



Как се сменя преден  
шарнир на **VW Multivan**  
**VI (SGF, SGM, SGN)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

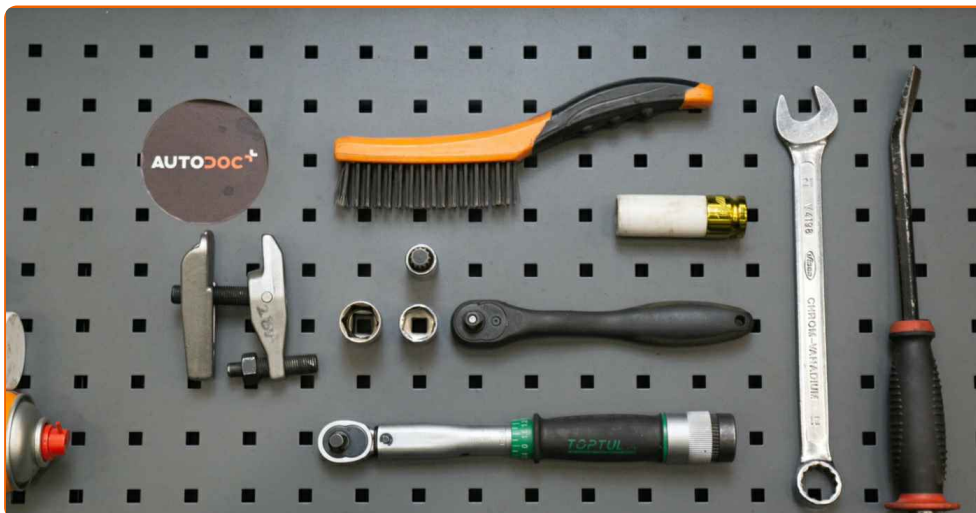
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TSI 4motion, VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI (CXEC), VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN) 2.0 TDI 4motion (CXEC)

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Transporter V Ван (7HA, 7HH, 7EA, 7EH) 1.9 TDI

**СМЯНА НА: ШАРНИР – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №21
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 21
- XZN накрайник №14
- Дълга ударна вложка №19
- Тресчотка
- Лост тип кози крак
- Скоба за демонтиране на шарнири
- Трансмисионен крик
- Клин за застопоряване на автомобил

**Купи инструменти**

Смяна на: шарнир – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния шарнир.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: ШАРНИР – VW MULTIVAN VI (SGF, SGM, SGN). ПРЕДПРИЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Застопорете колелата с клинове.

**2** Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



**3** Повдигнете предната част на автомобила и го подпрете.

**4** Развийте болтовете на колелото.



**AUTODOC препоръчва:**

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развивате крепежните болтове. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

5

Отстранете колелото.



6

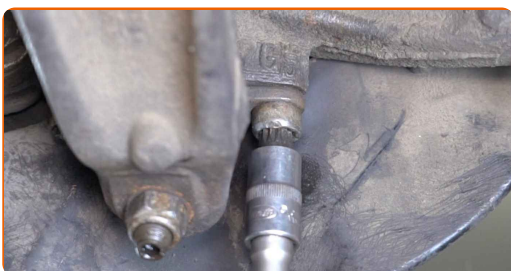
Почистете всичките съединения на лоста. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



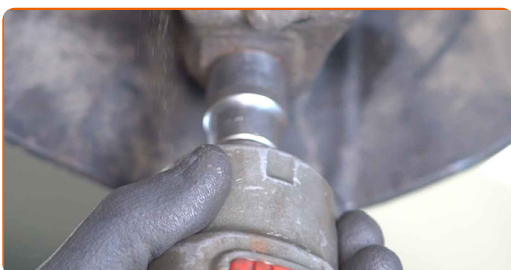
**AUTODOC препоръчва:**

- Смяна на: шарнир – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.
- Носете защитни очила.
- Носете респиратор.

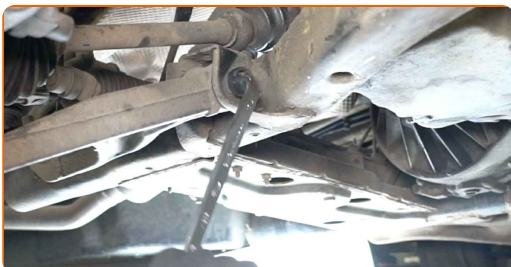
- 7** Развийте крепежните елементи на шарнира към шенкела. Използвайте XZN #14. Изполвайте тресчотен ключ.



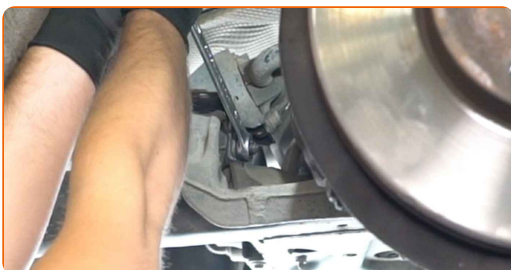
- 8** Развийте крепежния елемент свързващ шарнира с носача на окачването. Използвайте тръбен ключ №21. Изполвайте тресчотен ключ.



- 9** Развийте закрепването в предната част на носача. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.

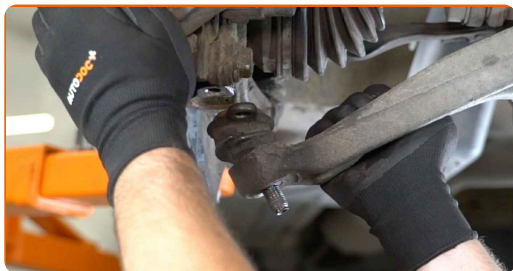


- 10** Развийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



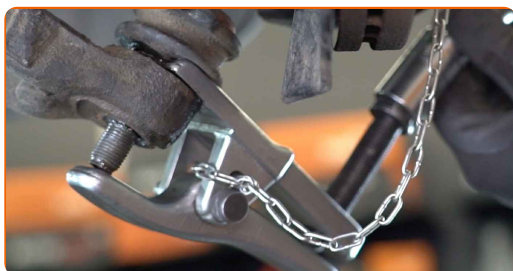
11

Отсъединете шарнира от шенкела. Използвайте лост тип кози крак.



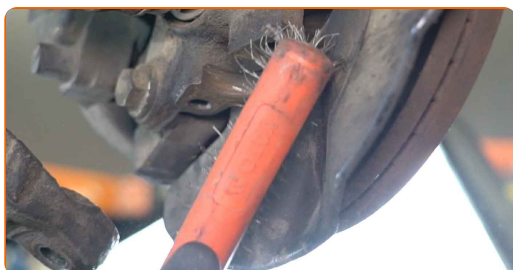
12

Отстранете шарнира. Използвайте скоба за шарнири.



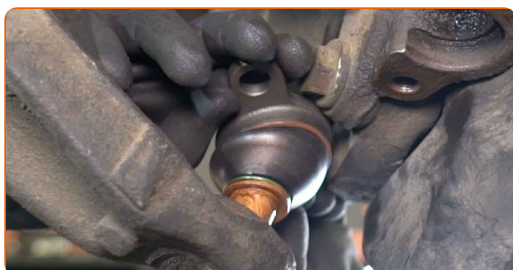
13

Почистете монтажното място на шарнира. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



14

Монтирайте новия шарнир.

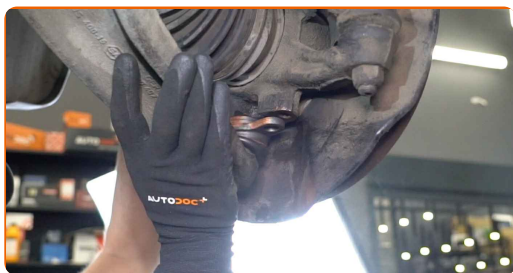


Смяна на: шарнир – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Съвет от AUTODOC:

- Не повреждайте маншона на шарнира.

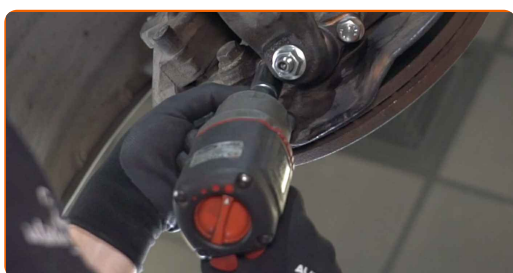
15

Съединете шарнира към шенкела.



16

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира с шенкела. Използвайте тръбен ключ №19. Изполвайте тресчотен ключ.



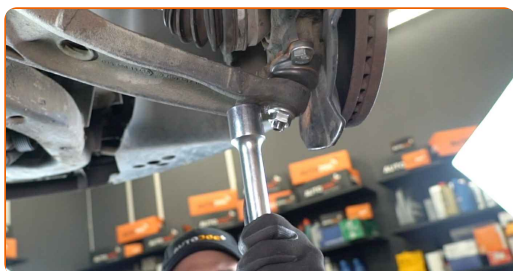
17

Завийте крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте тресчотен ключ.



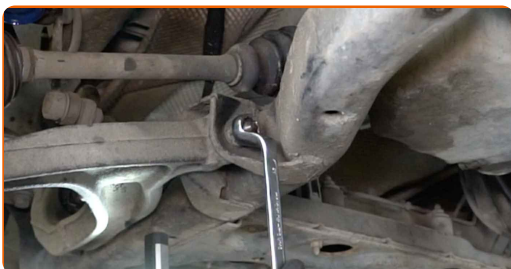
18

Подпрете носача. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.

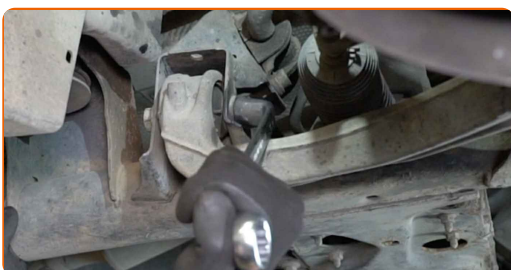




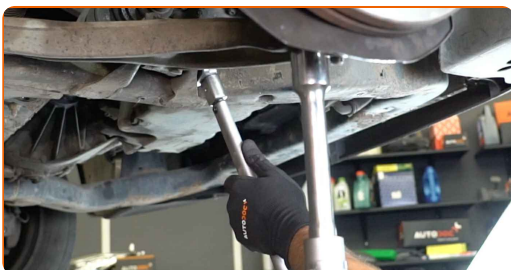
- 19** Завийте крепежните елементи свързващи носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



- 20** Завийте задния крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21.



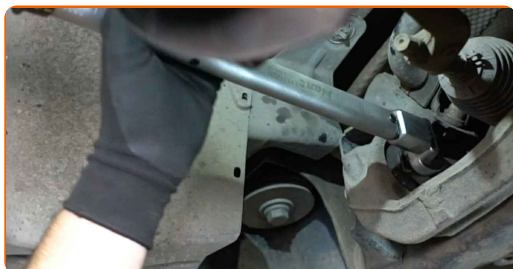
- 21** Затегнете предният крепежен елемент свързващ носача с подрамката. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.+120°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

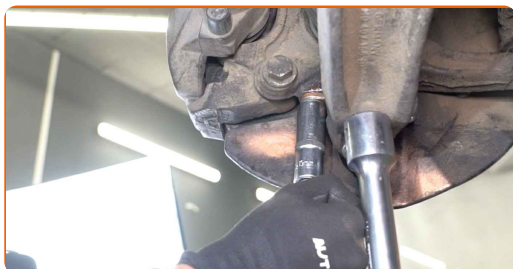
- 22** Затегнете задната крепежна връзка на лоста към подрамката на каросерията. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.+120°



**AUTODOC препоръчва:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

- 23** Затегнете крепежния елемент свързващ шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 90 Nm.+45°

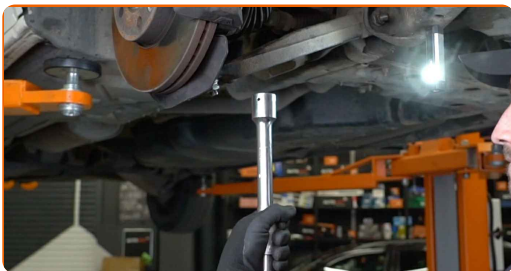


**Смяна на: шарнир – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Съвет:**

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

24

Махнете опората поставена под носача.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

25

Затегнете крепежните елементи свързващи шарнира към носача. Използвайте тръбен ключ №21. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.+90°

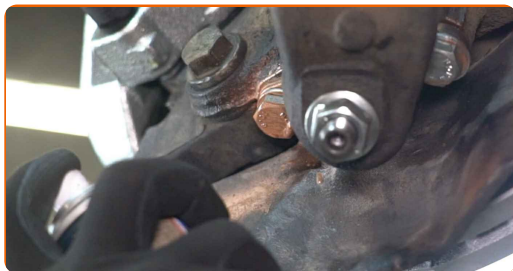


### AUTODOC препоръчва:

- Важно! Обезателно използвайте нови крепежни елементи.

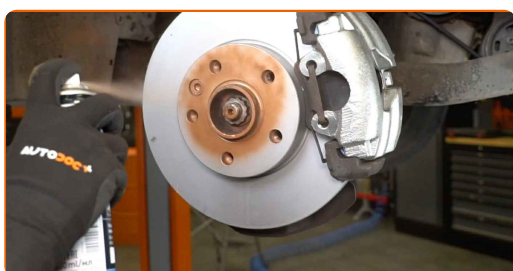
26

Третирайте всичките съединения на лоста. Използвайте медна грес.



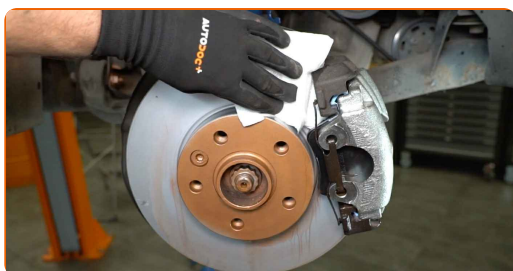
27

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



28

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.



### AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: шарнир – VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

29

Монтирайте колелото.

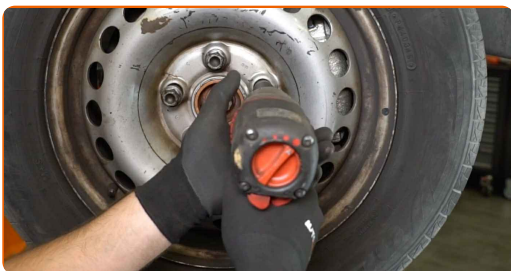


**AUTODOC препоръчва:**

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Multivan VI (SGF, SGM, SGN)

**30**

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19.



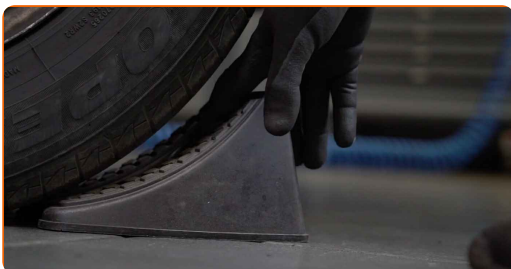
**31**

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 180 Nm.



**32**

Премахнете криковете и клиновете.



**ДОБРА РАБОТА!** 

**ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ**

# AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**+ AUTODOC**

GET IT ON  
**Google Play**

Download on the  
**App Store**

**Download**

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**ШАРНИР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

## **i ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.