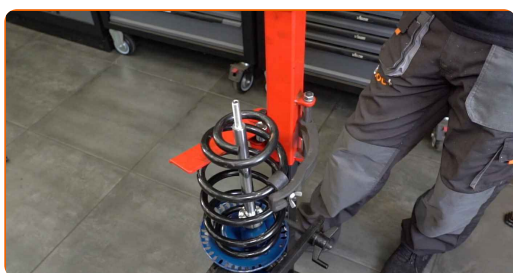
47

Поставете пружината на амортисьора.



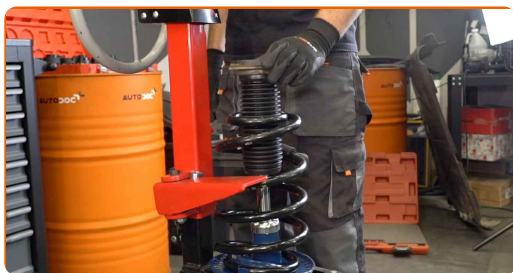
48

Свийте пружината.



49

Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



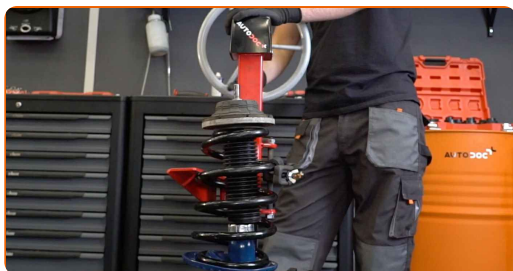
50 Монтирайте горния тампон на амортизатора и опорния лагер.



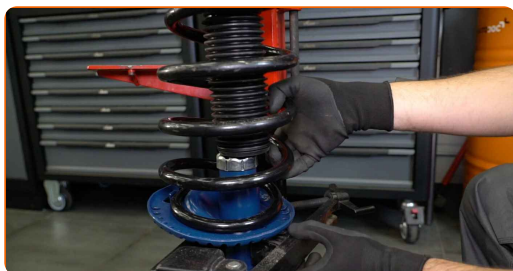
51 Стегнете гайката на пръта на амортизатора. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



52 Отпуснете пружината.



53 Премахнете сглобеният макферсон.



54 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



55 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



56 Поставете амортисьора с пружината в нишата на колелото.



57 Завийте горните крепежни елементи на тампона на амортисьора. Не го затягайте.

AUTODOC препоръчва:

- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

58 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



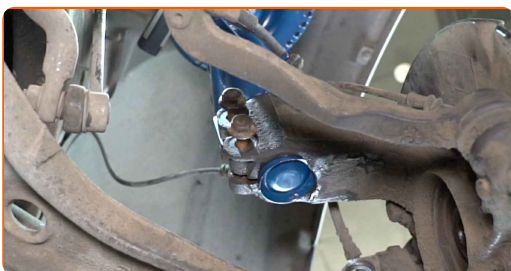
59

Монтирайте МакФерсона към шенкела.



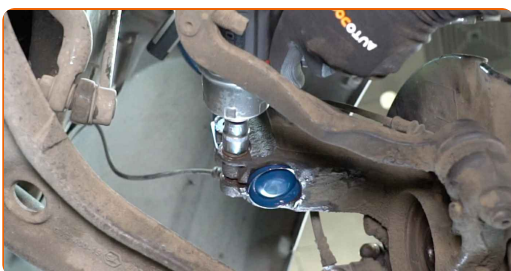
60

Монтирайте крепежните болтове.



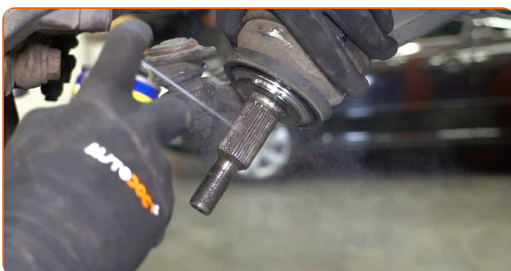
61

Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.

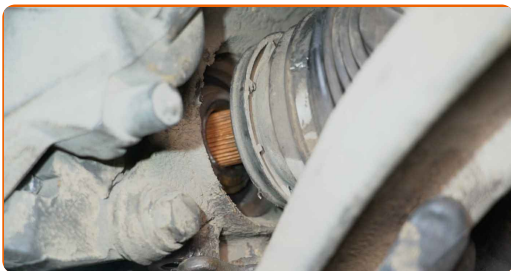


62

Почистете шпонките на карето на задвижващия вал. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



63 Монтирайте задвижващия вал.



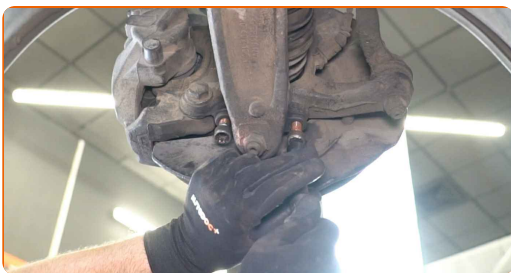
64 Премахнете опората под шенкела.

AUTODOC препоръчва:

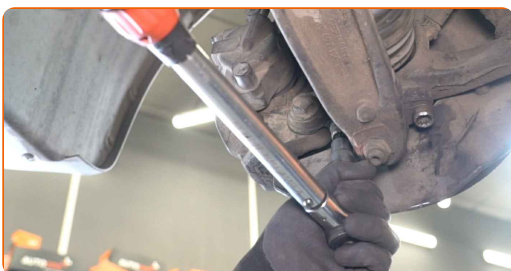
- VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – Не смъквайте хидравличния крик рязко, за да избегнете повреждане на устройствата и механизмите на колата.

65 Съединете шарнира към шенкела.

66 Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте XZN #14. Използвайте тресчотен ключ.



67 Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте XZN #14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°

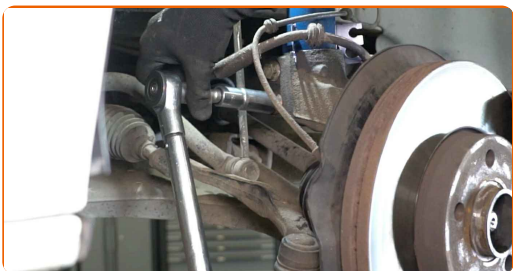


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

68

Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 125 Nm.+90°

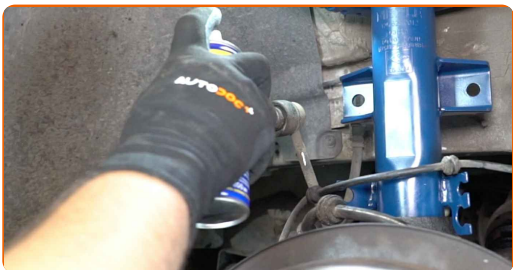


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

69

Почистете монтажните места на биалетката. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



70

Монтирайте щангата за напречна устойчивост.



71

Затегнете крепежния елемент, който свързва стабилизатора с макферсона. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+45°

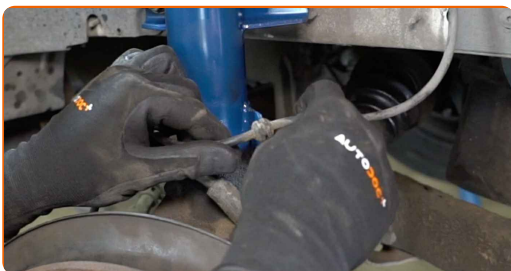


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

72

Монтирайте закрепването на кабела на датчика на ABS към амортисьора. Закрепете спирачния маркуч към амортисьора.



73

Монтирайте крепежната гайка.



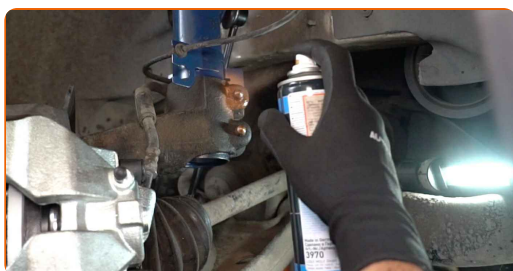
74

Завийте гайката на полуоската. Използвайте тръбен ключ №30. Изполвайте тресчотен ключ.



75

Третирайте всичките съединения на лоста. Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



76

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



77

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

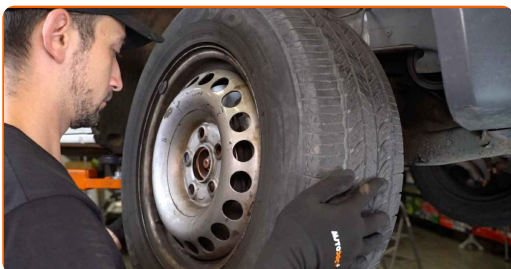


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

78

Монтирайте колелото.

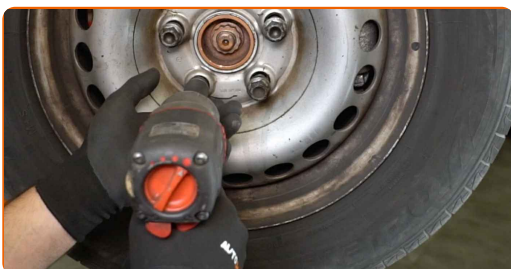


AUTODOC препоръчва:

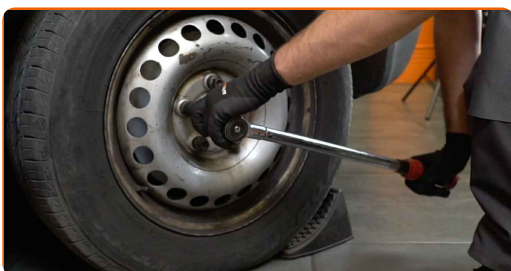
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

79

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



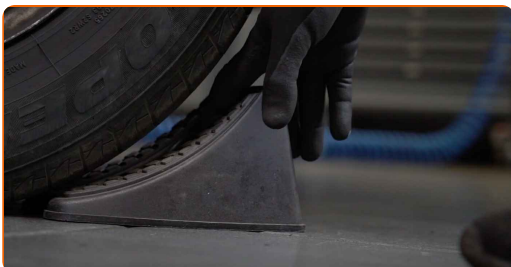
- 80** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



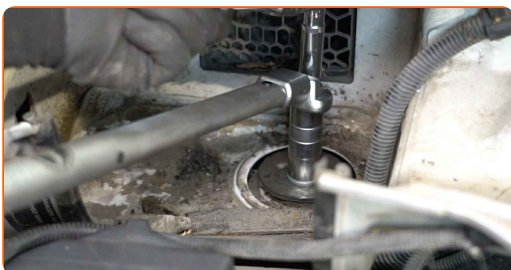
- 81** Затегнете гайката на задвижващия вал. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 200 Nm.



- 82** Премахнете криковете и клиновете.



- 83** Стегнете закрепването в горната част на амортизьора. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте HEX №Н7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 80 Nm.



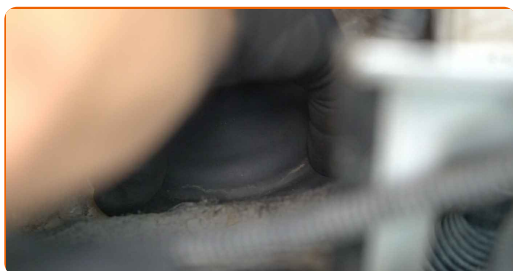
84

Обработете горния крепежен елемент на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



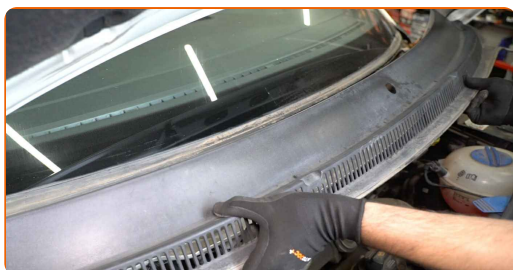
85

Сложете тапата на тампона на макферсона.



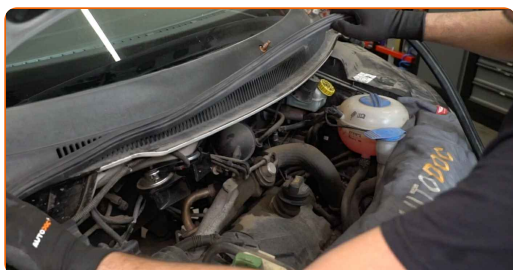
86

Монтирайте и прикрепете пластмасовата решетка под чистачките.



87

Монтирайте уплътнението на пластмасовата решетка под чистачките.



88

Монтирайте рамената на чистачките.



Смяна на: макферсон – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Уверете се да не объркате местата на лявото и дясното рамо на чистачките.

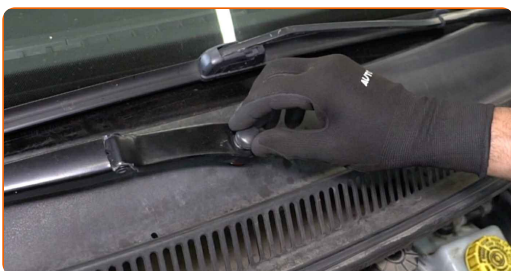
89

Затегнете крепежните елементи на рамената на чистачките. Използвайте тръбен ключ №13. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 20 Nm.



90

Монтирайте новите тапи на гайките на държачите на чистачките.



91

Премахнете покривалото на калника.

92

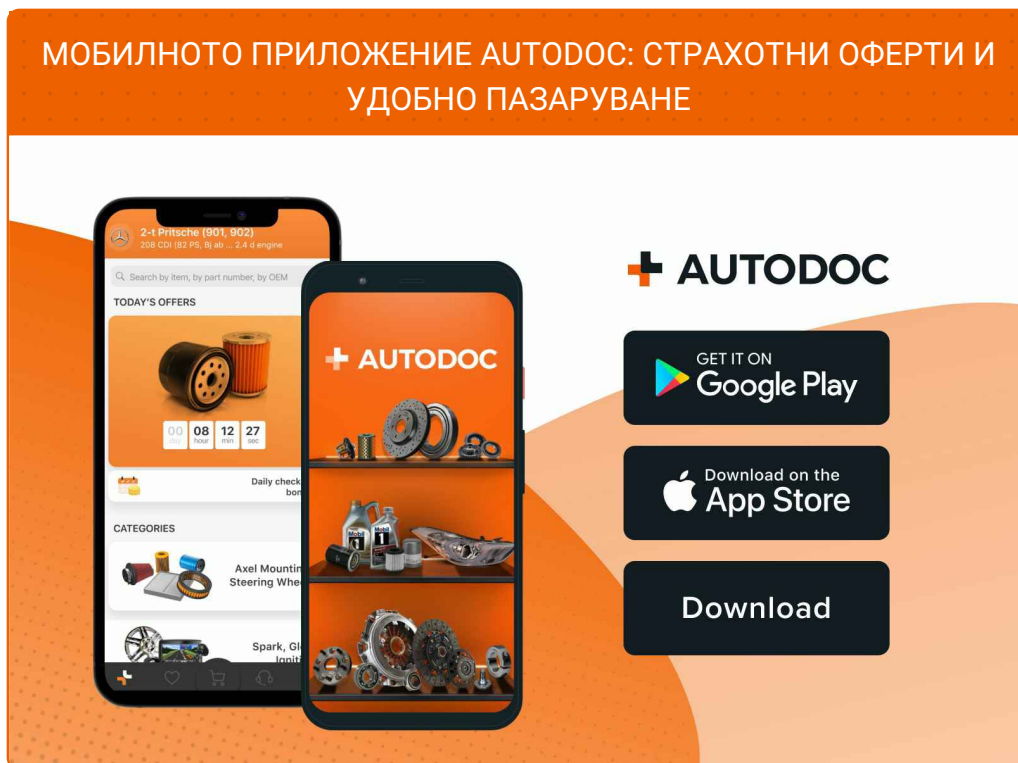
Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.