



Как се сменя заден
датчик ABS на **VW Lupo**
(6X1, 6E1) – Ръководство
за смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

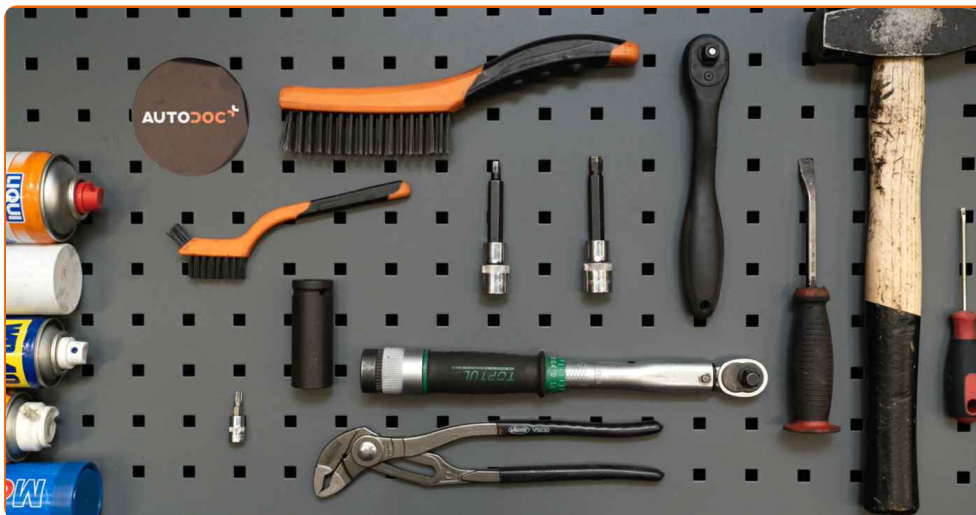
Тази процедура на смяна може да се използва за:

VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 16V, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.7 SDI,
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 TDI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.6 GTI, VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4 FSI,
VW Lupo (6X1, 6E1) 1.4

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Golf IV Хечбек (1J1) 1.6

**СМЯНА НА: ДАТЧИК ABS – VW LUPO (6X1, 6E1) –
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО МОЖЕ ДА ПОТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Спрей за електроника
- Медна грес
- Универсална грес
- Динамометричен ключ
- Накрайник Torx T30
- HEX накрайник №Н5
- HEX накрайник №Н8
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- Плоска отвертка
- Клеци за водна помпа
- Избивач
- Върток
- Чук
- Лост тип кози крак
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: датчик ABS – VW Lupo (6X1, 6E1). Съвет от AUTODOC:

- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

СМЯНА НА: ДАТЧИК ABS – VW LUPO (6X1, 6E1). ИЗПОЛЗВАЙТЕ СЛЕДНАТА ПРОЦЕДУРА:

1 Застопорете колелата с клинове.

2 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



3 Повдигнете задната част на автомобила и го подпрете.

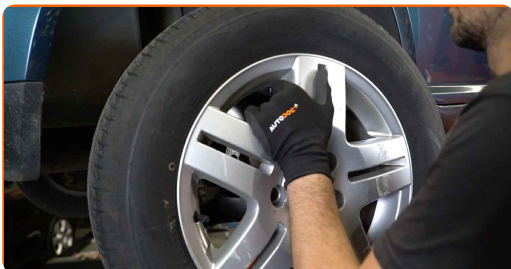
4 Развийте болтовете на колелото.



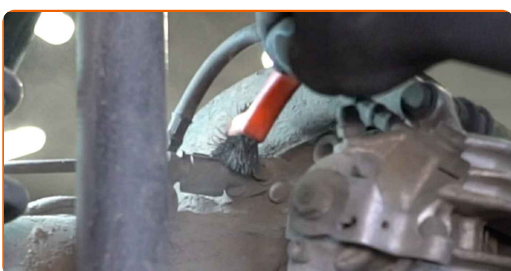
AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Lupo (6X1, 6E1)

5 Отстранете колелото.



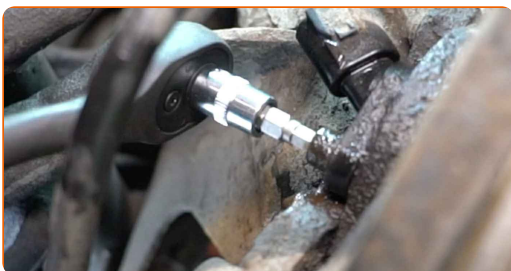
6 Почистете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте четка за почистване с найлонови косми. Използвайте спрей WD-40.



7 Откачете конектора на ABS сензора. Използвайте права отвертка.



8 Развийте крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте HEX №Н5. Използвайте тресчотен ключ.



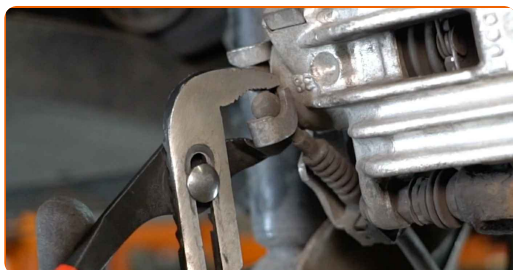
- 9** Почистете болтовете на скобата на спирачния апарат. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



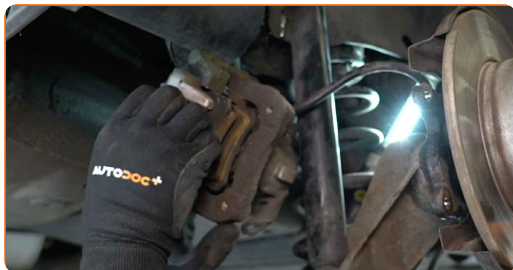
- 10** Развийте крепежните елементи на скобата на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте тресчотен ключ. Използвайте върток.



- 11** Освободете жилото на ръчната спирачка. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте лост тип кози крак.



- 12** Премахнете спирачния апарат заедно със скобата му.

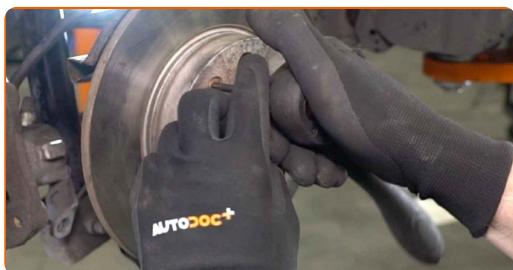


Смяна на: датчик ABS – VW Lupo (6X1, 6E1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

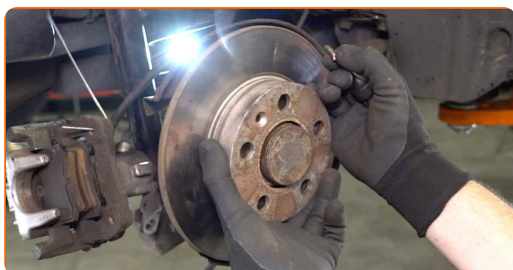
- Закрепете демонтирания спирачен апарат с тел към окачването или купето, с цел избягване на разхерметизиране на спирачната система.
- Не допускайте спирачния апарат да виси на спирачния маркуч.
- Не натискайте педала на спирачките след демонтажа на спирачния апарат. Това би довело до изпадане на буталото от спирачния цилиндър, теч на спирачна течност и разхерметизация на системата.
- Проверете състоянието на скобата на спирачния апарат, направляващите щифтове на спирачния апарат и маншоните. Почистете ги. Сменете ги, ако е нужно.

13 Почистете крепежния елемент на спирачния диск. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

14 Развийте фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте тресчотен ключ.



15 Демонтирайте спирачния диск.



16

Откачете ABS сензора. Използвайте клин. Използвайте чук. Използвайте лост тип кози крак.



17

Почистете монтажното място на ABS сензора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



18

Обработете крепежния елемент на ABS сензора. Използвайте универсална грес.



19

Включете датчика на ABS.



- 20** Затегнете крепежния елемент свързващ ABS сензора към цапфата. Използвайте HEX №Н5. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



- 21** Обработете конектора на ABS сензора. Използвайте диелектрична грес.



- 22** Закрепете конектора на ABS сензора.



- 23** Почистете главината. Използвайте телена четка. Обработете контактната повърхност. Използвайте медна грес.



- 24** Монтирайте спиращия диск.



25

Затегнете фиксиращите болтове на спирачния диск. Използвайте Torx T30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 6 Nm.



26

Монтирайте спирачният апарат заедно със скобата му.



27

Стегнете болтовете на планката на спирачния апарат. Използвайте HEX №Н8. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 45 Nm.



28

Монтирайте жилото на ръчната спирачка в скобата на спирачния апарат. Използвайте клещи за водна помпа. Използвайте лост тип кози крак.



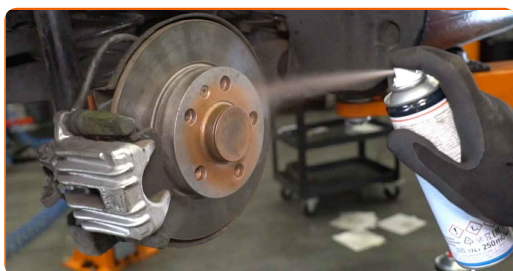
29

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



30

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



31

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

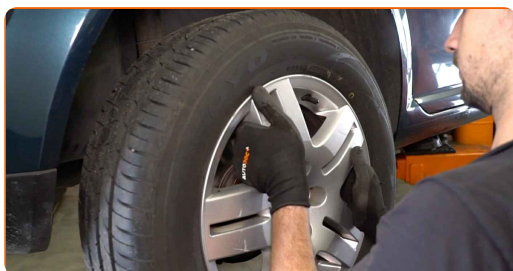


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: датчик ABS – VW Lupo (6X1, 6E1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

32

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- За да избегнете нараняване, придържайте колелото при завиване на крепежните болтове.

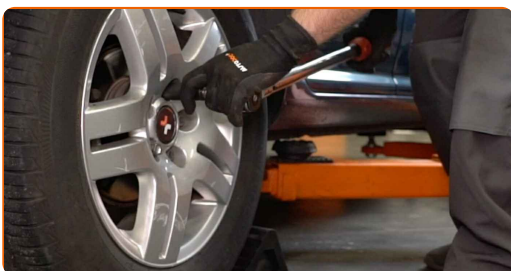
33

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



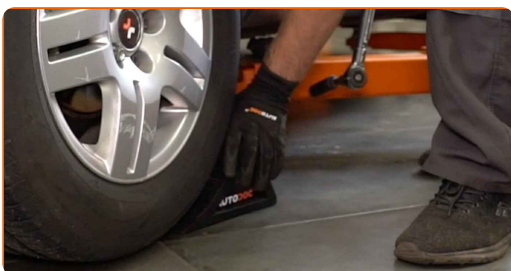
34

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 120 Nm.



35

Премахнете криковете и клиновете.



ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

ДАТЧИК ABS: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.