

AUTODOC CLUB

Как се сменя масло и
маслен филтър на **VW**
LT 40-55 I Бордова
платформа / Шаси (293-
909) – Ръководство за
СМЯНА

ПОДОБЕН ВИДЕО УРОК



Това видео показва процедура по смяна на сходна авто част на друг автомобил

Важно!

Тази процедура на смяна може да се използва за:
 VW LT 40-55 I Бордова платформа / Шаси (293-909) 2.4 D, VW LT 40-55 I Бордова платформа / Шаси (293-909) 2.4 TD, VW LT 40-55 I Бордова платформа / Шаси (293-909) 2.4 TD Syncro

Стъпките може малко да се различават в зависимост от конструкцията на автомобила.

Този урок беше създаден на основата на процедура за смяна на сходна част на: VW Transporter T4 Микробус (70B, 70C, 7DB, 7DK, 70J, 70K, 7DC, 7DJ) 2.5 TDI

**СМЯНА НА: МАСЛО И МАСЛЕН ФИЛТЪР – VW LT 40-55 I БОРДОВА ПЛАТФОРМА / ШАСИ (293-909).
ИНСТРУМЕНТИТЕ, КОИТО ВИ ТРЯБВАТ:**



- Универсален спрей за почистване
- Гаечен накрайник № 12
- Гаечен накрайник № 17
- Гаечен накрайник № 32
- Тресчотка
- Динамометричен ключ
- Фуния
- Съд за събиране на масло
- Защитен калъф за калници

Купи инструменти

AUTODOC препоръчва:

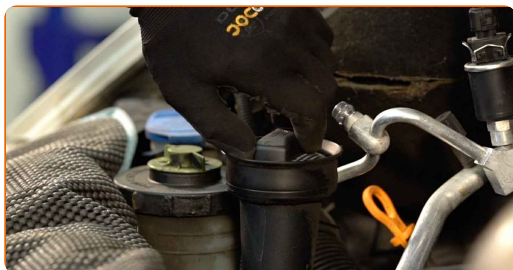
- Сменяйте масления филтър всеки път, когато сменят моторното масло.
- Моля, имайте предвид: всичката работа по колата – VW LT 40-55 I Бордова платформа / Шаси (293-909) – трябва да се извърши с изключен двигател.
- Използвайте ръкавици, за да избегнете контакт с горещата течност.

ИЗВЪРШЕТЕ ЗАМЯНАТА В СЛЕДНАТА ПОСЛЕДОВАТЕЛНОСТ:

1 Отворете капака на двигателя.

2 Използвайте защитно покривало за калници, за да предотвратите повреждане на боята и пластмасовите части на колата.

3 Развийте капачката на гърловината за масло.

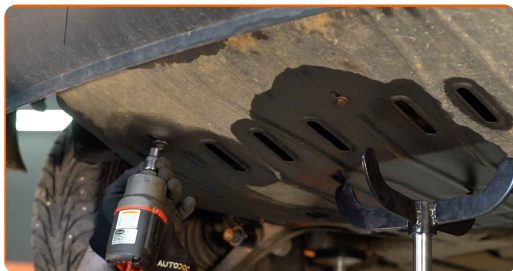


4 Повдигнете колата с крик или я поставете над сервизен канал.

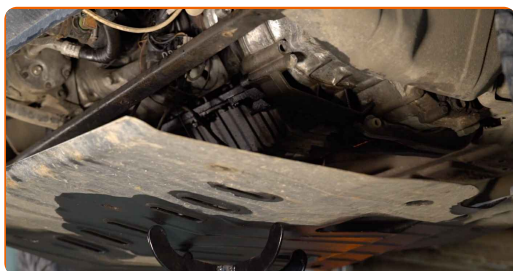
Смяна на: масло и маслен филтър – VW LT 40-55 I Бордова платформа / Шаси (293-909). Професионалистите препоръчват:

- Автомобилът трябва да е разположен на равна повърхност. Ако е наклонен, то пробката на картера трябва да се намира в най-ниската точка.

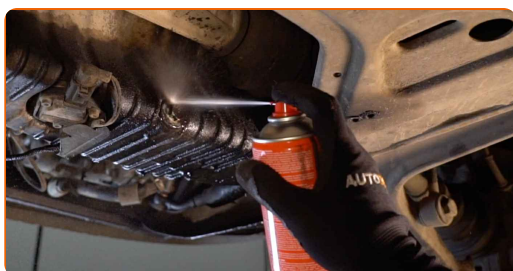
5 Премахнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12.



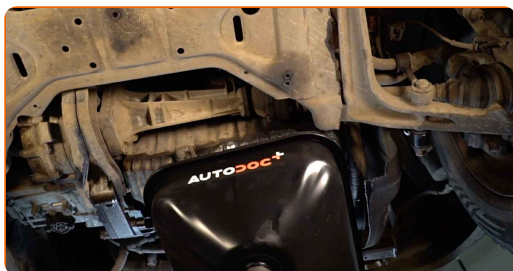
6 Премахнете капака на картера.



7 Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.

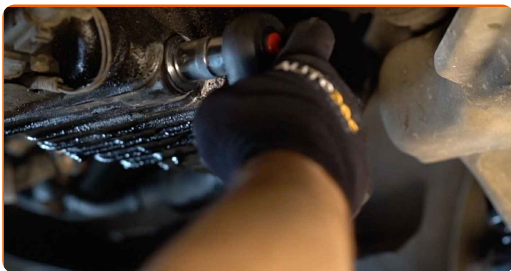


8 Сложете съд за събиране на старо масло с капацитет от поне 6 литра под отворието за източване.



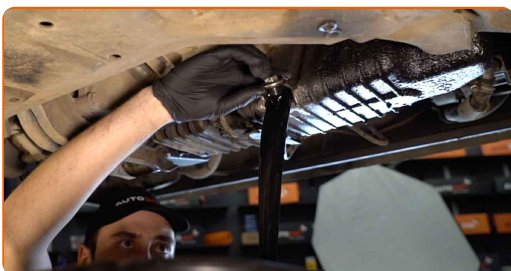
9

Развийте пробката за източване. Използвайте тръбен ключ №17. Изполвайте тресчотен ключ.



10

Източете старото масло.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW LT 40-55 | Бордова платформа / Шаси (293-909). Съвет от експертите на AUTODOC:

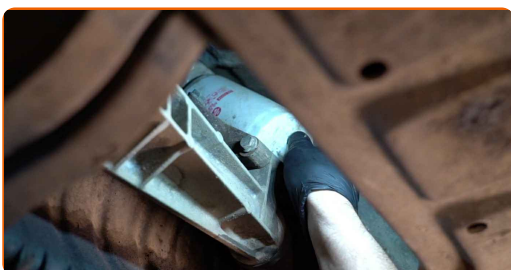
- Внимание! Маслото може да бъде горещо.

11

Подгответе съд за стария маслен филтър.

12

Развийте масления филтър. Използвайте тръбен ключ №32. Изполвайте тресчотен ключ.



13

Демонтирайте масления филтър. Сложете стария маслен филтър в съда.

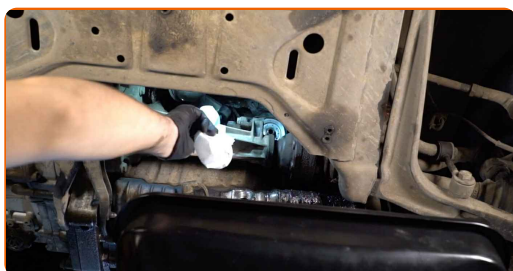


AUTODOC препоръчва:

- Поставете съда. Маслото започва да се източва от отворието веднага щом бъде отстранен масления филтър.

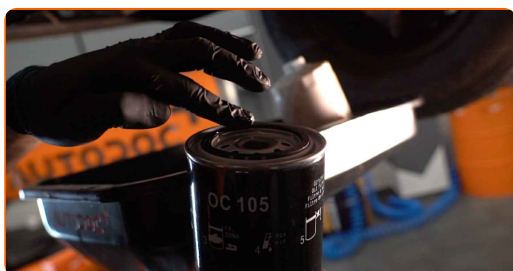
14

Почистете монтажното място на масления филтър.



15

Смажете гуменото уплътнение на новия филтър с малко количество ново масло.



16

Завийте новия филтър на мястото му. Използвайте тръбен ключ №32. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 25 Nm.

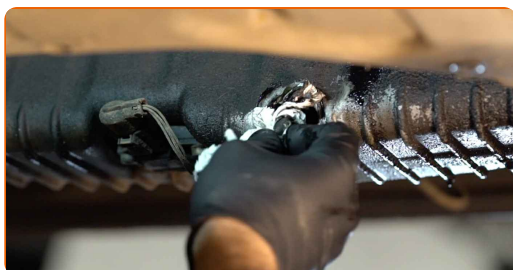


Смяна на: масло и маслен филтър – VW LT 40-55 I Бордова платформа / Шаси (293-909). Експертите на AUTODOC препоръчват:

- Изчакайте маслото напълно да се източи от отворието за източване.

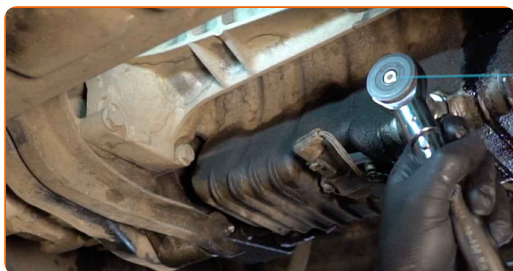
17

Почистете областта на отворието за източване на картера.



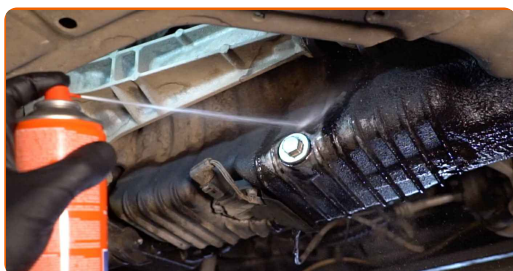
18

Завийте новата пробка за източване и я затегнете. Използвайте тръбен ключ №17. Използвайте динамометричен ключ. Затегнете го с усилие от 30 Nm.



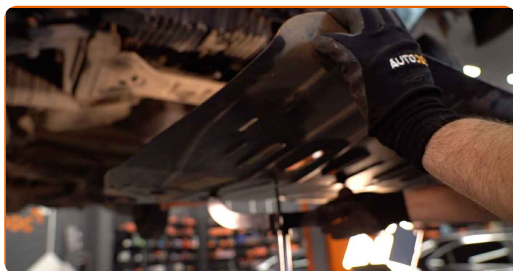
19

Почистете областта на отворието за източване на картера. Използвайте универсален почистващ спрей.



20

Поставете долния капак на картера.



21

Затегнете крепежните елементи на долния капак на картера. Използвайте тръбен ключ №12.



22

Спуснете автомобила.

23

Свалете капачката за маслото. Сложете фунията.



24

Налейте препоръчаното от производителя на колата ново масло в двигателя.



Смяна на: масло и маслен филтър – VW LT 40-55 I Бордова платформа / Шаси (293-909). Съвет:

- Използвайте масло, препоръчано от производителя.

25

Проверете нивото на маслото чрез щеката за масло. Ако е необходимо, добавете масло.

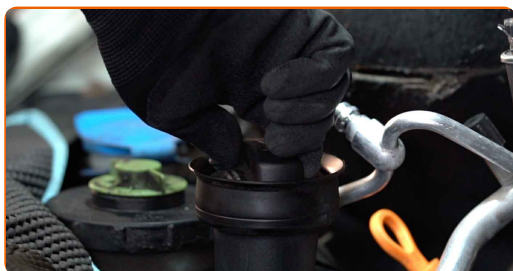


Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.

26

Затегнете капачката на гърловината за наливане на масло.

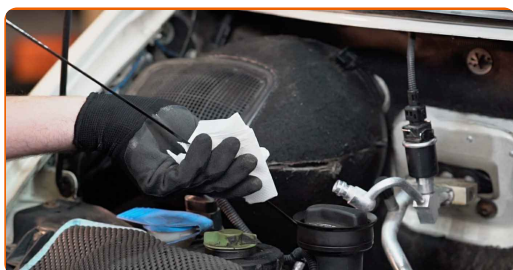


27

Запалете двигателя за няколко минути. След като предупредителната светлина за масло на таблото се изключи, спрете двигателя.

28

5 минути след спиране на двигателя, проверете нивото на маслото по щеката. Ако е необходимо, долейте масло.



Обърнете внимание!

- Нивото на маслото трябва да бъде между обозначенията Min и Max.
- Уверете се, че капачката на гърловината за масло е добре затегната.
- Проверете херметичността на резбованата пробка на отворието за източване и уплътнението на масления филтър. Ако е нужно, внимателно ги затегнете.

29

Премахнете покривалото на калника.

30

Затворете капака на двигателя.

Смяна на: масло и маслен филтър – VW LT 40-55 | Бордова платформа / Шаси (293-909). AUTODOC препоръчва:

- Имайте предвид, че предупредителната светлина, която посочва недостатъчно налягане в смазочната система, може да остане включена за по-дълго от обичайното. След няколко секунди, маслото ще изпълни каналите и лампата ще изгасне.
- За да защитите околната среда от замърсяване, изхвърляйте използваните филтри на специализирани пунктове за събиране отпадъци.

ДОБРА РАБОТА! 

ВИЖ ОЩЕ УРОЦИ

AUTODOC – КАЧЕСТВЕНИ И ДОСТЪПНИ АВТОЧАСТИ ОНЛАЙН

МОБИЛНОТО ПРИЛОЖЕНИЕ AUTODOC: СТРАХОТНИ ОФЕРТИ И
УДОБНО ПАЗАРУВАНЕ



**ГОЛЯМА СЕЛЕКЦИЯ ОТ РЕЗЕРВНИ ЧАСТИ ЗА КОЛАТА
ТИ**

МАСЛЕН ФИЛТЪР: ШИРОК АСОРТИМЕНТ

ЗА ОТГОВОРНОСТТА:

Документът съдържа единствено съвети и препоръки, които могат да Ви бъдат полезни при смяна на детайли или ремонтни работи. AUTODOC не носи никаква отговорност за вреди, травми или щети по имуществата настъпили в процеса на осъществяване на ремонтните дейности или замени на детайли, вследствие на некоректно използване или тълкуване на предоставената информация.

AUTODOC не носи отговорност за каквито и да е възможни грешки и неточности в дадената инструкция. Предоставеният материал има изключително опознавателен характер и не може да замени консултацията със специалисти.

AUTODOC не носи отговорност за неправилно или опасно използване на ремонтното оборудване, инструментите и резервните части. AUTODOC настоятелно препоръчва да работите внимателно и да спазвате правилата за безопасност при извършването на каквито и да е ремонтни работи. Помнете, че употребата на авточасти с ниско качество не гарантира нужното ниво на безопасност при шофиране.

© Copyright 2022 – Всичкото съдържание на този уебсайт, особено текстовете, фотографиите и графиките, е защитено от законите за авторското право. Всички права, включително за копиране, публикуване от трети страни, редактиране и превеждане, са притежавани от AUTODOC GmbH.