



Как се сменя преден
макферсон на **VW Lupo**
(5Z1) – Ръководство за
смяна

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
VW Lupo (5Z1) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Lupo (6X1, 6E1) 1.0

**СМЯНА НА: МАКФЕРСОН – VW LUPO (5Z1). СПИСЪК
С НУЖНИТЕ ИНСТРУМЕНТИ:**



- Телена четка
- Спрей WD-40
- Спрей за почистване на спирачни апарати
- Медна грес
- Динамометричен ключ
- Комбиниран гаечен ключ №18
- Гаечен накрайник № 18
- Камък за гайки на амортизьори 21 мм
- HEX накрайник №Н6
- HEX накрайник №Н7
- Дълга ударна вложка №17
- Тресчотка
- хидравлична скоба за пружини
- Трансмисионен крик
- Защитен калъф за калници
- Клин за застопоряване на автомобил

Купи инструменти

Смяна на: макферсон – VW Lupo (5Z1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

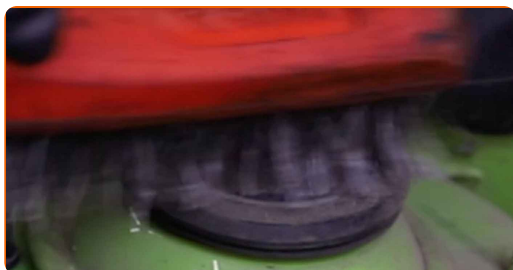
- Двата амортизьора на предното окачване трябва да бъдат сменени едновременно.
- Процедурата по смяна е идентична за левия и десния макферсон на предното окачване.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW Lupo (5Z1) – трябва да се извърши с изключен двигател.

ИЗВЪРШЕТЕ СМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Почистете крепежните елементи на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



4 Разхлабете горния крепежен елемент на опората на маферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортизьори. Използвайте тресчотен ключ.



5 Застопорете колелата с клинове.

6 Разхлабете болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



7 Повдигнете автомобила.

Смяна на: макферсон – VW Lupo (5Z1). Съвет:

- Ако използвате крик, уверете се, че е разположен на плоска повърхност без никакви неравности.
- Обезателно обезопасете автомобила допълнително с подпорни стойки.

8 Развийте болтовете на колелото.

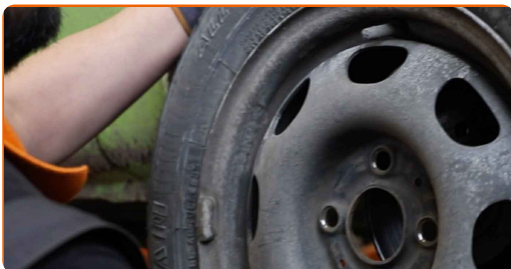


AUTODOC препоръчва:

- Внимание! За да предотвратите нараняване, дръжте колелото, докато развийте крепежните болтове. VW Lupo (5Z1)

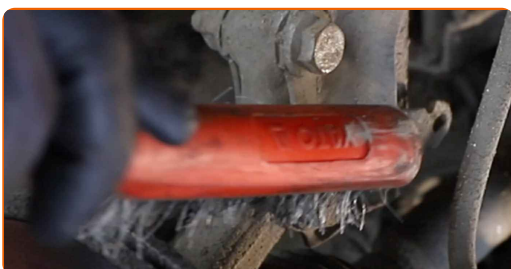
9

Отстранете колелото.



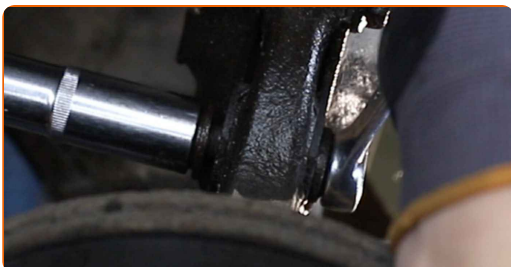
10

Почистете крепежните елементи, които свързват макферсона с шенкела. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



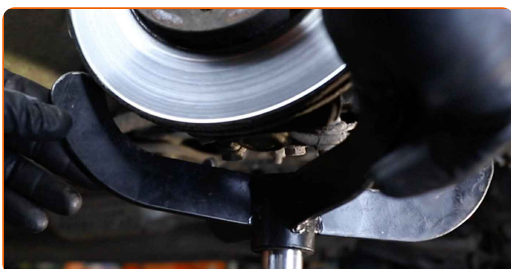
11

Развийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



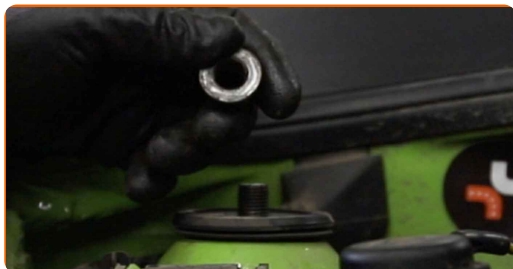
12

Подпрете шенкела. Използвайте хидравличен трансмисионен крик.



13

Развийте крепежните елементи в горната част на опората на МакФерсона.

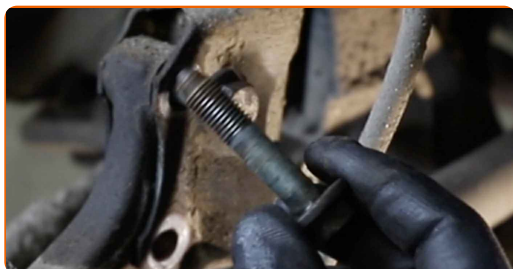


AUTODOC препоръчва:

- Важно! Дръжте макферсона, докато развивате крепежните болтове. VW Lupo (5Z1)

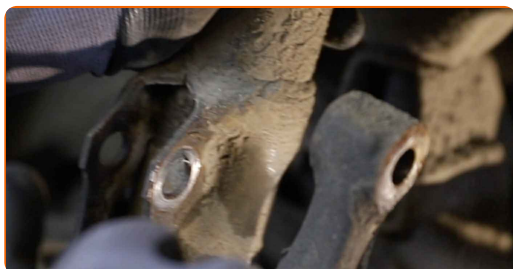
14

Премахнете крепежните болтове.



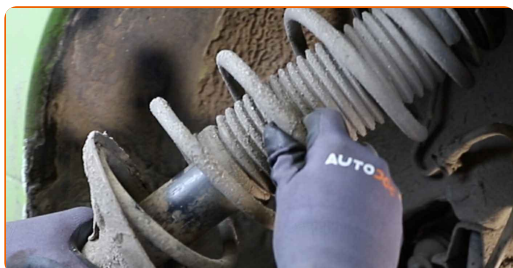
15

Отделете шенкела от амортисьора.



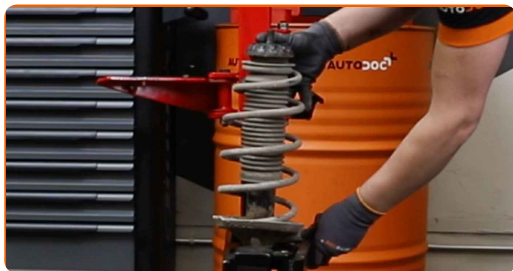
16

Демонтирайте МакФерсона.



17

Поставете МакФерсона в приспособлението за свиване на пружината.

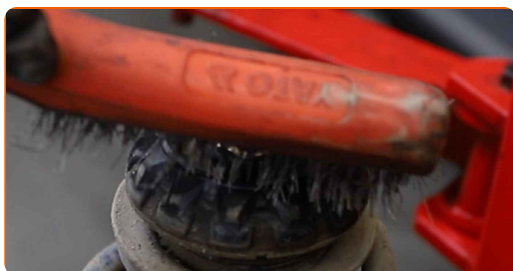


AUTODOC препоръчва:

- Обърнете внимание, че при използване на приспособление за свиване на пружината, витките ѝ трябва да са надеждно захванати, свивайки я от двете страни.
- Убедете се в правилното положение на пружината във фиксатора.
- Убедете се, че витките на пружината са влезли плътно в заключващите хватки.

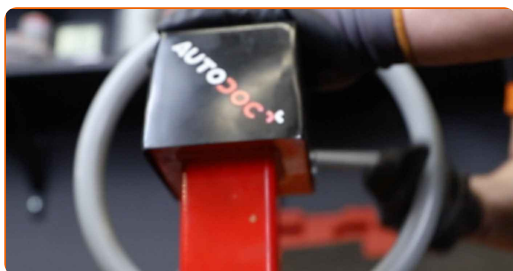
18

Почистете пръта на амортизатора. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.



19

Свийте пружината.



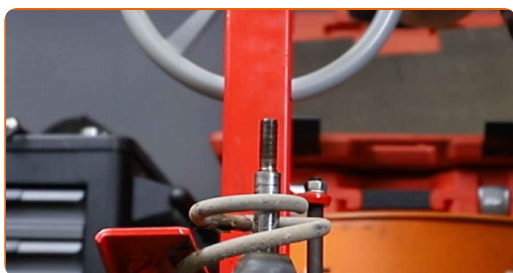
- 20** Развийте гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н6. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте тресчотен ключ.



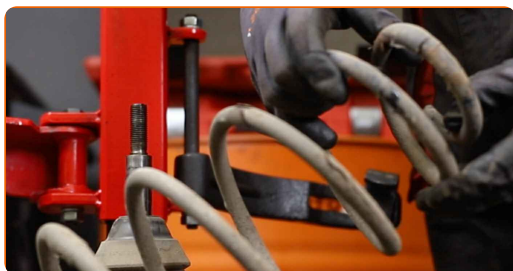
- 21** Демонтирайте горната опора на МакФерсона.



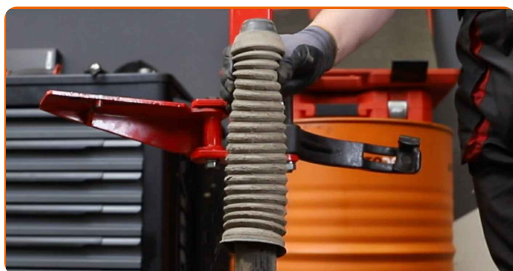
- 22** Освободете спиралната пружина.



- 23** Демонтирайте пружината.



- 24** Демонтирайте маншона и буфера на амортисьора.

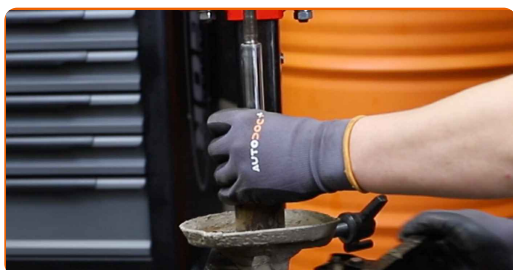


Смяна на: макферсон – VW Lupo (5Z1). Съвет от AUTODOC:

- Внимателно огледайте опората, маншона и буфера на амортисьора. При необходимост ги заменете.

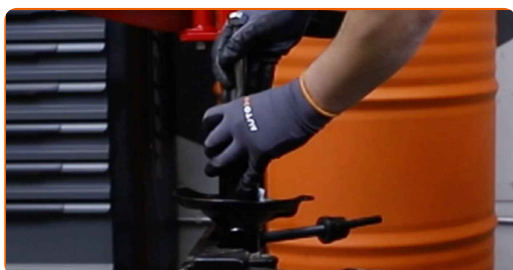
25

Премахнете стария амортисьор от хидравличната стойка за натягане на пружини.



26

Монтирайте новия амортисьор на хидравличната стойка за натягане на пружини.

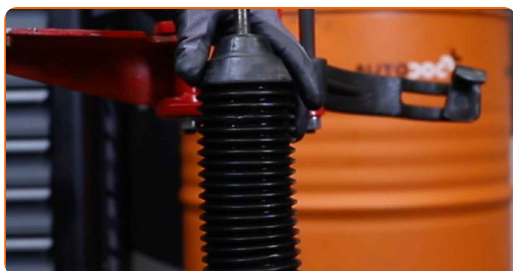


Смяна на: макферсон – VW Lupo (5Z1). Съвет от експертите на AUTODOC:

- Преди монтажа на амортисьора, непременно го раздвижете ръчно 3-5 пъти.

27

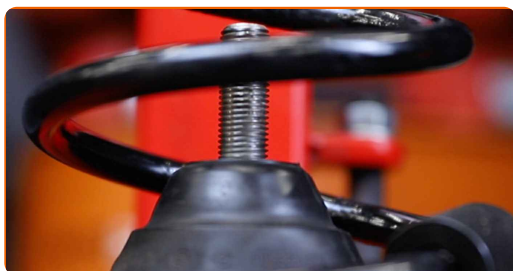
Монтирайте маншона и буфера на новия амортисьор.



28 Поставете пружината на амортисьора.



29 Свийте пружината.



30 Монтирайте горния тампон на амортисьора и опорния лагер.



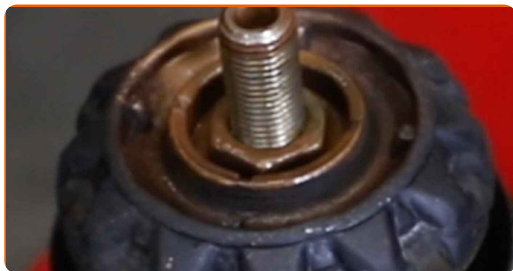
31 Стегнете гайката на пръта на амортисьора. Използвайте HEX №Н7. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



AUTODOC препоръчва:

- Уверете се, че пружината е правилно разположена. Не допускайте разместването ѝ.

32 Обработете пръта на макферсона. Използвайте медна грес.



33 Отпуснете пружината.



34 Премахнете сглобеният макферсон.



35 Почистете монтажните места на макферсона. Използвайте телена четка. Използвайте спрей WD-40.

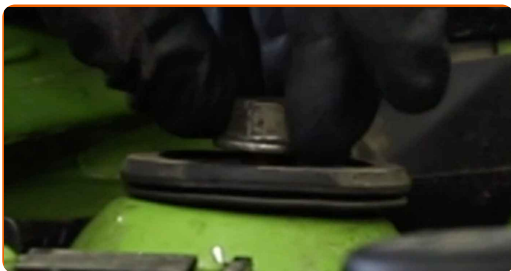


36 Поставете амортизатора с пружината в нишата на колелото.



37

Завийте горните крепежни елементи на тампона на амортисьора. Не го затягайте.



AUTODOC препоръчва:

- VW Lupo (5Z1) – За да предотвратите нараняване, дръжте макферсона, докато завивате крепежните болтове.

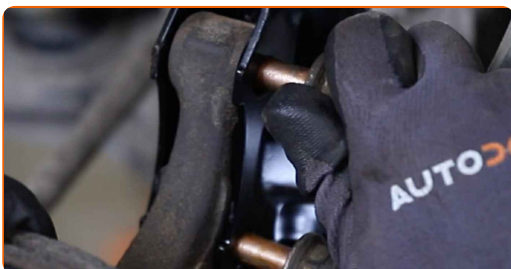
38

Монтирайте МакФерсона към шенкела.

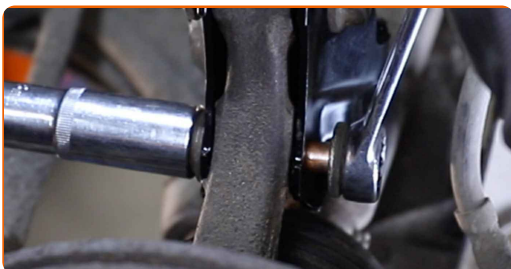


39

Монтирайте крепежните болтове.



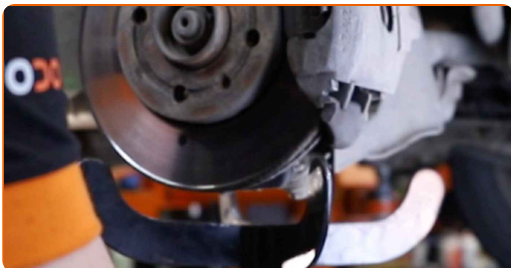
- 40** Завийте крепежните елементи свързващи макферсона с шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте тресчотен ключ.



- 41** Затегнете долните крепежни елементи на макферсона за шенкела. Използвайте комбиниран гаечен ключ № 18. Използвайте тръбен ключ №18. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 40 Nm. +90°



- 42** Премахнете опората под шенкела.

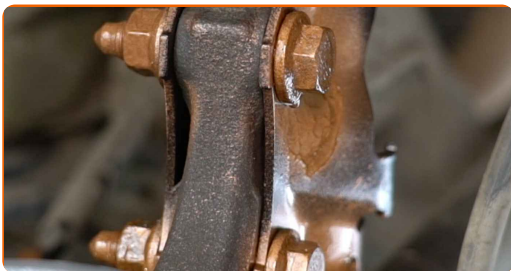


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Lupo (5Z1). Смъкнете хидравличния крик плавно, без резки движения, за да избегнете повреждане на устройства и механизми.

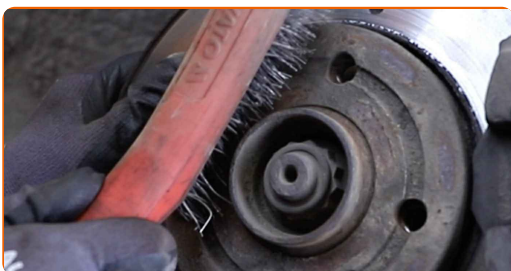
43

Обработете крепежните елементи на макферсона. Използвайте медна грес.



44

Почистете монтажното място на джантата. Използвайте телена четка.



45

Обработете повърхността на мястото, където спирачния диск прави контакт с джантата. Използвайте медна грес.



46

Почистете повърхността на спирачния диск. Използвайте спрей за почистване на спирачни апарати.

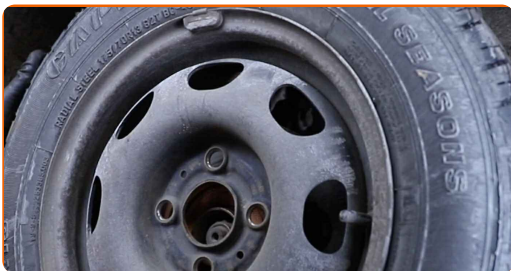


AUTODOC препоръчва:

- Смяна на: макферсон – VW Lupo (5Z1). След като приложите спрея, изчакайте няколко минути.

47

Монтирайте колелото.



AUTODOC препоръчва:

- **Внимание!** За да избегнете нараняване, дръжте колелото, докато завивате крепежните болтове на колата. VW Lupo (5Z1)

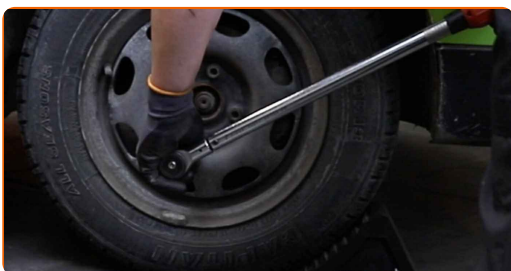
48

Завийте болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17.



49

Свалете автомобила на земята и стегнете на кръст болтовете на колелата. Използвайте ударна вложка за джанти #17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 110 Nm.



50

Премахнете криковете и клиновете.



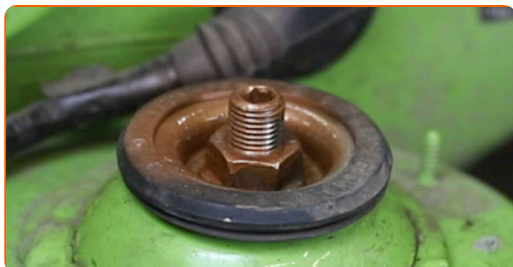
51

Затегнете горните крепежни елементи на тампона на макферсона. Използвайте HEX №Н6. Използвайте 21 мм камък за гайки на амортисьори. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 60 Nm.



52

Обработете крепежните елементи на тампона на макферсона. Използвайте медна грес.



53

Премахнете покривалото на калника.

54

Затворете капака на двигателя.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



+ AUTODOC

GET IT ON
Google Play

Download on the
App Store

Download

**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

АМОРТИСЬОРИ: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.