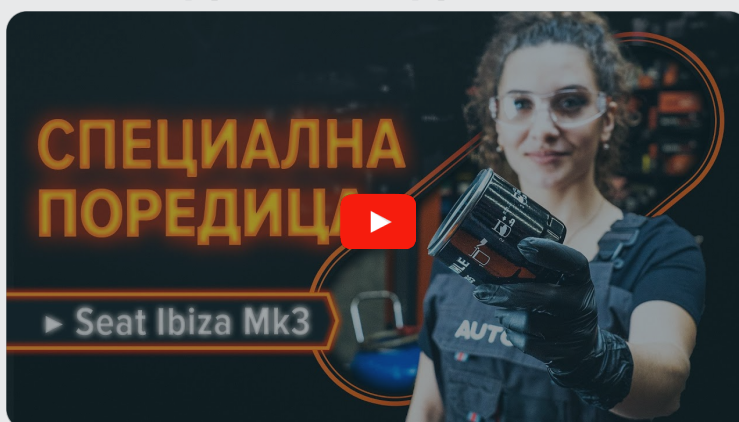


# AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и  
маслен филтър на **VW**  
**Lupo (5Z1)** –  
Ръководство за смяна

## ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

### **Важно!**

Тази процедура на смяна може да се използва за:  
VW Lupo (5Z1) 1.6

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: SEAT Ibiza III Хечбек (6L) 1.4 16V

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW LUPO (5Z1). ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Телена четка
- Универсален спрей за почистване
- Динамометричен ключ
- Гаечен накрайник № 19
- Гаечен накрайник № 30
- Тресчотка
- Съд за събиране на масло
- Фуния
- Защитен калъф за калници

**Купи инструменти**

Смяна на: масло и маслен филтър – VW Lupo (5Z1). AUTODOC препоръчва:

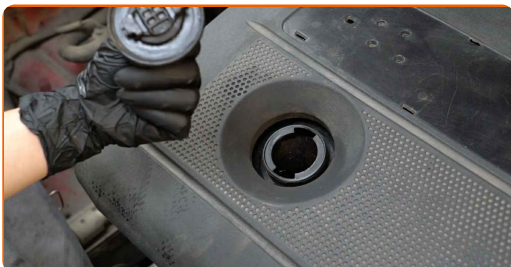
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.
- Всичката работа трябва да се извършва при спрян двигател.

## СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW LUPO (5Z1). ПРЪПРИЕМЕТЕ СЛЕДНИТЕ СЪПКИ:

**1** Отворете капака на двигателя.

**2** Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

**3** Развийте капачката на гърловината за масло.

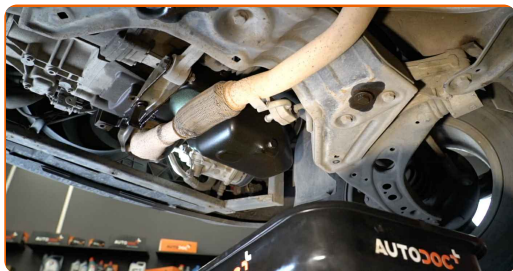


**4** Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

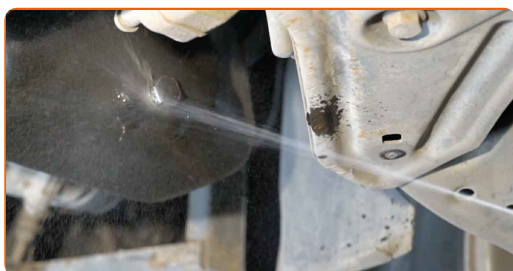
AUTODOC препоръчва:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

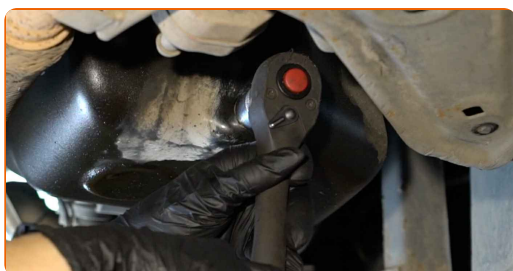
**5** Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 4 литра под отворието за източване.



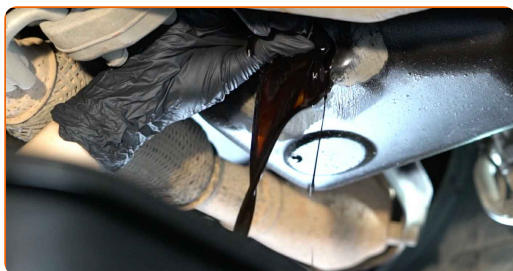
**6** Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте телена четка. Използвайте универсален почистващ спрей.



**7** Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте тресчотен ключ.



**8** Източете старото масло.

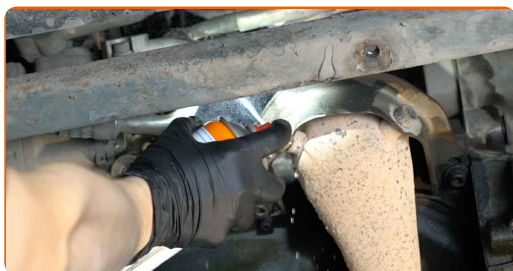


**Смяна на: масло и маслен филтър – VW Lupo (5Z1). Съвет:**

- **Внимание!** Маслото може да бъде горещо.

9

Почистете масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.

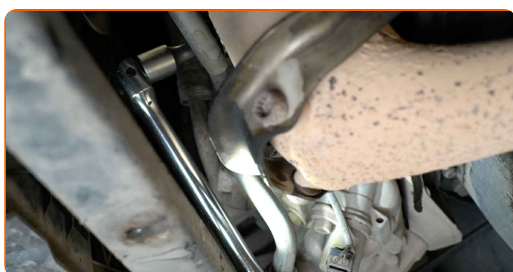


10

Подгответе съд за стария маслен филтър.

11

Развийте масления филтър. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте тресчотен ключ.



12

Сложете стария маслен филтър в съда.

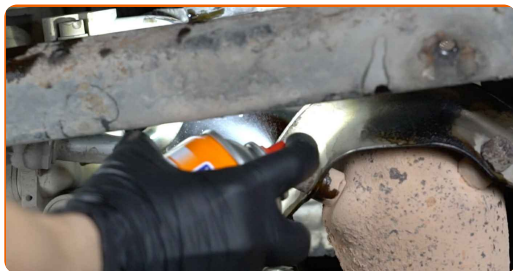


**Смяна на: масло и маслен филтър – VW Lupo (5Z1). Съвет от AUTODOC:**

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

13

Почистете монтажното място на масления филтър. Използвайте универсален почистващ спрей.



14

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



15

Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте тръбен ключ №30. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 26 Nm.

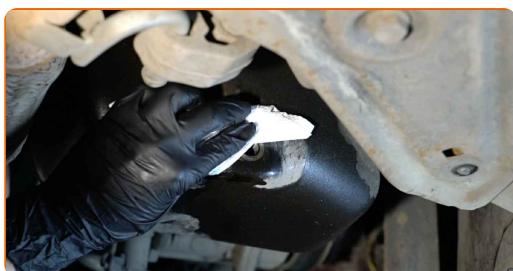


### AUTODOC препоръчва:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворстието за източване.

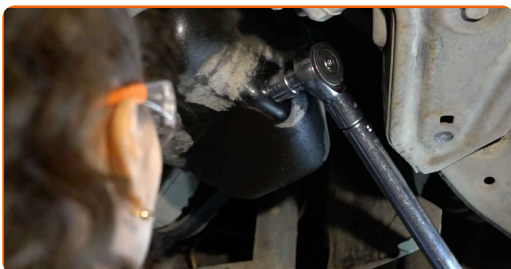
16

Почистете областта на отворстието за източване на картера.



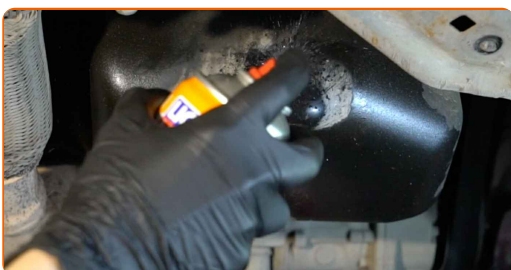
17

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №19. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете я с усилие от 27 Nm.



18

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



19

Спуснете автомобила.

20

Свалете капачката за маслото.



21

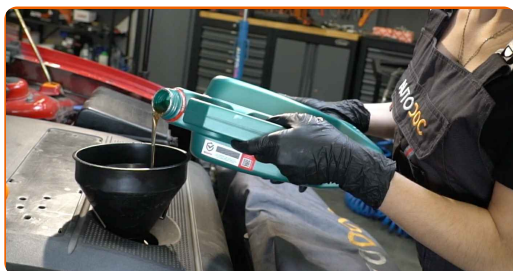
Сложете фунията.





22

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.

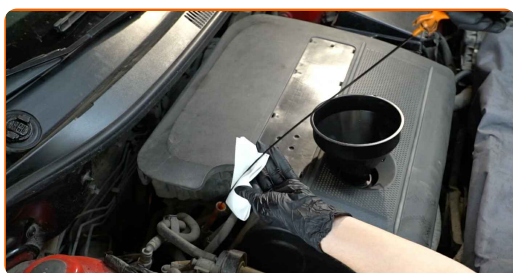


### AUTODOC препоръчва:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

23

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

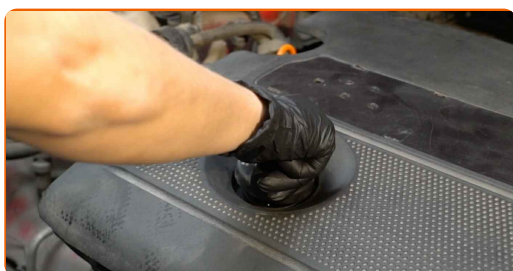


### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

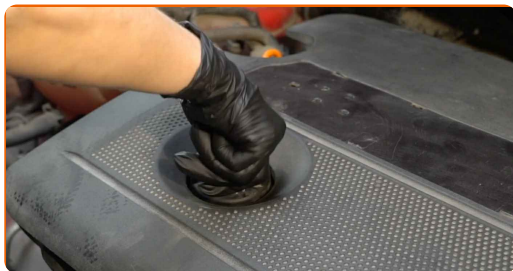
24

Поставете капачката за маслото.



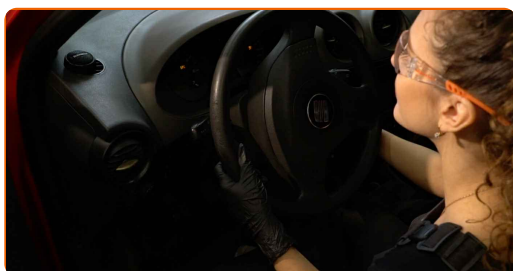
25

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.



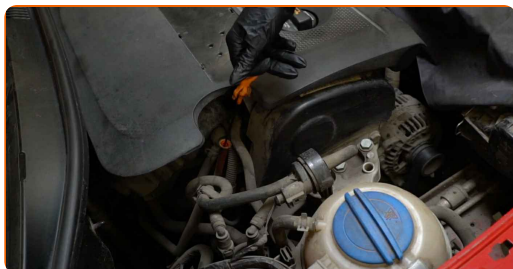
26

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.



27

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



### Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

28 Премахнете покривалото на калника.

29 Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – VW Lupo (5Z1). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

**ДОБРА РАБОТА!** 

[ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ](#)

## AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И  
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА  
ТИ**

**МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ**

### **ЗА ОТГОВОРНОСТТА:**

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имущества настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2023 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC SE.