



Как се сменя заден
спирачен апарат на **VW
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

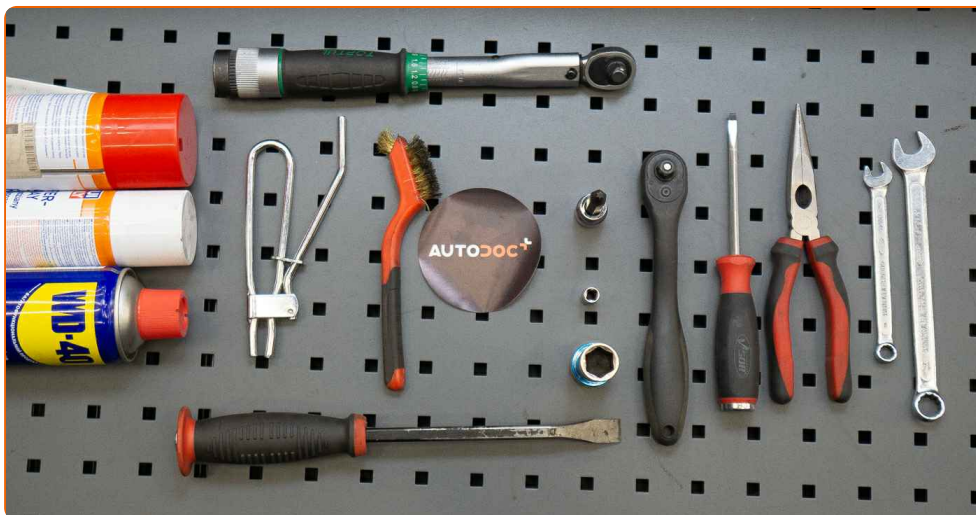
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXEC)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Керамична грес
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Ключ за спирачни тръбички № 11
- Комбиниран гаечен ключ №14
- Гаечен накрайник № 12
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Клеци с кръгли челюсти
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Скоба за спирачен маркуч
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

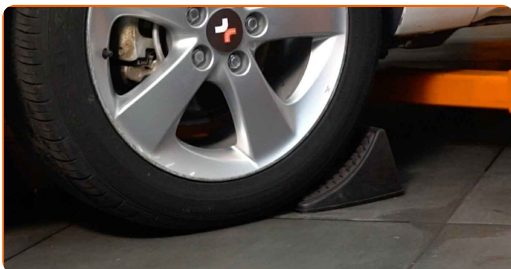
Смяна на: спирачен апарат – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

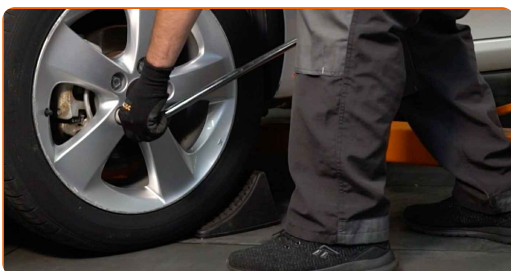
СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СТЬПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

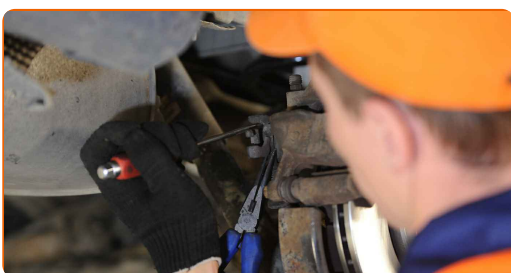
6

Отстранете колелото.



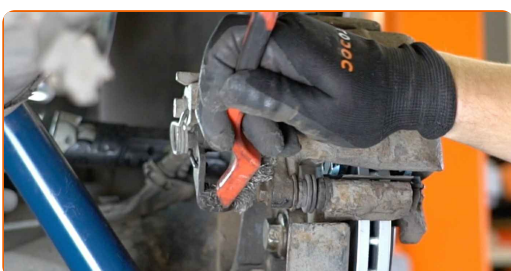
7

Освободите жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте лост тип кози крак.

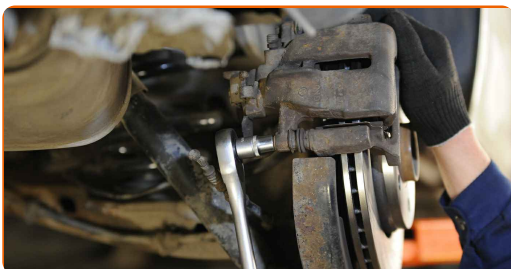


8

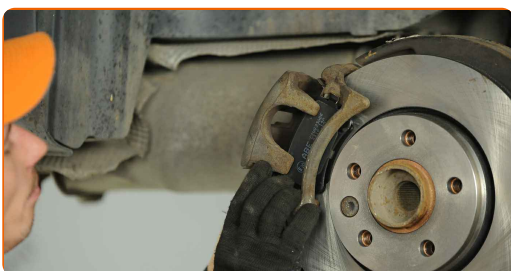
Почистете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



- 9** Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Изполвайте тресчотен ключ.



- 10** Демонтирайте супорта.

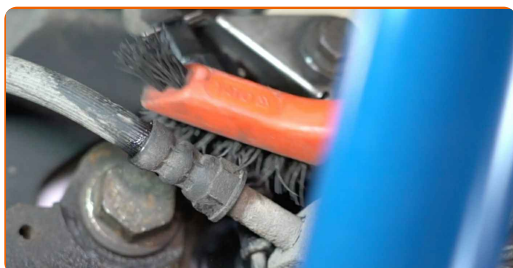


Смяна на: спирачен апарат – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC препоръчва:

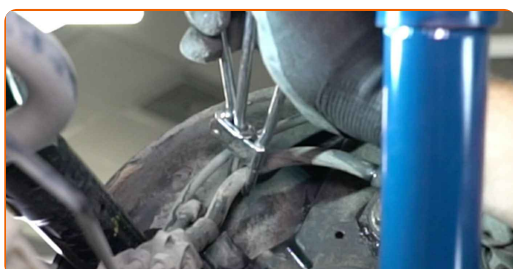
- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

11 Откачете кабелите на сензора за износване на спирачната накладка.

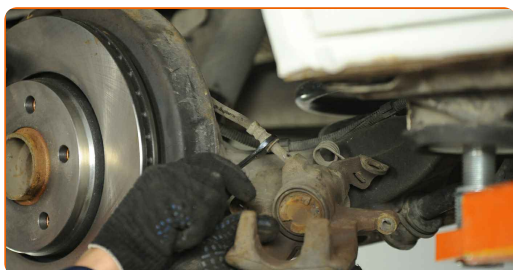
12 Почистете мястото, където спирачният маркуч се свързва с със спирачния апарат и направляващите палци. Използвайте телена четка. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



13 Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



14 Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



16 Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат.



- 17** Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.



- 18** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



- 19** Почистете повърхността на спирачния апарат.

- 20** Поставете спирачния апарат и го захванете.



- 21** Закрепете кабелите на сензора за износване на спирачната накладка.

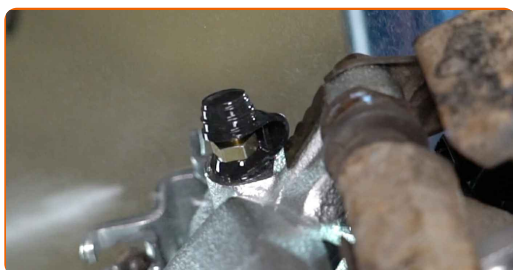
- 22** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте тръбен ключ №12. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 23** Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи с кръгли челюсти. Използвайте лост тип кози крак.



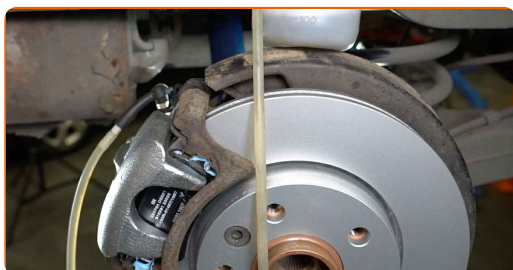
- 24** Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



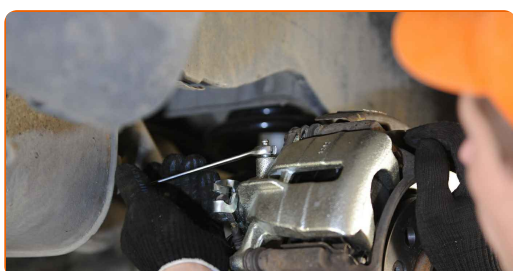
AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

- 25** Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



- 26** Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11.



27 Обезвъздушете спирачния апарат.

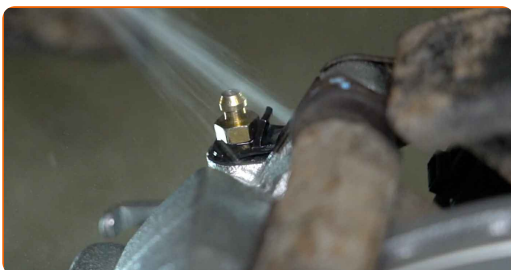


28 Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



29 Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

30 Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



31 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



32 Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: спирачен апарат – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

33 Монтирайте колелото.



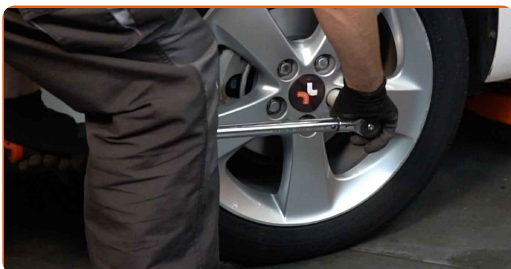
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

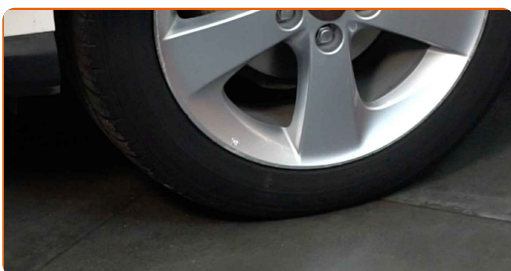
34 Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 35** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



- 36** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Професионалистите препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 37** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.