

AUTODOC CLUB

Как се сменя преден
спирачен апарат на **VW
Multivan VI (SGF, SGM,
SGN)** – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

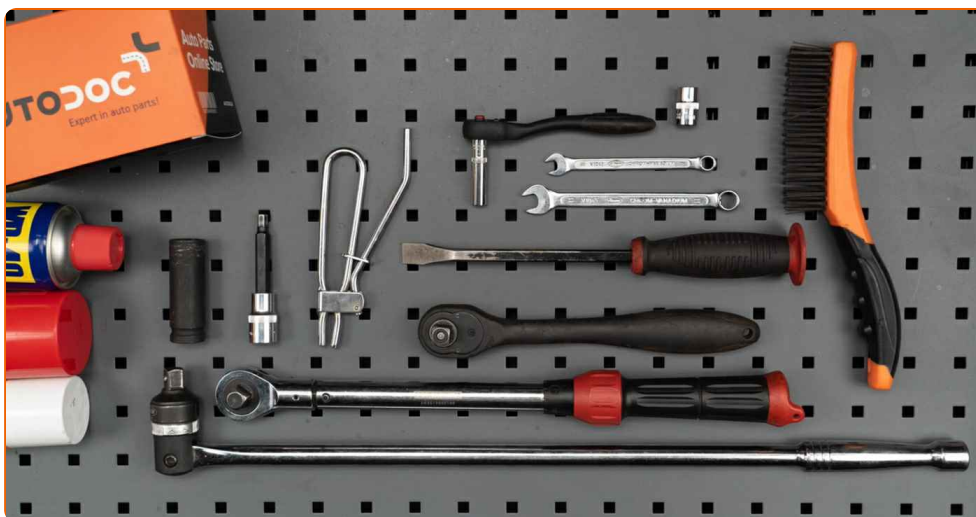
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXEC)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Multivan V (7HM, 7HN, 7HF, 7EF, 7EM, 7EN) 1.9 TDI

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN) – ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:



- Телена четка
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Грес за направляващи втулки спирачен апарат
- Керамична грес
- Динамометричен ключ
- Ключ за спирачни тръбички № 11
- Комбиниран гаечен ключ №14
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Комплект за обезвъздушаване на спирачки
- Скоба за спирачен маркуч
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

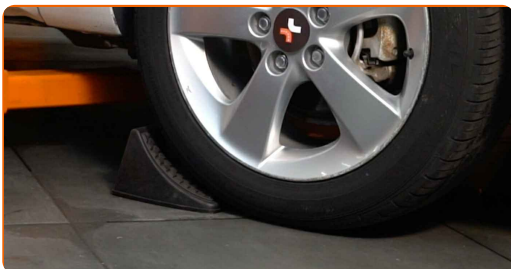
Смяна на: спирачен апарат – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Процедурата по смяна е еднаква за левия и десния спирачен апарат на същата ос.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: СПИРАЧЕН АПАРАТ – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ПРЕПОРЪЧИТЕЛНА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ ОТ СЪПКИ:

1 Отворете капака на двигателя. Развийте капачката на резервоара за спирачна течност.

2 Застопорете колелата с клинове.



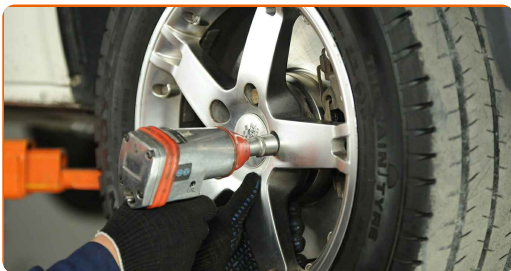
3 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



4 Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

5

Развийте болтовете на колелото.



AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

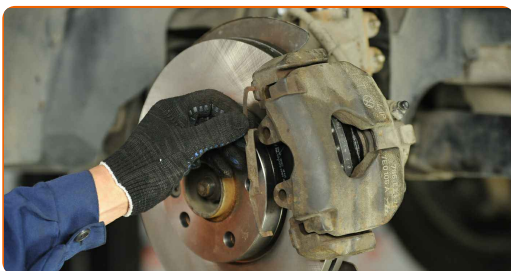
6

Отстранете колелото.



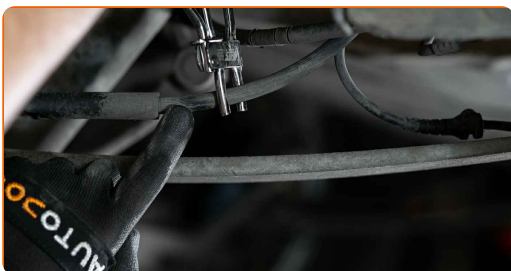
7

Откачете фиксиращата пружина на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.

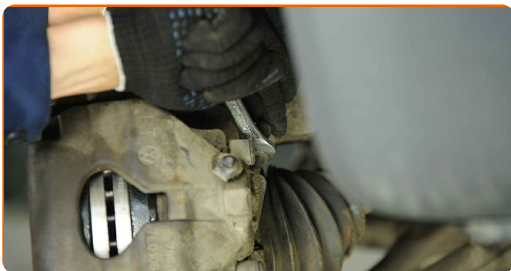


8

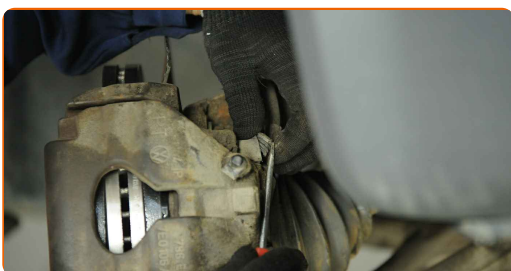
Сложете скоба на спирачния маркуч с клещи за скоби за маркучи.



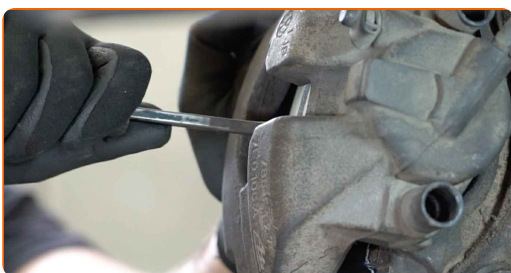
9 Разхлабете закрепването на спирачния маркуч. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



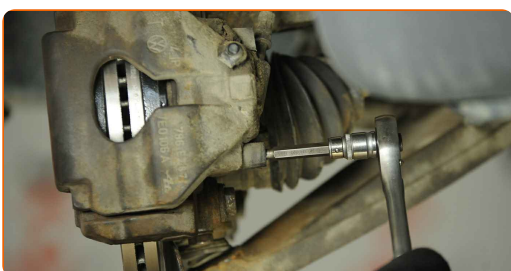
10 Премахнете маншоните на направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте лост тип кози крак.



11 Разделете спирачните накладки. Използвайте лост тип кози крак.



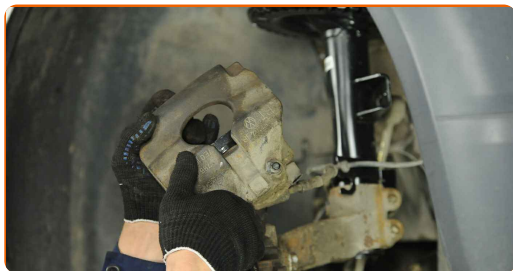
12 Развийте крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н7. Използвайте тресчотен ключ.



13 Демонтирайте водещите щифтове от стария спирачен супорт.

14

Демонтирайте супорта.

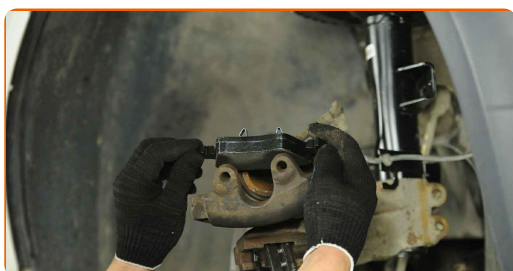


Смяна на: спирачен апарат – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN).
Професионалистите препоръчват:

- Когато сменяте спирачния апарат се препоръчва да проверявате спирачния маркуч за повреди и, ако е нужно, да го смените с нов.
- При замяна на спирачните апарати се препоръчва замяна на накладките и оглед на спирачните дискове, като при необходимост, те да бъдат подменени с нови.
- Ако няма предоставени направляващи палци в комплекта с новите спирачни апарати, използвайте старите.

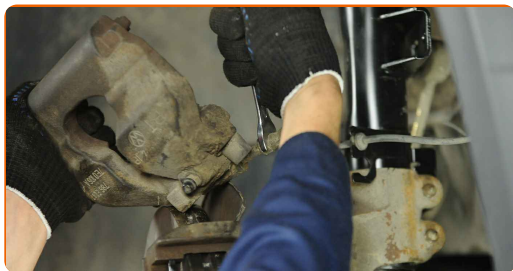
15

Демонтирайте спирачните накладки.



16

Развийте спирачния маркуч от спирачния супорт. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14.



17

Обработете спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



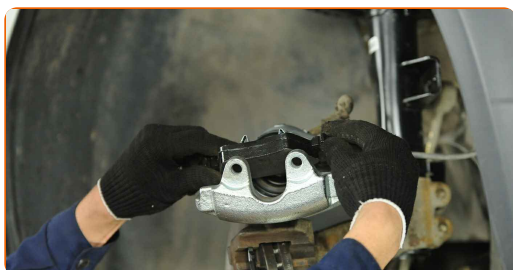
18

Съединете спирачния маркуч с новия спирачен апарат.



19

Монтирайте спирачните накладки.



20

Поставете спирачния апарат и го захванете.



- 21** Почистете направляващите щифтове на спирачния апарат. Използвайте смазката за направляващи палци на спирачен апарат.

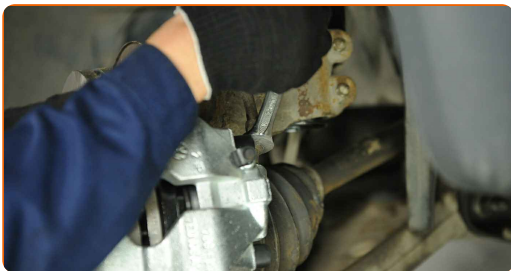


- 22** Завийте направляващите палци.

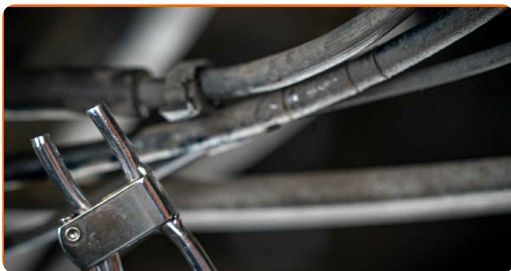
- 23** Затегнете крепежните елементи на спирачния апарат. Използвайте HEX №H7. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 30 Nm.



- 24** Затегнете крепежния елемент свързващ спирачната тръба със спирачния апарат. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 14. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 15 Nm.

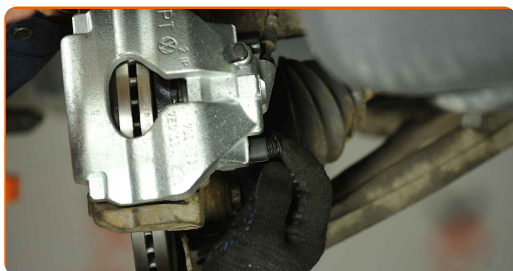


- 25** Премахнете скобата на спирачния маркуч.



26

Монтирайте маншона на направляващите щифтове на спирачния апарат.



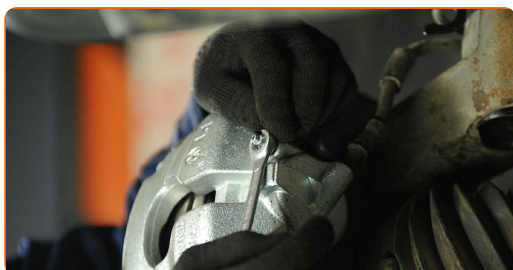
27

Поставете стопорната пружина на спирачния супорт. Използвайте лост тип кози крак.



28

Развийте щуцера за обезвъздушаване на спирачките. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11.



29

Свържете комплекта за обезвъздушаване към щуцера на спирачките.



30

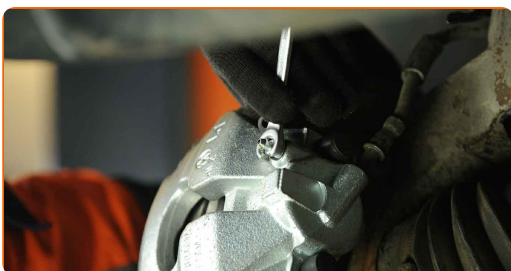
Обезвъздушете спирачния апарат.



Смяна на: спирачен апарат – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). AUTODOC препоръчва:

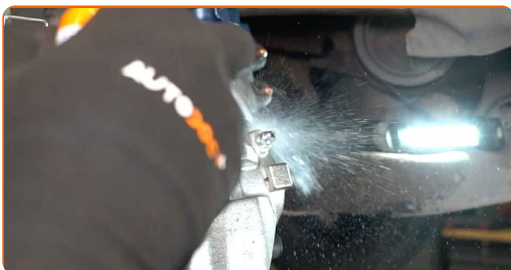
- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

31 Затегнете щуцера на спирачния апарат. Използвайте ключ за спирачни тръбички №11. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 10 Nm.



32 Откачете комплекта щуцер за обезвъздушаване на спирачките.

33 Почистете замърсяванията от болта на спирачния маркуч. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



34 Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте керамична грес.



35

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



36

Монтирайте колелото.

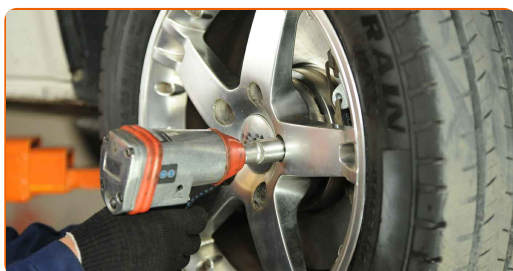


AUTODOC препоръчва:

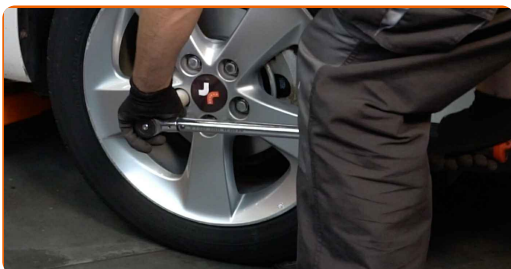
- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

37

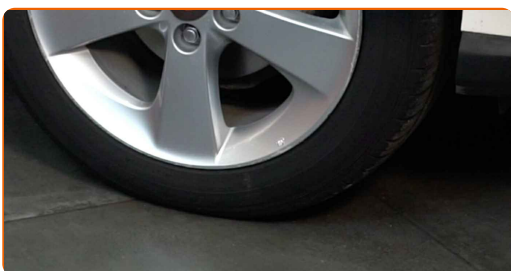
Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



- 38** Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



- 39** Премахнете криковете и клиновете.



Смяна на: спирачен апарат – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Проверете нивото на спирачната течност в резервоара и при необходимост, долейте.

- 40** Затегнете капачката на резервоара за спирачна течност. Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

СПИРАЧЕН АПАРАТ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.