



Как се сменят задни  
спирачни дискове на  
**VW Multivan VI (SGF,  
SGM, SGN) –**  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXEC)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБАВАТ:**



- Телена четка
- Четка за почистване с найлонови косми
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Уплътнител
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 21
- Накрайник Torx M10
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Върток
- Инструмент за прибиране на спирачни цилиндри
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

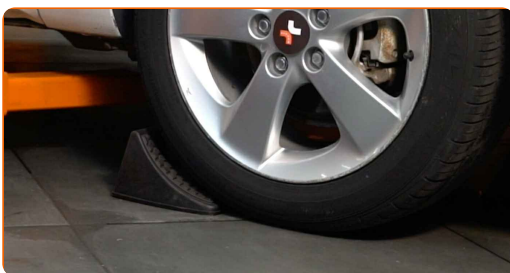
Смяна на: спирачни дискове – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).  
 Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Заменяйте спирачните дискове на автомобила си VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) в комплект за съответния мост, независимо от състоянието им. Това ще Ви осигури равномерно спиране.
- Процедурата по смяна е еднаква за спирачните дискове на същата ос.
- При замяна на спирачните дискове, обезателно заменете и накладките.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) – трябва да се извърши с изключен двигател.

**ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:**

**1** Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

**2** Застопорете колелата с клинове.



**3** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**4** Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

**5** Развийте болтовете на колелото.



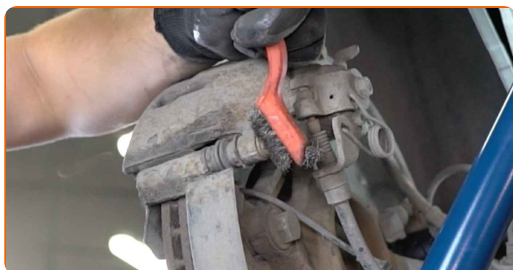
**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

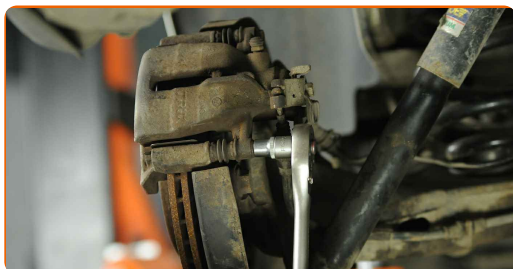
**6** Отстранете колелото.



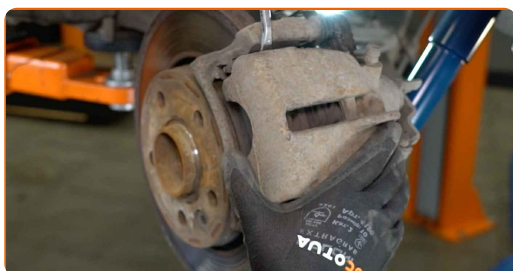
**7** Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



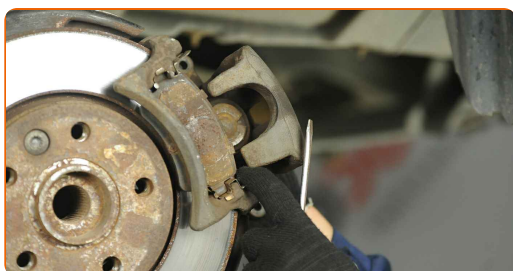
- 8** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



- 10** Демонтирайте супорта. Използвайте лост тип кози крак.

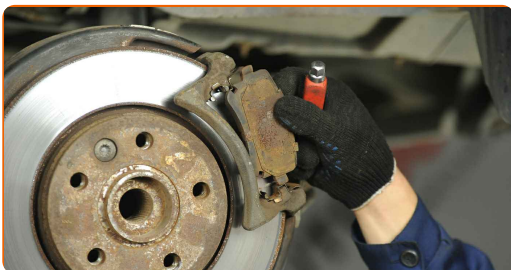


**Смяна на: спирачни дискове – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Съвет от експертите на AUTODOC:**

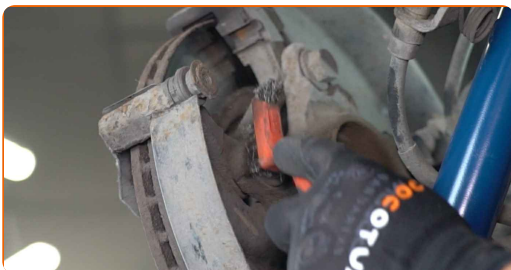
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускате спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

**11** Откачете конектора на сензора за износване на спирачната накладка. Използвайте лост тип кози крак.

**12** Демонтирайте спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.

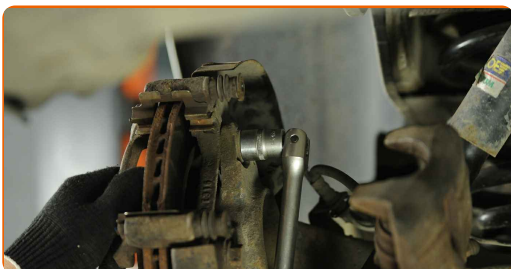


**13** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



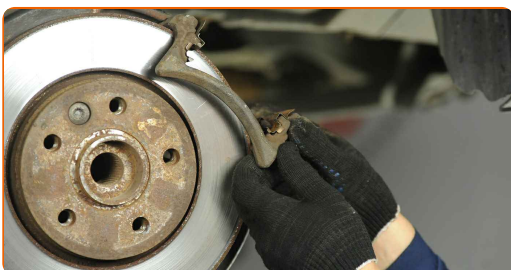


- 14** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



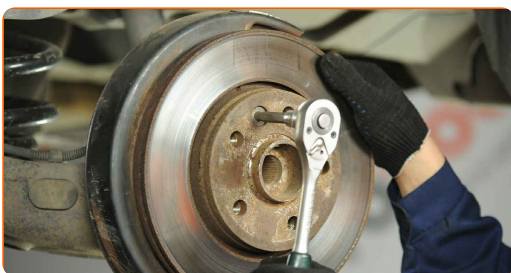
- 15** Премахнете крепежните болтове (2 броя).

- 16** Демонтирайте планката на спирачния апарат.

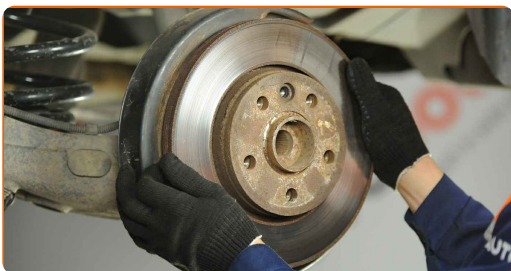


- 17** Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

- 18** Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx M10. Използвайте тресчотен ключ.

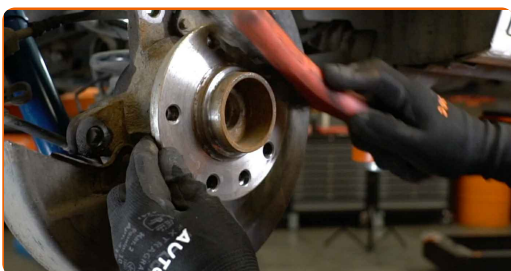


- 19** Демонтирайте спирачния диск.

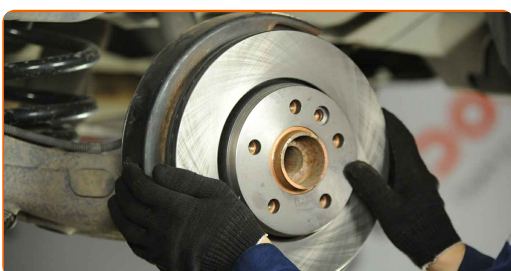




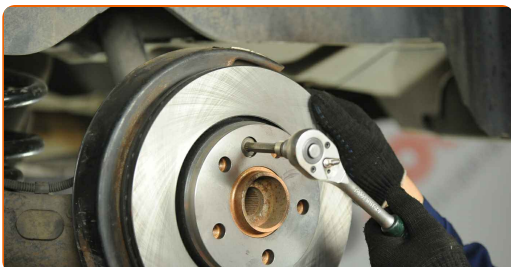
- 20** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



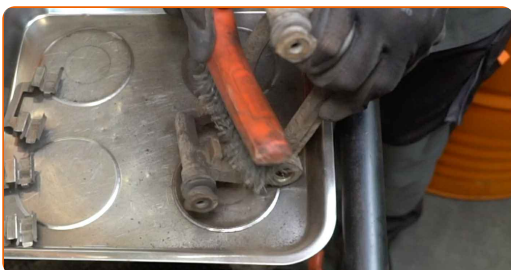
- 21** Монтирайте спирачния диск.



- 22** Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx M10. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



- 23** Почистете планката на спирачния апарат от прах и замърсявания. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



**AUTODOC препоръчва:**

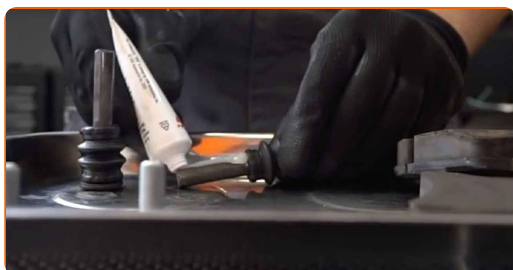
- Смяна на: спирачни дискове – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

**24** Демонтирайте водещите щифтове от стария спиращен супорт.

**25** Почистете направляващите щифтове на спиращния апарат.



**26** Обработете направляващите палци на спиращния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спиращен апарат.



**27** Завийте направляващите палци.

**28** Обработете болтовете на скобата на спиращния апарат. Използвайте уплътнител.

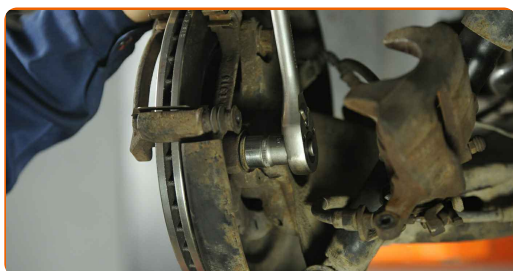


**29** Монтирайте планката на спиращния апарат.

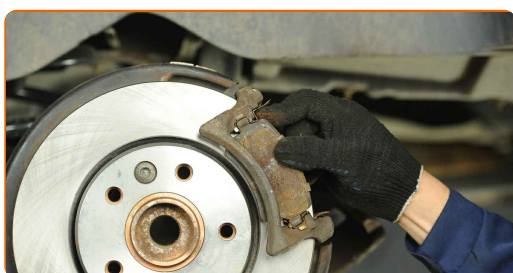


**30** Монтирайте крепежните болтове (2 броя).

- 31** Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 165 Nm.



- 32** Монтирайте спирачните накладки.



- 33** Закрепете конектора на сензора за износване на спирачната накладка.

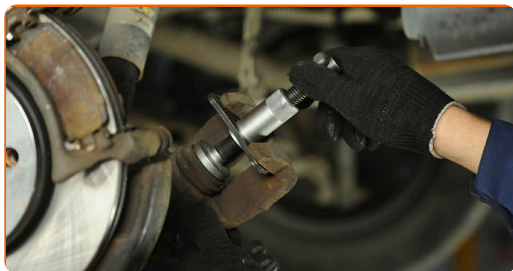
- 34** Обработете буталото на спирачния апарат. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



Смяна на: спирачни дискове – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Съвет от експертите на AUTODOC:

- След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

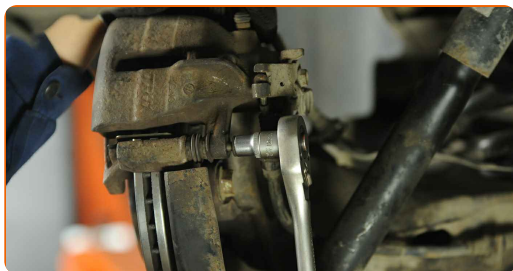
**35** Притиснете буталото в спирачния апарат. Използвайте инструмент за прибиране на спирачни цилиндри.



**36.1** Поставете спирачния апарат и го захванете.



**36.2** Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.

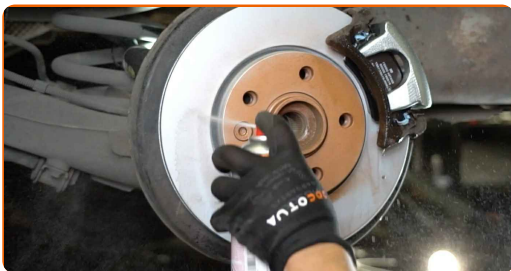


**37** Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



38

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

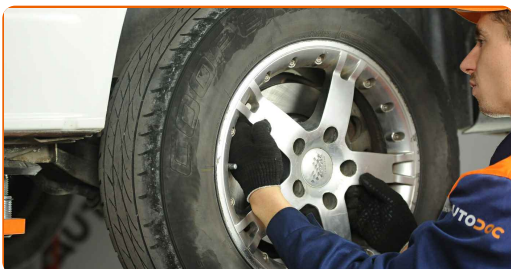


### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачни дискове – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

39

Монтирайте колелото.



### AUTODOC препоръчва:

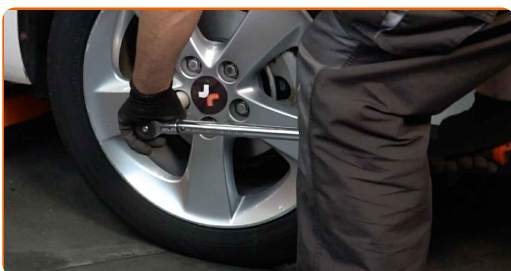
- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

40

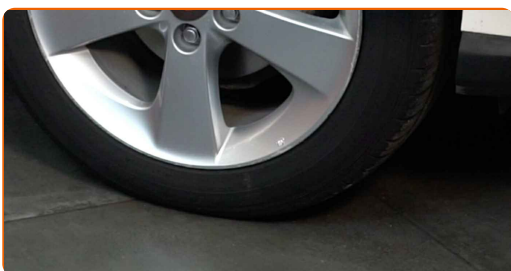
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 41** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



- 42** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачни дискове – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC препоръчва:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.
- Без да палите двигателя, натиснете няколко пъти педала на спирачките, докато не усетите значително съпротивление.

- 43** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**



# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**СПИРАЧНИ ДИСКОВЕ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.